

## **Bevindingen consultatie Omgevingsregeling**

### **Geluid**

Vanuit het team geluid is de volgende reactie ingekomen:

- Het hoofdstuk indieningsvereisten gaat over "gegevens en bescheiden", hierin wordt voor vele aspecten opschreven welke gegevens en bescheiden er nodig zijn om te komen tot een aanvraag/wijziging. In veel gevallen wordt er verwezen naar algemene gegevens en bescheiden die nodig zijn en staan genoemd in artikelen 7.1 t/m 7.27. Verder wordt er in veel gevallen verwezen naar het BAL (Besluit Activiteiten Leefomgeving).

Het is in veel gevallen "zoekwerk".

- Opvallend is dat bij veel omschreven activiteiten de term geluid niet wordt genoemd. Er wordt wel gesproken over emissie (beschrijving van de aard en omvang van emissies, de emissiebronnen van de activiteiten)
- In artikel 7.151 (milieubelastende activiteit motorsport enz.) wordt juist wel weer expliciet geluidemissie benoemd en in artikel 7.152 niet.
- Advies/voorkeur heeft om het aspect geluid bij de milieubelastende activiteiten meer naar voren te laten komen, niet alleen algemeen in de emissie maar juist onder geluidemissie.

*Overigens dat nu de voorschriften ten aanzien van geluid verspreid staan en minder overzichtelijk wordt is een veelgehoorde opmerking.*

### **Externe veiligheid**

Bijlage II:

**RBM II** : versie 2 is genoemd. Versie 2.0 is nu voorgeschreven en versie 2.3 is ook al beschikbaar. Onduidelijk welke versie van het rekenprogramma nu wordt voorgeschreven! Of zijn beide versies nu toegestaan?

**Safeti.nl**: Safeti 6.54 (hfd 4, 8 en 12) De aandachtsgebieden worden nu in Safeti.nl versie 8.0 berekend. Naar verwachting wordt safeti.nl 8.0 per 1 juli opgenomen in de Revi!

Voor buisleidingen (behoudens aardgas) wordt in de regeling verwezen naar Safeti.NL. Dat wil zeggen dat versie 6.54 van Safeti.nl is voorgeschreven? Of moet dat ook versie 8.0 worden?

### **Art. 7.40 (milieubelastende activiteit: gevaarlijke stoffen in verpakking)**

De hier genoemde indieningsvereisten betreffen hoeveelheden gevaarlijke stoffen per ADR klasse en de hoeveelheid acuut toxisch volgens CLP verordening. De PGS 15 is ook van toepassing op CMR-stoffen. Het is zinvol/wenselijk dat deze hoeveelheid ook wordt opgenomen in de indieningsvereisten.

Dat geldt feitelijk ook voor de hoeveelheid in kilogrammen van niet gevaarlijke stoffen. Omdat deze immers (in ieder geval op grond van de huidige PGS 15 versie 2016) als gevaarlijke stoffen beschouwd dienen te worden.

*Aanverwante stoffen en koopmansgoederen die gezamenlijk met gevaarlijke stoffen en/of CMR stoffen worden opgeslagen, worden als gevaarlijke stoffen beschouwd. Voorschriften voor o.a. productopvang, onverenigbare combinaties e.d. zijn ook voor deze stoffen van toepassing.*

Om te bepalen welke eisen maatregelen (op grond van PGS15) nodig zijn, is deze informatie relevant en zou daarom opgenomen moeten worden in de indieningsvereisten.

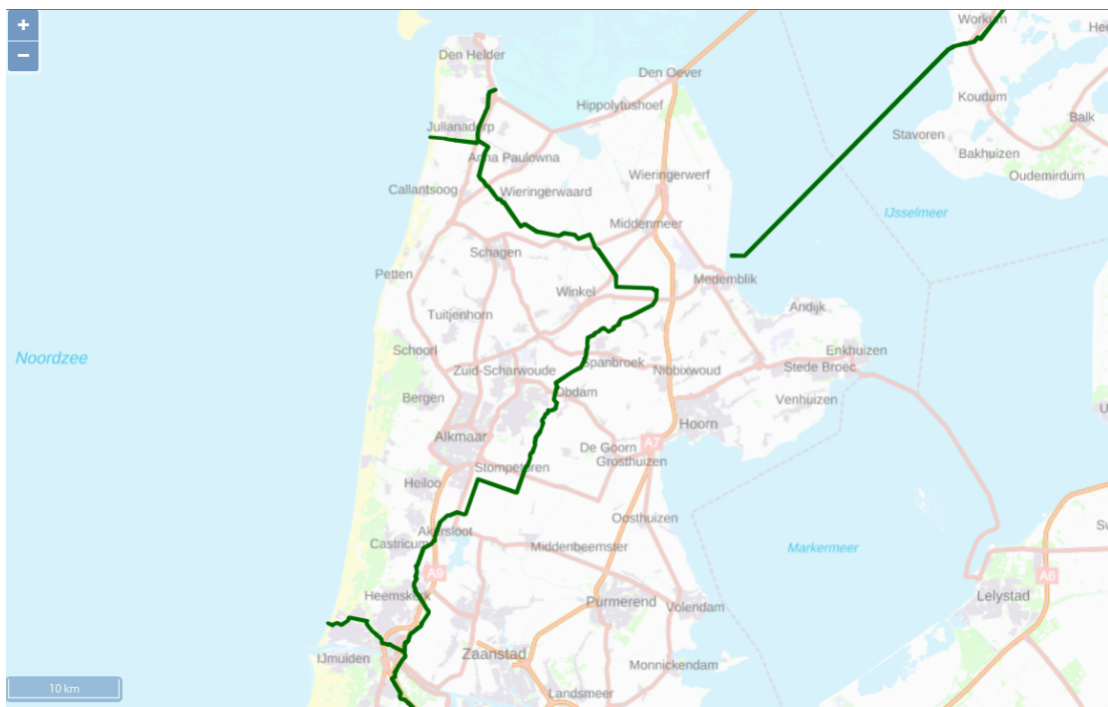
### **Deel 3 Aanwijzing en geometrische begrenzing van locaties**

