

Reactie op buisleidingen – art 2.26 ‘zoekgebied buisleidingen van algemeen belang’

In het overzicht van buisleidingen is ons inzien geen rekening gehouden met de ontwikkelingen die verband houden met de energietransitie. Het gebruik van groene energiebronnen en het omzetten van electronen in moleculen als energiedragers (waterstof), alsook het circulaire gebruik van reststoffen uit deze transformatie, zal leiden tot een uitbreiding van het ondergrondse buisleidingennetwerk.

In de bijlage is een overzicht gegeven van de leidingtracés die het meest aannemelijk zijn om in de toekomst een deel van deze transportbehoefte in te vullen. Tevens vindt u in het bijgevoegde bestand een onderbouwing van deze tracés adhv bestaande onderzoeken en publicaties.

Omgevingsregeling

Reageren op consultatie

Stap **1** 2 3

Hieronder staan één of meer vragen die horen bij de consultatie. U kunt uw reactie geven in de ruimte onder de vraag. Daarnaast is het mogelijk om een document aan uw reactie toe te voegen, bijvoorbeeld als u achtergrondinformatie wilt bijvoegen. Neem geen persoonsgegevens op in uw reactie of het document dat u toevoegt aan uw reactie.

[Direct naar document toevoegen](#) >

Vraag

U wordt uitgenodigd te reageren op alle onderdelen van de Omgevingsregeling.

Zoals eerder omschreven vormen de meet- en rekenregels over decentraal gereguleerde activiteiten (hoofdstuk 6) een uitzondering. Deze regels behoren tot de Invoeringsregeling en zijn ten ter informatie in deze consultatieversie van de Omgevingsregeling opgenomen.

[Annuleren](#)

[Verder >](#)

Internetconsultatie Omgevingsregeling; locaties Omgevingswet

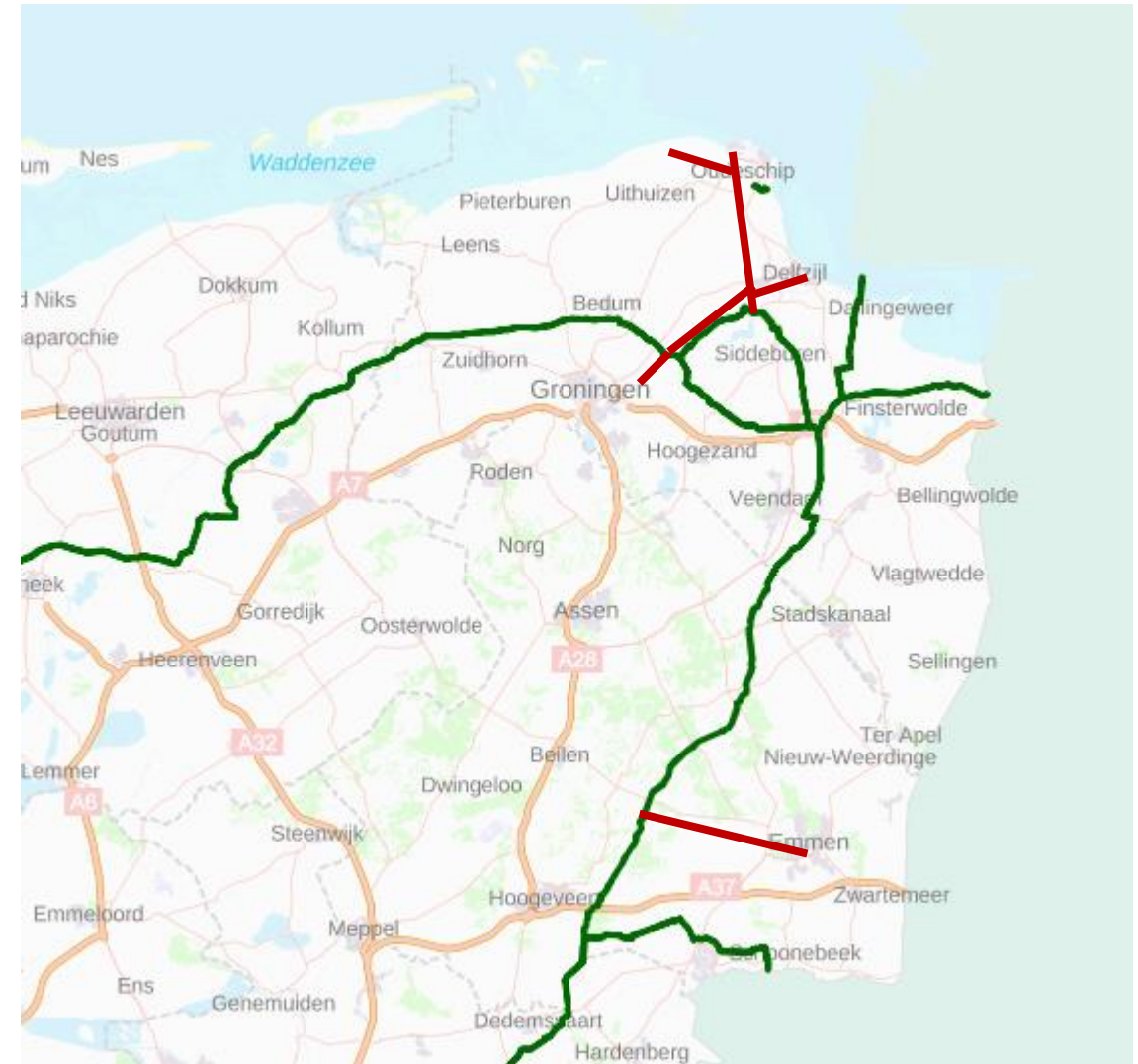
In deze viewer vindt u de (geometrische) grenzen van locaties waar het rijk specifieke regelgeving voor heeft opgenomen in de Omgevingswet, een van de (4) AMvB's of de Omgevingsregeling behorende bij de wet. De Wet en AMvB's zijn inmiddels gepubliceerd in het Staatblad. De grenzen van de locaties maken onderdeel uit van de Omgevingsregeling. Meer informatie over het stelsel van de Omgevingswet kunt u vinden op www.omgevingswetportaal.nl.

