



NS

Corporate Legal

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2812  
3500 GV Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Postbus 2812, 3500 GV Utrecht  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Internetconsultatie Omgevingsregeling

**Datum** 7 maart 2019  
**Ons kenmerk** 12059/aha  
**Onderwerp** Omgevingsregeling Omgevingswet

**Telefoon** 06 - 55 74 39 00  
**Telefax** 030 - 235 77 00  
**E-mail** adriaan.hagdorn@ns.nl

Geachte dames en heren,

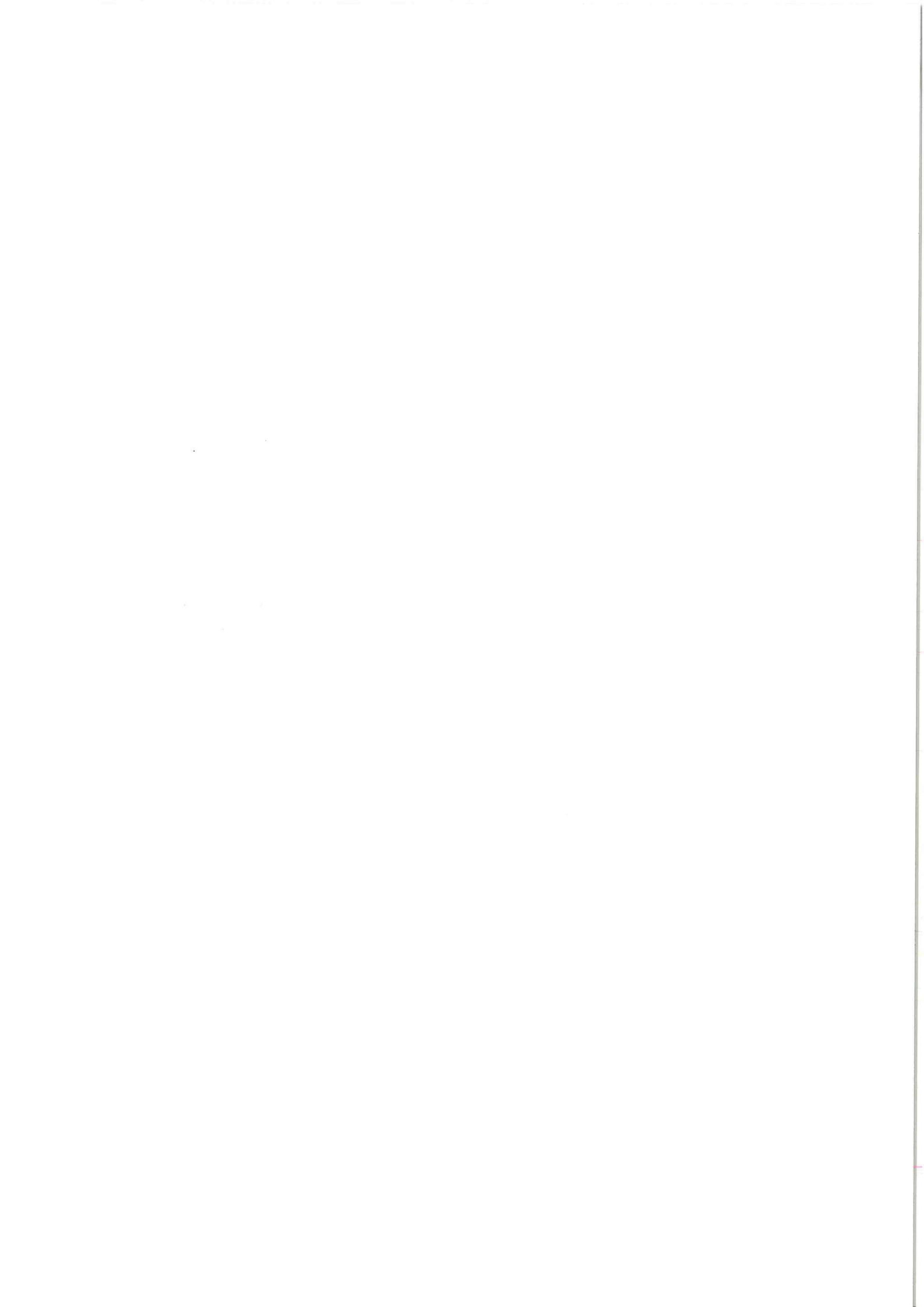
Hierbij maken N.V. Nederlandse Spoorwegen en de bedrijfsonderdelen die onderdeel van het NS-concern vormen (hierna: 'NS') graag gebruik van de mogelijkheid om in het kader van de internetconsultatie te reageren op de ontwerp Omgevingsregeling Omgevingswet.

