

Geachte heer Van Weers,

Allereerst mij excuses voor de late beantwoording van uw vraag.

Om onduidelijke redenen is uw vraag in het systeem blijven hangen en niet op een juiste wijze bij mij terecht gekomen.

Bij deze geef ik alsnog antwoord op uw vraag.

De brandbestrijding in parkeergarages is in het algemeen al een uitdaging voor ons als brandweer vanwege o.a. de slechte toegankelijkheid en de hitteophoping. Bij branden met elektrische voertuigen komen meer giftige stoffen vrij ten opzichte van een auto's die rijden op benzine en diesel.

Dit komt doordat bij een brand in het batterijpakket giftige en brandingsproducten vrijkomen zoals waterstofluoride en zoutzuur.

Door het vrijkomen van deze stoffen maakt dit het bestrijden van een autobrand extra lastig en risicovol voor onze eigen mensen.

Daarnaast weten wij dat een batterijbrand langdurig kan branden en gepaard kan gaan met meerdere explosies.

Diverse verzekeringsmaatschappijen verbieden vanwege de risico's ook het parkeren van elektrische voertuigen in (ondergrondse) parkeergarages.

Vanwege deze risico's is het ook maar de vraag of wij de parkeergarage binnen gaan voor het bestrijden van de brand.

Daarnaast is een batterijbrand erg moeilijk te blussen. De batterijen die branden waarbij een zogenoemde thermal runaway is opgetreden zijn niet te blussen en stoppen pas met branden zodra alle energie uit de batterij is opgebrand. Als brandweer kunnen wij enkel proberen omliggende batterijen te koelen ter voorkoming dat hierbij ook een thermal runaway optreed. Hiervoor is veel en langdurig water voor nodig. Bijgaand heb ik ter informatie voor u ook een artikel toegevoegd waarin de lectoren van het Instituut Fysieke Veiligheid (landelijke ondersteuningsorganisatie voor de veiligheidsregio's) ook in gaan op de brandveiligheid van parkeergarages en duurzame brandstoffen.

Het is belangrijk om maatregelen te treffen waarmee de kans op brand wordt beperkt en de brand kan worden bestreden met automatische blusinstallaties.

Alleen is op dit moment nog niet duidelijk welke blusinstallaties effectief hun werk doen. Een sprinklerinstallatie die in sommige ondergrondse parkeergarages aanwezig zijn kan een batterijbrand niet effectief bestrijden doordat het batterijpakket aan de onderkant zit waardoor het water hier niet bij komt.

Als brandweer zijn wij gezamenlijk op landelijk niveau aan het bekijken welke preventiemaatregelen nodig zijn om branden te voorkomen en met welke blusinstallaties een brand effectief kunnen bestrijden.

Het laden van elektrische voertuigen is ook risico verhogend omdat tijdens het laden brand kan ontstaan door een technisch mankement. Met het laden van elektrische voertuigen adviseren wij dan ook terughoudend te zijn zo lang er nog niet duidelijk is welke effectieve preventiemaatregelen er kunnen worden getroffen. Mocht u desondanks toch besluiten om het laden mogelijk te maken in uw parkeergarages adviseer ik u deze laadvoorzieningen zo dicht mogelijk bij de in- of uitgang te doen, zodat misschien vanaf de buitenzijde een eventuele brand alsnog kan worden bestreden. Daarnaast is een snelle detectie van een eventuele brand gewenst middels rookmelders en CO-melders (CO is kruisgevoelig voor het vrijkomen van waterstofluoride) waarbij wij uiteraard vervolgens snel worden gebeld als er brand is.

Daarnaast adviseer ik u de volgende maatregelen te nemen:

- Plaats laadpalen bij voorkeur onder afvoerkanalen.
- Zorg voor een deugdelijke aanrijdbeveiliging van de laadpalen.
- Gebruik alleen goedgekeurde en onbeschadigde laadkabels, geïnstalleerd door een erkend elektrotechnisch installatiebedrijf.
- Plaats een noodstop/noodknop bij de toegang, zodat bij calamiteiten de gehele laadvoorziening kan worden uitgeschakeld.
- Zorg voor duidelijke instructies, zodat gebruikers van parkeergarages weten hoe zij moeten handelen bij calamiteiten.

Verder is de installatie van sprinklers of watermistsystemen altijd een welkome maatregel om branduitbreiding te voorkomen.

Maar het belangrijkste is vooraf contact op te nemen met uw verzekeringsmaatschappij of zij het laden en parkeren van elektrische voertuigen wel toestaan op basis van uw polis.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Keyser BPM

Beleidsmedewerker Risicobeheersing



VEILIGHEIDSGEGEBIED UTRECHT