Doel

Indien u van mening bent dat de begrenzing niet juist is, of anderszins suggesties heeft die de kwaliteit en uitvoerbaarheid van de begrenzing van locaties verbeteren wordt u verzocht dit kenbaar te maken. U kunt reageren via www.internetconsultatie.nl/omgevingsregeling.

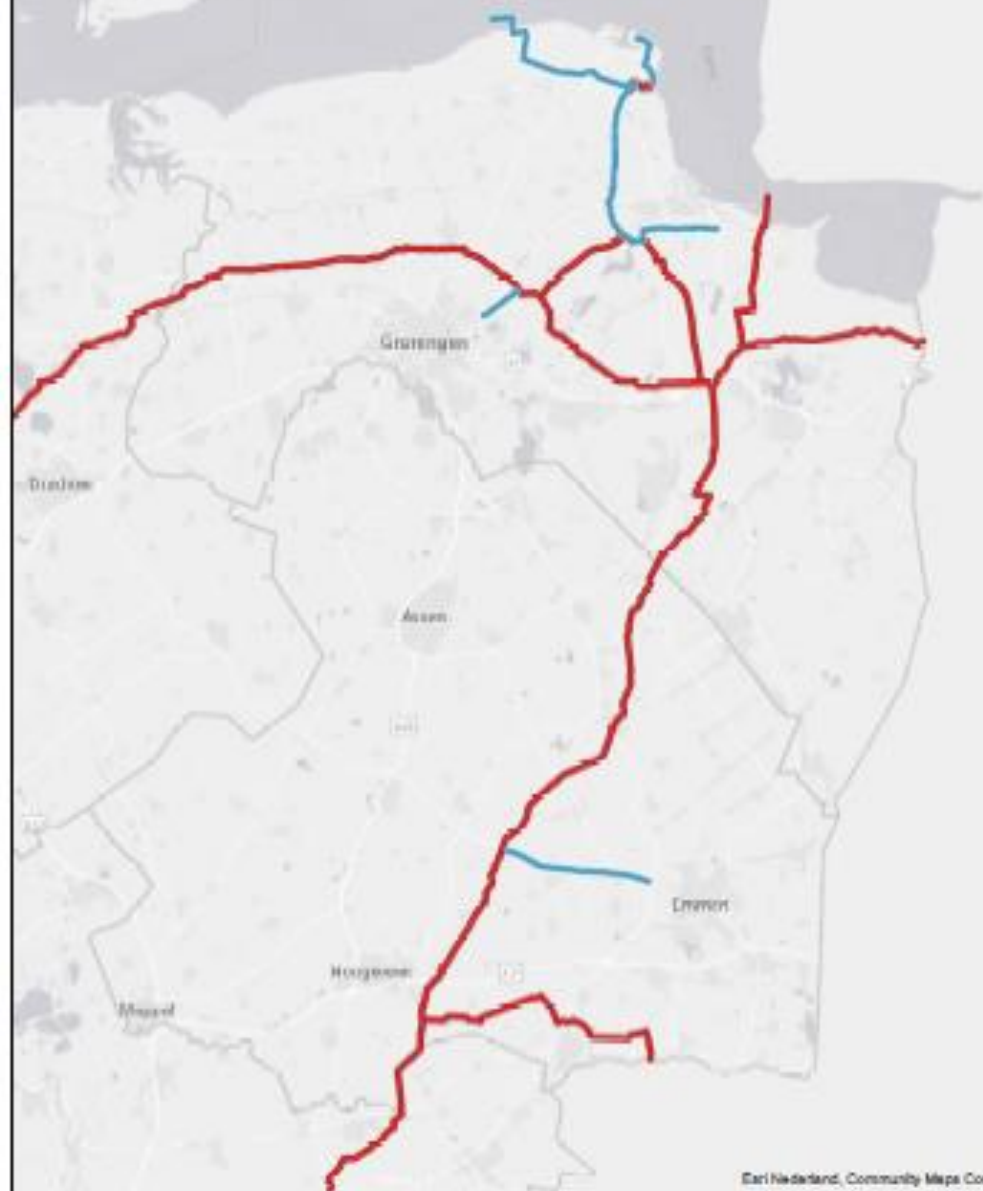
Op deze pagina vindt u eveneens een bijlage met specifieke instructies om op de (geometrische) grenzen van locaties te reageren.

aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebied
buisleidingen van nationaal belangⁱ



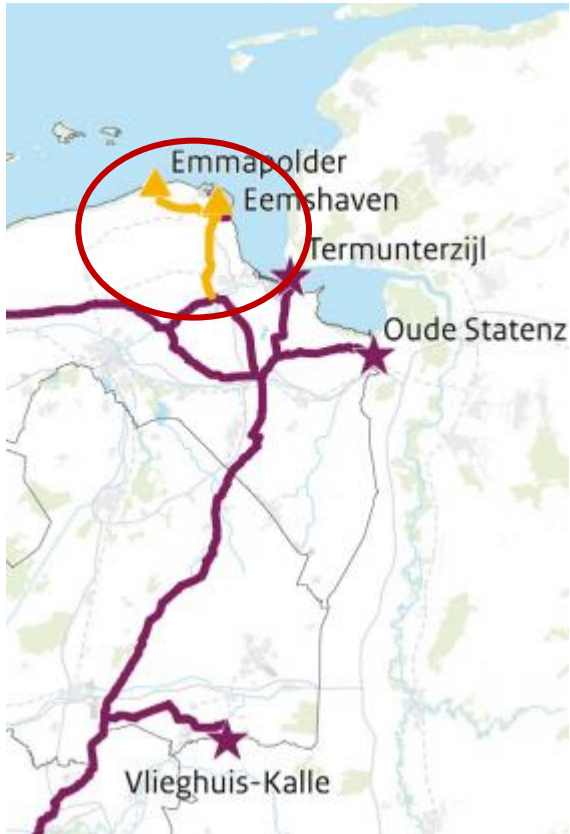
Legenda

- Buisplus
- Buizenzone

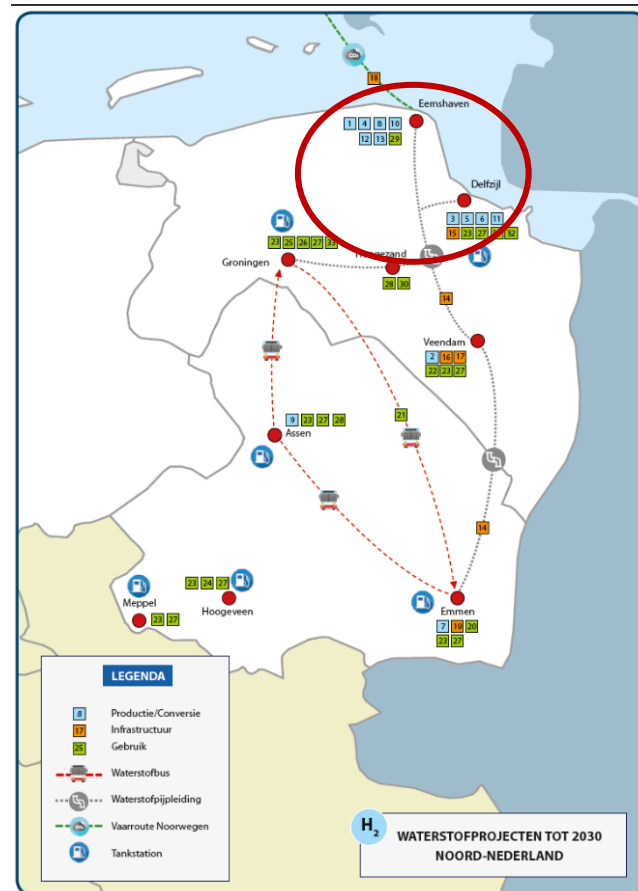


1^e aanvulling: een leidingtracé tussen Eemshaven en Delfzijl

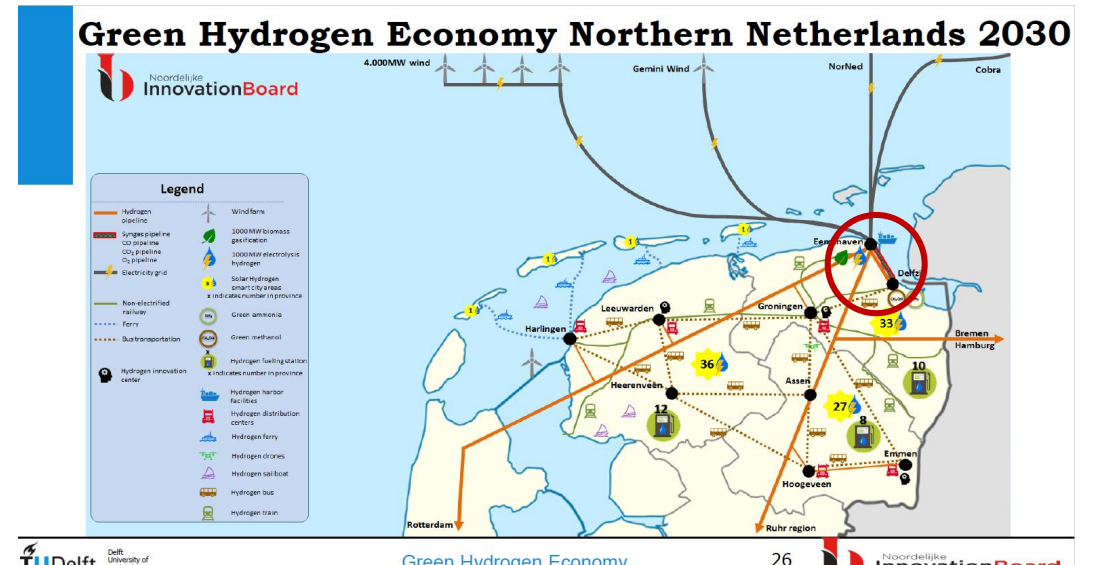
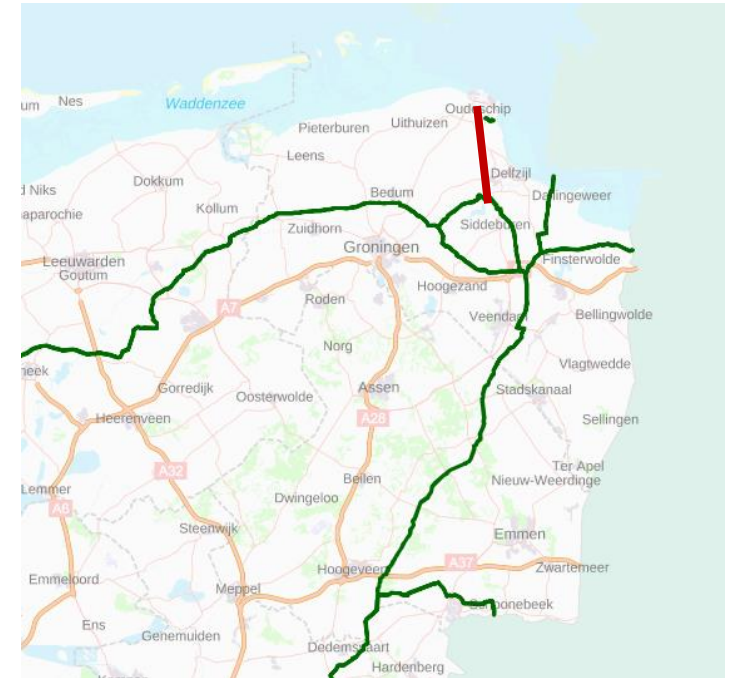
Beargumentatie: In de eerdere kaarten van de Structuurvisie Buisleidingen was deze verbinding opgenomen. Met de ontwikkelingen omtrent de bouw van meerdere electrolyzers in de regio Eemshaven en Delfzijl komt grootschalige transport van Waterstof tot gang. Dit is niet enkel ter voeding van de bedrijven, maar ook voor transport naar ondergrondse opslagmogelijkheden in Zoutcavernes in de regio Veendam. Daarnaast is het aannemerlijk dat er een circulaire gebruik van reststoffen (CO₂ / warmte) gaat komen, die vrijkomen uit de Electrolyzers. Een (of meerdere) buisleidingverbinding(en) tussen de Eemshaven en het industriegebied Delfzijl zijn dan onmisbaar.



