

## DIGITAAL INGEDIEND

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Bunnik,  
26 november 2020

referentie: Normering Werkgebonden Personenmobiliteit

### **MPZ**

MPZ is de brancheorganisatie in de zorg dit het thema duurzaamheid in de zorg behartigt. 200 intramurale instellingen zijn hier lid van; nagenoeg alle ziekenhuizen, en een deel van alle instellingen uit de GGZ, ouderenzorg en gehandicaptenzorg. Bij MPZ aangesloten leden werken circa 500.000 medewerkers.

### **Regeling voor zakelijk vervoer en woon-werkvervoer**

Op 28 oktober (datum internetconsultatie) is het voornemen tot een wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met het beperken van emissies van kooldioxide door verkeer voorgelegd. Dit is een actie volgend uit het Klimaatakkoord. Het Rijk wil vanaf 2022 een normering instellen voor werkgebonden personenmobiliteit, geldend voor werkgevers met meer dan 100 werknemers.

### **Aanleiding**

Het Klimaatakkoord uit 2019.

Een normering voor Werkgebonden personenmobiliteit bestaande uit woon-werk mobiliteit en zakelijke mobiliteit voor instellingen met meer dan 100 medewerkers.

Het ministerie wil hiervoor rapportageverplichtingen aan werkgevers opleggen. Te weten:

- 1) een jaarlijkse rapportage/informatieplicht voor het vaststellen van de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van zowel het woon-werkverkeer als het zakelijk verkeer;
- 2) een norm voor het zakelijke verkeer, een maximum aantal gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per zakelijk gereisde kilometer;
- 3) een norm voor het woon-werkverkeer vanaf 2026 (tenzij uit evaluatie blijkt dat deze niet nodig is omdat de klimaatdoelen voor 2030 al eenvoudig zijn te behalen).

Hiertoe wordt een norm vastgesteld voor een maximaal aantal gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereisde kilometer, in eerste instantie alleen vastgesteld voor 2026 (96 gr/km) voor zakelijke mobiliteit.

### **Aanbevelingen**

Voor de route naar duurzame mobiliteit is naar ons inzicht in de zorgsector voldoende inzicht. In de zorg is de landelijke Green Deal Zorg 2.0 een versneller voor duurzaamheid. Daarop lift het thema duurzame mobiliteit mee.

Voor woon-werkvervoer betreft het een 24-uursbedrijf met veel vrouwelijke werknemers die voor nachtdiensten uit oogpunt van veiligheid soms liever de auto nemen. Dit maakt dat keuzes vooral liggen op stimuleren schoon vervoer.

Een norm voor zakelijk verkeer is van geen waarde, omdat het maar een klein percentage van de totale footprint is. Dit maakt een norm schieten met een kanon op een mug is of zo makkelijk haalbaar dat het demotiveert. MPZ doet de aanbeveling om de zorgsector uit te zonderen van deze norm en via een andere route te zorgen voor schone voertuigen. Dat is veel effectiever, waardoor de doelen sneller worden bereikt. Dit is bijvoorbeeld te zien in de thuiszorgsector waar relatief veel zakelijk vervoer is, maar een toenemend deel op de elektrische fiets wordt afgelegd.

Een extra tool betekent extra administratie. Logischer is aan te sluiten bij bestaande tools die de zorgsector gebruikt zoals de Milieubarometer. Dit monitoringinstrument levert de CO2 footprint op voor zakelijk vervoer en woonwerkvervoer. Deze heeft als bijkomend voordeel dat de CO2 footprint van processen, vastgoed en mobiliteit in één totaaloverzicht samen met de milieuadministratie wordt gepresenteerd. Voor zakelijk vervoer is deze accuraat, voor woonwerkvervoer werk deze met ramingen, passend bij de bestaande administratie in de zorg.

De benodigde rekenmethodiek moet nog uitgewerkt worden en hier ligt ook onze zorg. Met 15 jaar ervaring met het monitoren van vervoer in de zorg weten we dat daar veel haken en ogen aanzitten. De KEV bevat CO2 emissiefactoren die afwijken bij wat de meeste bedrijven en instellingen nu gebruiken. Deze factoren hanteren is vragen om een hoop gedoe bij duizenden bedrijven/instellingen.

We hopen dat er in plaats daarvan aangesloten wordt bij veelgebruikte bronnen, die ook worden gehanteerd in tools als de Milieubarometer en CO2 prestatieladder. Sluit aan bij de standaard van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze factoren worden door ministerie EZK gesteund.

Liever dan registratie zien wij een passend convenant en een stimulans voor minder en schoon vervoer dat aansluit op afspraken rond de aanpak gebouwde omgeving.

De regeling in de huidige vorm ruikt naar extra administratie-verplichtingen, waarvan de uitkomsten in de zorgsector naar verwachting niet bijdragen aan het gestelde doel.

Graag denken we vanuit MPZ mee voor een passende aanpak in de zorg.

Adriaan van Engelen  
Directeur Milieuplatform Zorgsector  
Botersloot 177  
3011HE Rotterdam

[a.vanengelen@milieuplatformzorg.nl](mailto:a.vanengelen@milieuplatformzorg.nl)