Deze ministeriële regeling omvat de administratieve en meet- en reken technische regels die nodig zijn voor de toepassing van de Omgevingswet en de daarbij behorende vier algemene maatregelen van bestuur, namelijk het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit. Deze regeling zal daarmee onderdeel van het nieuwe, nog in te voeren stelsel van het omgevingsrecht gaan worden.

### Algemeen

Het ontwerp bevat een aantal voor NS relevante bepalingen die echter nog gereserveerd en niet ingevuld zijn. Dat betreft:

- § 2.3.8, artikel 2.32 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied hoofdspoorwegen)  
Volgens de toelichting wordt in dit artikel de aanwijzing en de geometrische begrenzing beperkingengebied hoofdspoorwegen geregeld.  
NS gaat ervan uit dat de afstanden als bedoeld in artikel 1 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen hier zullen worden opgenomen inclusief de daar genoemde definities. Zoals bekend bevat de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen definities van de begrippen beperkingengebied, beschermingszone en kernzone. Onder het beperkingengebied wordt verstaan het gebied binnen de begrenzing als bedoeld in artikel 21 van het Besluit spoorweginfrastructuur. Binnen het beperkingengebied wordt een onderscheid gemaakt tussen een beschermingszone zoals weergegeven in bijlage 1 tot en met 4 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen en een kernzone. De kernzone betreft het deel van het beperkingengebied, niet zijnde de beschermingszone.





- Artikel 7.147 (milieubelastende activiteit: spoorwegemplacementen)  
Volgens de toelichting zou hierin geregeld moeten gaan worden welke gegevens en bescheiden moeten worden verstrekt bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het exploiteren van een spoorwegemplacement;
- § 7.1.7 Activiteiten rond spoorwegen.  
Volgens de toelichting zal hierin geregeld worden, welke gegevens en bescheiden moeten worden verstrekt bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het verrichten van beperkingengebiedactiviteiten. NS gaat ervan uit dat dit slechts aan de orde is indien geen sprake is van een vrijstelling en dat hierbij wordt aangesloten bij gegevens en bescheiden die nu moeten worden verstrekt op basis van de huidige regeling. Uit de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen blijkt dat in een aantal gevallen een vrijstelling geldt en dat kan worden volstaan met een melding. Uit de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen blijkt welke gegevens dienen te worden verstrekt bij een melding.
- § 14.1.8 Activiteiten rond spoorwegen met de artikelen 14.42 (Tarief omgevingsvergunning), artikel 14.43 (Modules) en artikel 14.44 (Tarief maatwerkvoorschrift). Op grond van de huidige regeling wordt geen tarief gerekend. NS gaat er van uit dat dat wordt gehandhaafd.

Graag verneemt NS waarom deze bepalingen nog gereserveerd staan en wanneer deze inhoudelijk gevuld zullen gaan worden. NS wordt graag in de gelegenheid gesteld om via een aanvullende consultatie hierop te reageren zodra de bepalingen zijn ingevuld.

**Tot slot**

Tot zover onze vragen en opmerkingen. Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Adriaan Hagdoorn  
Bedrijfsjurist