Bron: Structuurvisie Buisleidingen 2012 – 2035

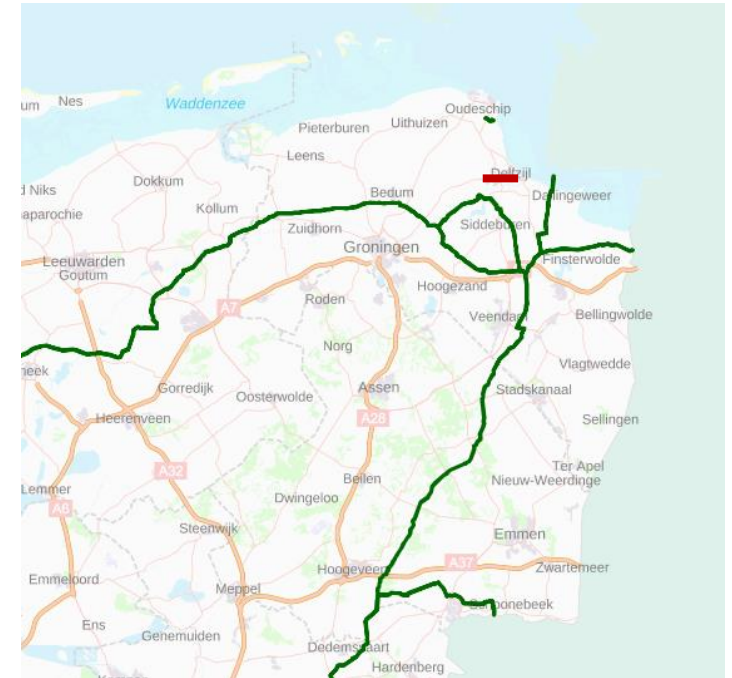
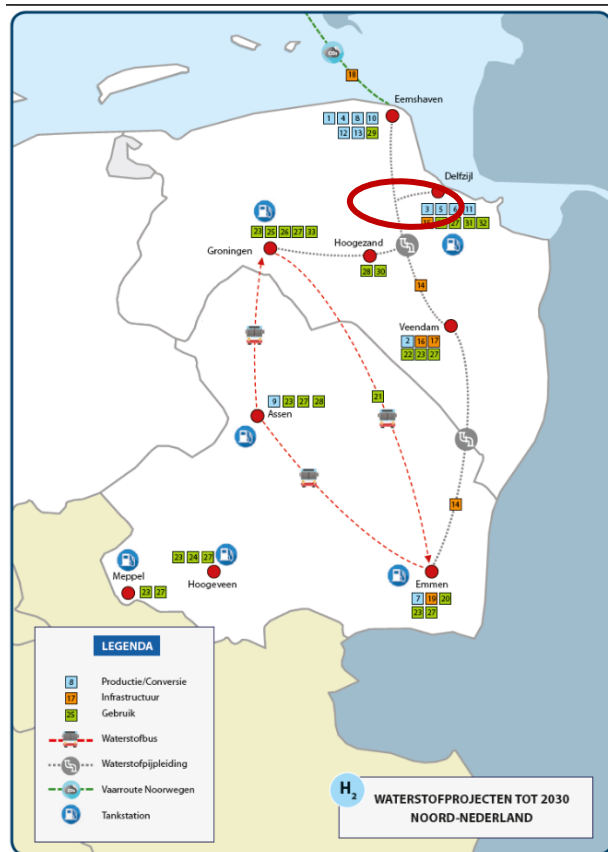


Bron: Integraal H2plan Noord NL



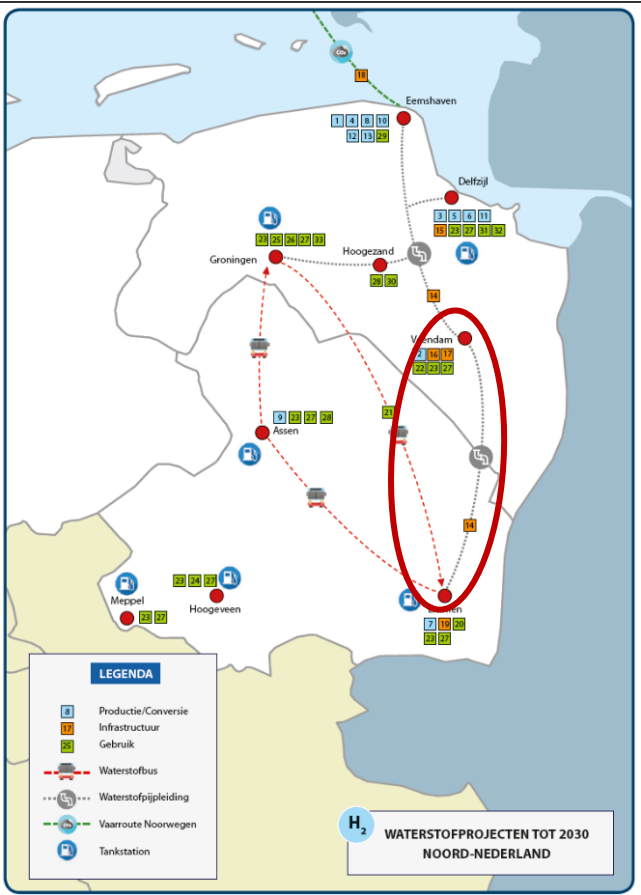
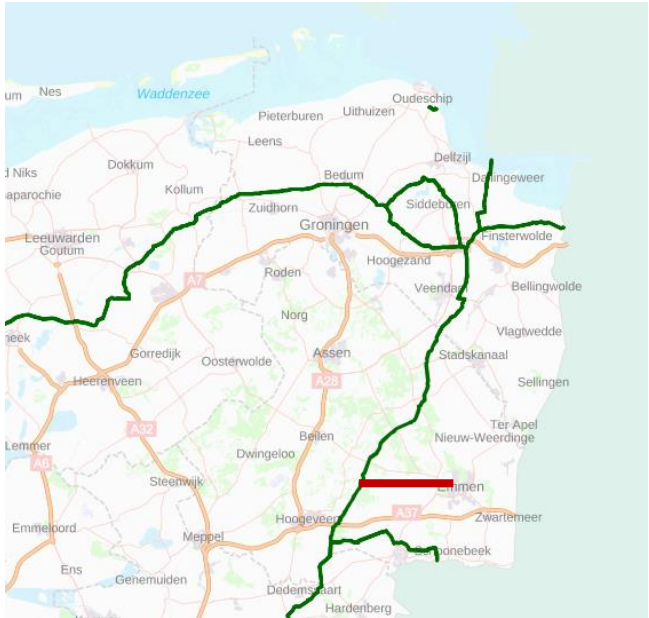
2^e aanvulling: een verbinding tussen Eemshaven en beheersgebied Groningen Seaports/ Chemiepark Delfzijl

