

Amersfoort, 30 oktober 2020

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Internetconsultatie Normerende regeling werkgebonden personenmobiliteit

Geachte heer/mevrouw,

U heeft op 28 oktober het Besluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met het beperken van emissies van kooldioxide door verkeer ter consultatie voorgelegd<sup>1</sup>. Reizigersvereniging Rover heeft met belangstelling hiervan kennisgenomen en reageert middels deze brief op dit voorgenomen besluit.

Wij juichen de doelstelling toe om middels een rapportageplicht voor zakelijk verkeer en woon-werk mobiliteit van werknemers van grotere bedrijven met meer dan 100 werknemers de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken zoals afgesproken in het Klimaatakkoord.

In de toelichting wordt terecht opgemerkt dat reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot kan worden bereikt door minder reizen, anders reizen en schoner reizen. Wij merken op dat in het Klimaatakkoord ten aanzien van minder reizen en anders reizen nog een aparte doelstelling is opgenomen namelijk vermindering van het aantal zakelijke autokilometers met 8 miljard kilometer per jaar. Wij zijn van mening dat de voorgestelde rapportage hier ook inzicht in zou moeten geven. Wij vragen of het mogelijk is ook de doelstelling van de vermindering van het aantal zakelijke autokilometers als norm op te nemen in het besluit zodat er een stok achter de deur is om ook deze reductie daadwerkelijk te bereiken. Deze vermindering van het aantal zakelijke autokilometers is niet alleen van belang voor de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot maar draagt ook bij aan de leefbaarheid van steden (lagere parkeerdruk), het beperken van files, het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Door deze doelstelling op te nemen in het besluit worden keuzes voor duurzame modaliteiten (lopen, fietsen en OV) gestimuleerd.

In paragraaf 2.5 staat dat een last onder dwangsom kan worden opgelegd als in 2026 niet wordt voldaan aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot norm. Onduidelijk is hoe die dwangsom precies wordt bepaald. Is deze bijvoorbeeld afhankelijk van de mate waarin wordt afgeweken van de norm?

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid een toelichting te geven op deze reactie.

Met vriendelijke groet,

Frank Visser  
Beleidsmedewerker

Rover.  
Van reizigers,  
voor reizigers.

<sup>1</sup> [https://www.internetconsultatie.nl/norm\\_werkgebonden\\_personenmobiliteit](https://www.internetconsultatie.nl/norm_werkgebonden_personenmobiliteit)