

Volgens vele deskundigen, o.a. prof. Ben Ale, een befaamd veiligheidsexpert en ooit de rechterhand van prof. Pieter van Vollenhove, is het ondergronds opladen van lithium-ion accu's levensvaarlijk. Er zijn diverse programma's op tv, o.a. van Kassa, gewijd aan dit onderwerp. Deze regeling betekent dat een meerderheid van eigenaars van een appartementsgebouw zich niet langer op goede gronden kan verweren tegen de enkeling die de bewoners wil bloot stellen aan levensgevaar via een oplaadpunt. Veel vve's hebben oplaadpunten verboden. Dit wordt nu onmogelijk. Deze regeling verlaagt mijn veiligheidsgevoel in hoge mate. In mijn woonplaats Hoorn bijvoorbeeld heeft de brandweer aangekondigd niet te blussen in te gevaarlijke situaties. In mijn ogen gaat het om een autoritaire regeling, waarbij de overheid de veiligheid van zijn burgers aan zijn laars lapt. Eletrische auto's leveren nauwelijks een bijdrage aan het wereldwijde klimaatprobleem. Het zijn i.h.a. zeer zware auto's, die daardoor veel energie gebruiken en die een zeer vervuilend productieproces kennen. De noodzakelijke winning van o.a. lithium, cadmium en koolstof leidt tot gigantische vervuiling, ernstige ziekten en schending van mensenrechten. De overheid kan zich beter richten op de stimulering van een andere levensstijl waarbij men minder energie en minder grondstoffen gebruikt.

Guus Stelling.