Beargumentatie: Met de ontwikkelingen omtrent de bouw van meerdere electrolyzers in de regio Eemshaven en Delfzijl komt grootschalige transport van Waterstof tot gang. De verwachting is dat de grootste capaciteit Daarnaast is het aannemerlijk dat er een circulaire gebruik van reststoffen (CO₂ / warmte) gaat komen, die vrijkomen uit de Electrolyzers. Een (of meerdere) buisleidingverbinding(en) tussen de Eemshaven en het industriegebied Delfzijl zijn dan onmisbaar.

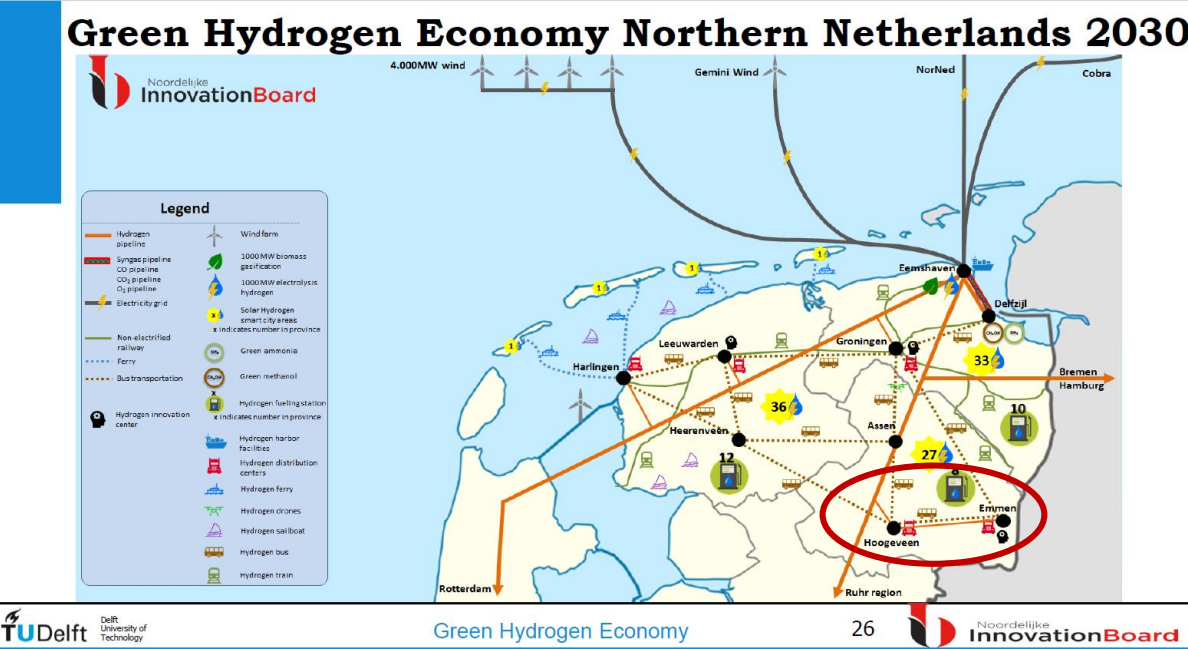


3^e aanvulling: een verbinding tussen Delfzijl/ Veendam en Emmen

Beargumentatie: De industrietafel Noord Nederland bevat industriecluster Emmen. Met de ontwikkelingen omtrent de bouw van meerdere electrolyzers in de regio Eemshaven en Delfzijl is het waarschijnlijk dat er een grootschalig transport van Waterstof ontstaat. De industriële bedrijven in de regio Emmen zullen hier ook op aangesloten moeten worden, met een uitbreidingsmogelijkheid naar circulair gebruik en uitwisseling van reststoffen. Hiertoe dient er rekening te worden gehouden met een hoofdverbinding waarin Emmen ook is opgenomen.



