

# Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

*Instructie voor gebruik:*

*Dit is het formulier voor de beantwoording van de Beleidskompasvragen ten behoeve van internetconsultatie. Per 29 maart 2023 worden bij nieuwe internetconsultaties de antwoorden op de vragen van het Beleidskompas gepubliceerd. Let op dat dit formulier op enkele punten afwijkt van het reguliere Beleidskompasformulier, aangezien dit formulier terugblijkt op de stappen voorafgaand aan de consultatie.*

*Alle tekstvakken in het formulier dienen te worden ingevuld en vragen mogen niet worden verwijderd. Indien het voorstel een technische wijziging betreft of om een andere reden beleidsarm is, kan bij de vragen die niet van toepassing zijn worden volstaan met het invullen van "n.v.t."*

*Verwijder de cursief gedrukte tekst na beantwoording van de vragen.*

## **Titel:**

(Vul hier de publicatietitel van de internetconsultatie in)

Nederlandse Deelname aan H2Global

## ∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

[Toelichting](#)

### **Hulpvragen**

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Alle partijen in de toekomstige importketen voor waterstof. Zowel partijen met een huidige of toekomstige behoefte aan (hernieuwbare) waterstof (draggers), partijen die productiefaciliteiten voor hernieuwbare waterstof(dragers) in de EU of in derde landen willen ontwikkelen, en exploitanten van waterstofinfrastructuur.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Partijen die actief zijn in de (petro-) chemische industrie, energiesector of logistiek en mogelijk actief zullen worden in de toekomstige importketen voor waterstof naar Nederland (bijv. industrie-/energie-/chemiebedrijven, havens, kennisinstellingen, logistieke bedrijven, financiers etc., zowel in Nederland als in beoogde exportregio's.).

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

EZK heeft al enkele keren een korte informatiesessie over H2Global georganiseerd voor relevante partijen, via het kennisplatform SHIP-NL en i.s.m. branchevereniging NL-Hydrogen en via het Nationaal Waterstofprogramma.

Ingangsdatum formulier: 1 oktober 2023

Ingangsdatum formulier: 1 oktober 2023

Intern gebruik

# 1. Wat is het probleem?

[Toelichting](#)

## Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

- Om klimaatdoelstellingen te halen en ter verduurzaming van haar industrie, zal Nederland waterstof moeten importeren in aanvulling op de productie van waterstof met binnenlands opgewekte duurzame elektriciteit;
- Momenteel is het verschil tussen de prijs van geïmporteerde hernieuwbare waterstof en fossiele waterstof op de Europese markt (te) groot om de tijdige opschaling van import naar Nederland/ Noordwest Europa te realiseren;
- Opschaling van de markt vraagt om een competitieve, transparante en liquide markt(prijs) voor eindafnemers en om prijs- en volumezekerheid voor producenten. Hier is momenteel nog geen sprake van.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

De waterstofmarkt bevindt zich nog in een opstartfase. De productie, infrastructuur en eindafname van hernieuwbare waterstof moet ontwikkeld en opgeschaald worden om hernieuwbare waterstof haar noodzakelijke en verwachte rol te kunnen laten spelen in de energietransitie en het klimaatneutraal maken van de Nederlandse en Europese economie.

c) Wat is de omvang van het probleem?

Voor het halen van de klimaatdoelen en het tegelijkertijd behouden van (energie-intensieve) industrie zal Nederland grootschalige waterstofimport nodig hebben (40% - 60% van alle waterstofvraag in 2035; 40% - 70% in 2040 (incl. doorvoer)). Spoedige opschaling vraagt om grootschalige investeringen (en dus investeringszekerheid) in de gehele keten.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Momenteel bestaat het huidige waterstofimportbeleid met name uit energiediplomatie (handelsmissies, matchmaking tussen producenten en eindafnemers faciliteren, en het tekenen van MoUs voor bijv. importprojecten). Er is nog geen volume-instrumentarium om importstromen opgang te brengen.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

- In de nuloptie komt de ontwikkeling van internationale importketen ten behoeve van import naar Nederland mogelijk (veel) trager op gang, zullen investeringen in (import) infrastructuur mogelijk achterlopen bij de waterstofvraag van de industrie of zal de ingebruikname van infrastructuur trager verlopen, en zal mogelijk pas in een later stadium een liquide markt voor waterstof tot stand komen.
- In de nuloptie wordt minder kennis worden opgehaald ten behoeve van verdere ontwikkeling van toekomstig waterstof importinstrumentarium door de Rijksoverheid, bijvoorbeeld om strategische onafhankelijkheid te waarborgen en Nederland te positioneren als importhub voor waterstof in (Noordwest-) Europa.

