

## Reactie externe veiligheid/omgevingsveiligheid

In afdeling 4.3 van de Omgevingsregeling wordt aangegeven hoe je moet rekenen. Daar wordt verwezen naar bijlage 7.

Echter, er lijken geen verwijzing te zijn van de omgevingsregels naar de rekenvoorschriften voor de volgende categorieën:

Plaatsgebonden risico: categorieën E 2 tot 5 en 7 tot 13

Aandachtsgebieden categorieën E 2 tot 5, 7, 8, 9b, 11 en 12.

Deze lijken buiten het toepassingsbereik van afdeling 4.3 te vallen.

Daarnaast lijkt het erop dat er verouderde data is gebruikt bij het vaststellen van de reserveringsgebieden. Het is gewenst om:

1. de reserveringsgebieden en zoekgebieden voor buisleidingen te vergelijken met kaartlaag BP: Voorkeurstracés buisleidingen (bron: ruimtelijkeplannen.nl) onder Bestemmingsplannen in de EV-signaleringskaart: Enkele voorkeurstracés lijken te ontbreken in de begrenzingenlaag.
2. de begrenzingen van rijksvaarwegen te vergelijken met kaartlaag PR plafond water (bron: wfs van servicespub.risicokaart.nl) in de EV-signaleringskaart. Op grond van het BEVT en de Regeling basisnet is slechts een deel van de rijksvaarwegen EV-relevant. Een verschil is verder dat in de kaartlaag PR plafond water het wateroppervlak binnen sluiscomplexen handmatig is toegevoegd. Op enkele locaties van zowel kaartlaag PR plafond water als de begrenzingenlaag rijksvaarwegen lijkt de begrenzing niet juist te zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor de begrenzingen bij de T-splitsing van de Waal met het A'dam-Rijnkanaal. Op de EV-signaleringskaart ontbreekt een deel van de Rijn bij Lobith. De vrijwaringsgebieden, behorend bij de EV-relevante rijksvaarwegen, zijn nog niet opgenomen in de EV-signaleringskaart. Deze kunnen als (concept of indicatieve) PAG-zones voorlopig worden toegevoegd.
3. de begrenzingen van de ABC-explosieaandachtsgebieden civiel en militair te vergelijken met de ABC-zones in de map EV: Inrichtingen of (max. ABC-zones in) EV QUICKSCAN in EV-signaleringskaart (gebaseerd op prof. risicokaart). Op verschillende locaties zijn er verschillen. De begrenzingen in Omgevingsregeling lijken op een aantal locaties niet juist te zijn. Zie onderstaande link (zonder inlog) die alleen de relevante lagen voor de vergelijking bevat: [https://acc-nl.ev-signaleringskaart.nl/viewer/app/EV-signaleringskaart\\_NL\\_omgevingsregeling](https://acc-nl.ev-signaleringskaart.nl/viewer/app/EV-signaleringskaart_NL_omgevingsregeling)