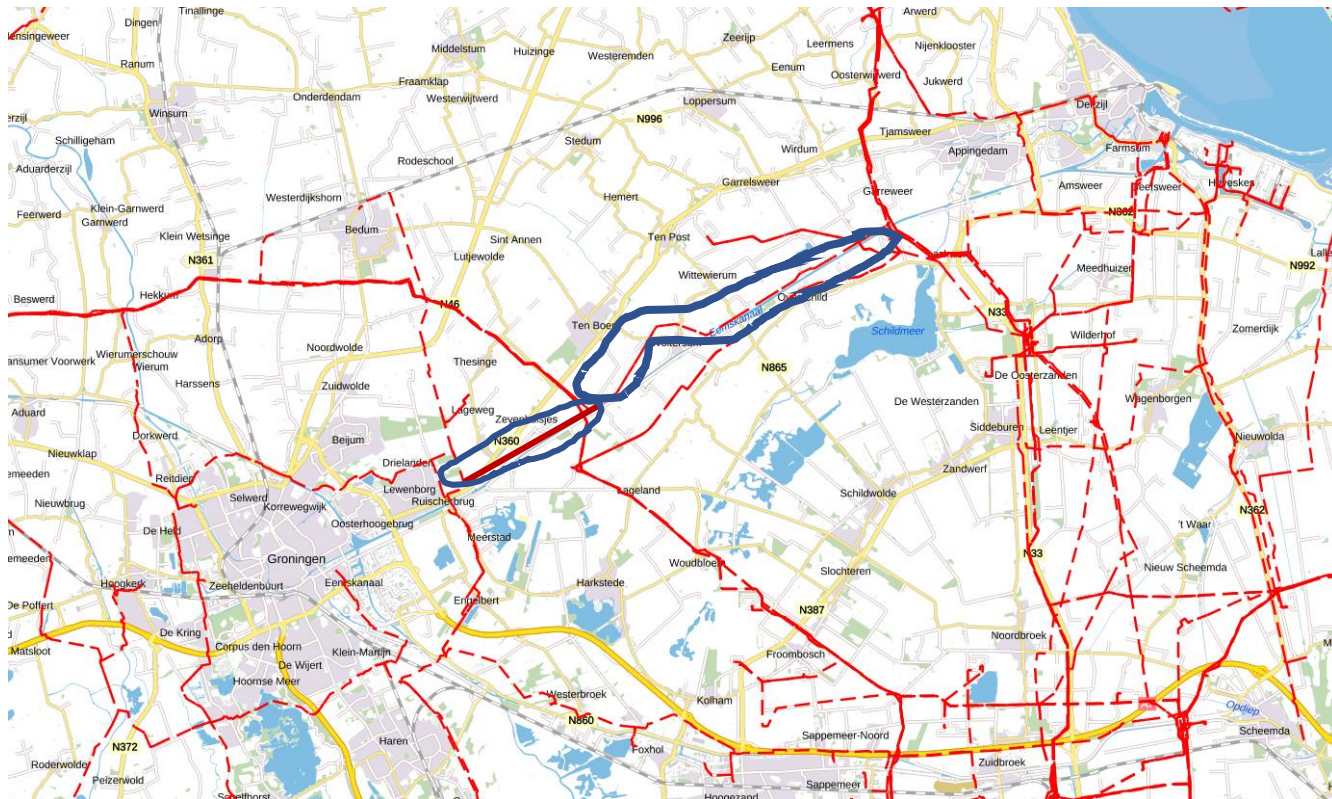
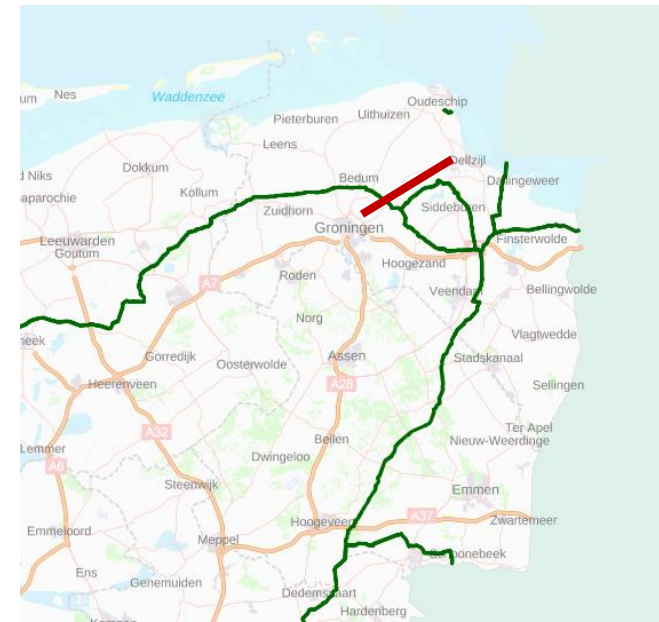
Bron: Integraal H2plan Noord NL