# 2. Wat is het beoogde doel?

[Toelichting](#)

## Hulpvragen

Ingangsdatum formulier: 1 oktober 2023

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

- Het beleidsdoel is om de ontwikkeling van de internationale waterstofmarkt te ondersteunen ten behoeve van de import van duurzame waterstof door bedrijven in Nederland. In de eerste plaats door het mogelijk maken van fysieke importstromen, maar door bij de dragen aan een liquide/transparante (Europese) waterstofmarkt.
- De (markt-)kennis en ervaring die wordt opgedaan door de deelname aan H2Global zal worden gebruikt bij de toekomstige invulling van de overheidsrol in importketens voor duurzame waterstof.
- H2Global is het eerste (internationale) instrument om waterstofimport naar (Noordwest) Europa op gang te brengen en de Nederlandse deelname hieraan dient te worden gezien als een pilot.

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

In ieder geval SDG 7, 9, 13,

### 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

[Toelichting](#)

#### Hulpvragen

a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

- Duitsland heeft in 2021 het eerste internationale marktinstrument opricht om waterstofimport te ondersteunen (zie voor een omschrijving van dit instrument het consultatiedocument). Aan dit instrument (H2Global) kunnen ook andere landen deelnemen. Nederland heeft als eerste interesse getoond in deelname en kan daarmee een eerste impuls geven aan het realiseren van de hierboven omschreven nationale doelen.
- Nederland kan daarnaast een grote rol gaan spelen in de doorvoer van waterstof. Om deze positie van Nederland als importhub te realiseren is samenwerking met met name Duitsland essentieel. Ook hiervoor biedt H2Global een aanknopingspunt.

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

- Een tender onder H2Global kan op verschillende manieren worden ingevuld. Voor de Nederlandse deelname is gekozen voor een bilaterale tender met Duitsland, die mede wordt gefinancierd door de Duitse federale overheid. De tender wordt mondiaal opengesteld en richt zich op de aanlevering van gasvormige waterstof bij de eindgebruiker.
- Een alternatieve beleidsoptie (gegeven het aanknopingspunt) is een unilaterale tender, en/of een tender die zich op import uit een specifieke regio en/of op de levering van één specifieke waterstofdrager richt.

c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

n.v.t.

### 4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

[Toelichting](#)

#### Hulpvragen

a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

- De invulling van de tender beoogd een zo groot mogelijke slagkracht door het combineren van Nederlandse en Duitse middelen in één importcontract en de tender mondiaal open te stellen. Daardoor kunnen schaalvoordelen worden benut, en een zo groot mogelijk volume (tegen de meest competitieve marktprijs) worden geïmporteerd. Ook wordt het risico op non-realisatie (vraag 5c) geminimaliseerd. Door de levering van gasvormige waterstof wordt tevens de ingebruikname van het landelijke en Noordwest-Europese waterstofnetwerk gestimuleerd.

b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

n.v.t.

## 5. Wat is de voorkeursoptie?

[Toelichting](#)

### Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

In het Klimaatfonds is €300 mln. gereserveerd voor de deelname van Nederland aan H2Global. H2Global is een door Duitsland opgezet subsidie-instrument om de import van hernieuwbare waterstof(dragers) naar Duitsland/Noordwest-Europa op gang te brengen. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat is voornemens om met de beschikbaar gestelde middelen in 2024 een gezamenlijke tender voor het veilen van 1 aankoopcontract te openen met Duitsland, dat ook €300 mln. inlegt.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

n.v.t.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Risico's in de tijdige ontwikkeling van import en transportinfrastructuur. Risico op onvoldoende interesse/ongeschikte kandidaten voor deelname aan de tender.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

De uitvoerder van H2Global zal gedurende de looptijd van de tender (2027-2036) jaarlijks verslag uitbrengen over de voortgang en de (financiële) resultaten van de uitvoering aan het Ministerie van EZK.