Bron: Northern innovation Board

4^e aanvulling: een verbinding tussen RWZI Garmerwolde en Delfzijl/ Eemshaven

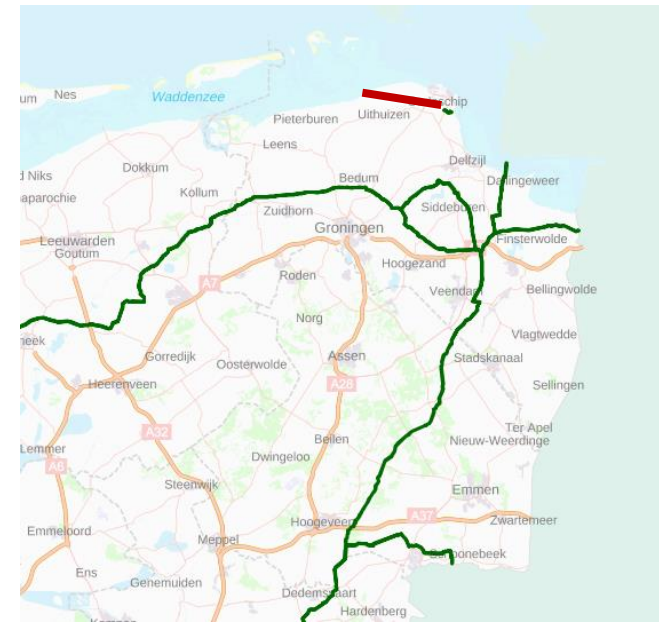
Beargumentatie: De industrietafel Noord Nederland beschrijft een integratie tussen diverse industriële clusters met circulair gebruik en uitwisseling van reststoffen. De bouw van nieuwe electrolyzers om in de toekomstige energiebehoefte te voorzien, vereist aanwezigheid van voldoende toevoer van Water. Daarnaast kan er gebruik gemaakt worden van reststoffen die in de stad Groningen beschikbaar komen. Daarnaast is ook de voeding van Waterstof naar het stedelijk gebied een potentiële bron van energie en is het kansrijk dat de bestaande hoofdverbinding wordt doorgetrokken tot aan de stad Groningen.



5^e aanvulling: een verbinding tussen de aanlanding van de Noordgastransport offshore gasleiding, de NGT behandellocatie in Roodeschool en de Eemshaven.

Beargumentatie: via de NGT offshore leiding wordt onbehandeld gas van diverse offshore gaswinningslocaties aan wal gebracht. Dit wordt behandeld op de installatie in Uithuizen, waarna het aardgascondensaat middels een bestaande leiding naar Roodeschool wordt vervoerd om verder per trein vervoerd te worden.

Met het oog op de energie-transitie is het mogelijk dat er waterstof wordt geproduceerd op offshore platforms, waardoor er een tweede leiding aanlandt. Dit systeem zal moeten aansluiten op de overige waterstof-infrastructuur.



Leidingen van nationaal belang.

Een aantal van de voorgestelde leidingstroken zijn bestemd voor het transport van waterstof en uit de productie van waterstof vrijkomende reststoffen. Conform de definitie van regionale en nationale buisleidingen in de structuurvisie buisleidingen 2012 -2035 zouden deze niet van Nationaal belang zijn. De structuurvisie geeft echter aan dat er voor aardgas een sleutelrol is weggelegd in de transitie naar een duurzame energiehuishouding (par 4,1), waarbij de gasrotonde een belangrijke rol speelt.

Gezien de recente ontwikkelingen met de afbouw van het gebruik van aardgas en de opkomst van Waterstof als energiedrager, lijkt het ons verdedigbaar om waterstofleidingen als leidingen van nationaal belang te bestempelen. Dit geldt ook voor leidingen die producten transporteren die essentieel zijn voor het continue draaien van electrolyzers, zoals bijvoorbeeld DEMI-water (grondstof) of CO₂ (afvang bij 'blauwe' waterstof). De stroken die wij in dit document hebben aangegeven vallen allen hieronder, en zijn dus oi van nationaal belang.

Regionale buisleidingen voor gevaarlijke stoffen zijn onder meer het netwerk van regionale aardgastransportleidingen. Dit net transporteert aardgas vanuit het hoofdtransportnet naar de meet- en regelstations bij de bebouwde gebieden. Daar wordt het aardgas vervolgens overgedragen aan de beheerder van het lokale aardgasdistributienetwerk voor verder transport. Ook leidingen die bedrijven verbinden binnen haven- en industriegebieden worden niet beschouwd als leidingen van nationaal belang. Het gaat daarbij onder meer om het transport van stoffen tussen bedrijven binnen het Rotterdamse havengebied waarvoor het Havenbedrijf Rotterdam en de Gemeente Rotterdam verantwoordelijk zijn. Ook het transport van stoffen tussen de haven- en industriegebieden van Vlissingen en de Kanaalzone in Zeeuws Vlaanderen en tussen Eemshaven en het industriegebied van Delfzijl zijn voorbeelden van leidingtransport van regionaal belang. Bij twijfel over de vraag of een bepaalde buisleiding van nationaal of regionaal belang is (en dus wel of niet in een nationale leidingstrook mag worden aangelegd) beslist uiteindelijk de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Bron: Structuurvisie buisleidingen