Indicatief vastgestelde tracés staan niet op de kaart van de URL. Onduidelijk is hoe in de omgevingsregeling (of andere onderdelen van de omgevingswet) geregeld is dat rekening gehouden wordt of kan worden met indicatief vastgestelde buisleidingen-tracés.

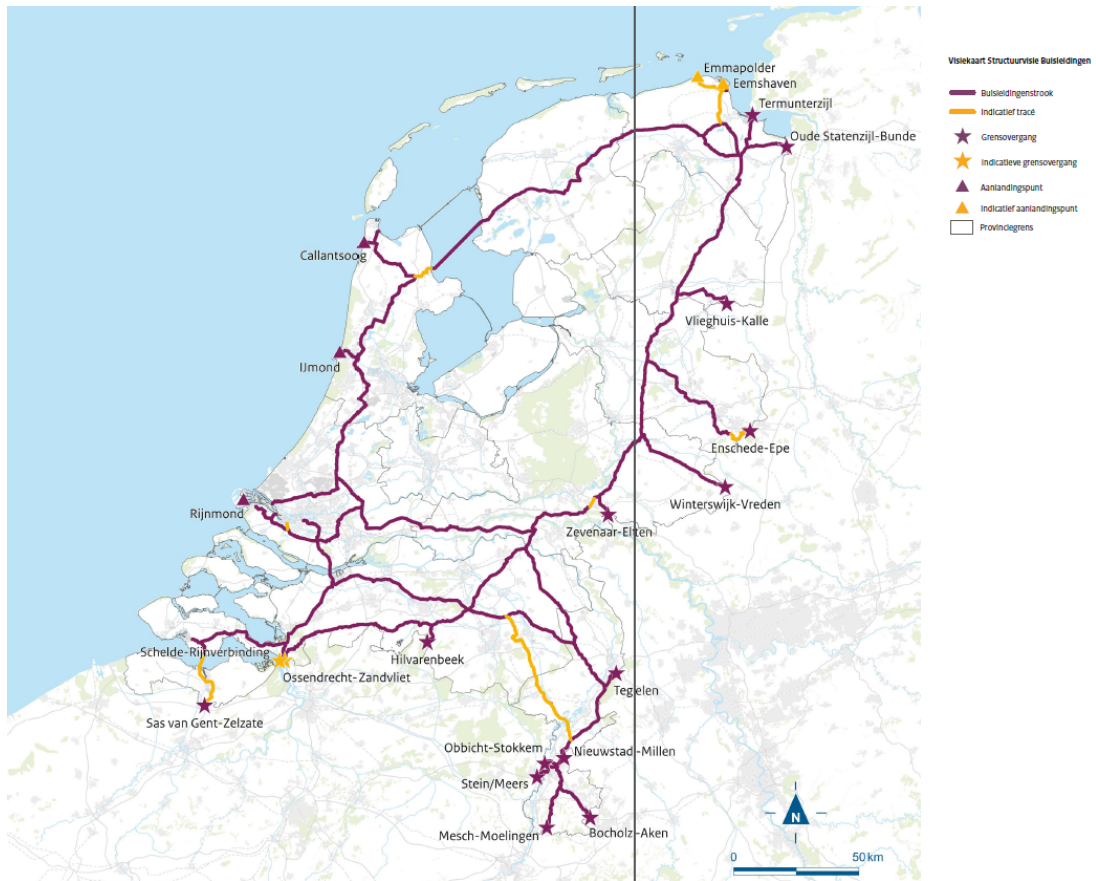
In deel 3 is voor "combinatie buisleidingen en reserveringsgebieden" en zoekgebieden een URL opgenomen. Deze link leidt naar een kaart waarop gereserveerde buisleidingenstroken staan weergegeven. De Legenda van deze kaart is onduidelijk en/of onvolledig (niet ingevuld?).

De in de structuurvisie buisleidingen vastgestelde tracés, met uitzondering van de indicatief vastgestelde tracés, staan op de kaart waar de regeling naar verwijst. Overigens wordt opgemerkt dat de kaart waarna deel 3 verwijst niet overeenstemt met de kaart uit de "Structuurvisie Buisleidingen 2012- 2035" ( voor zover het Noord Holland Noord betreft komen de kaarten wel overeen met uitzondering van de indicatief vastgestelde tracés).

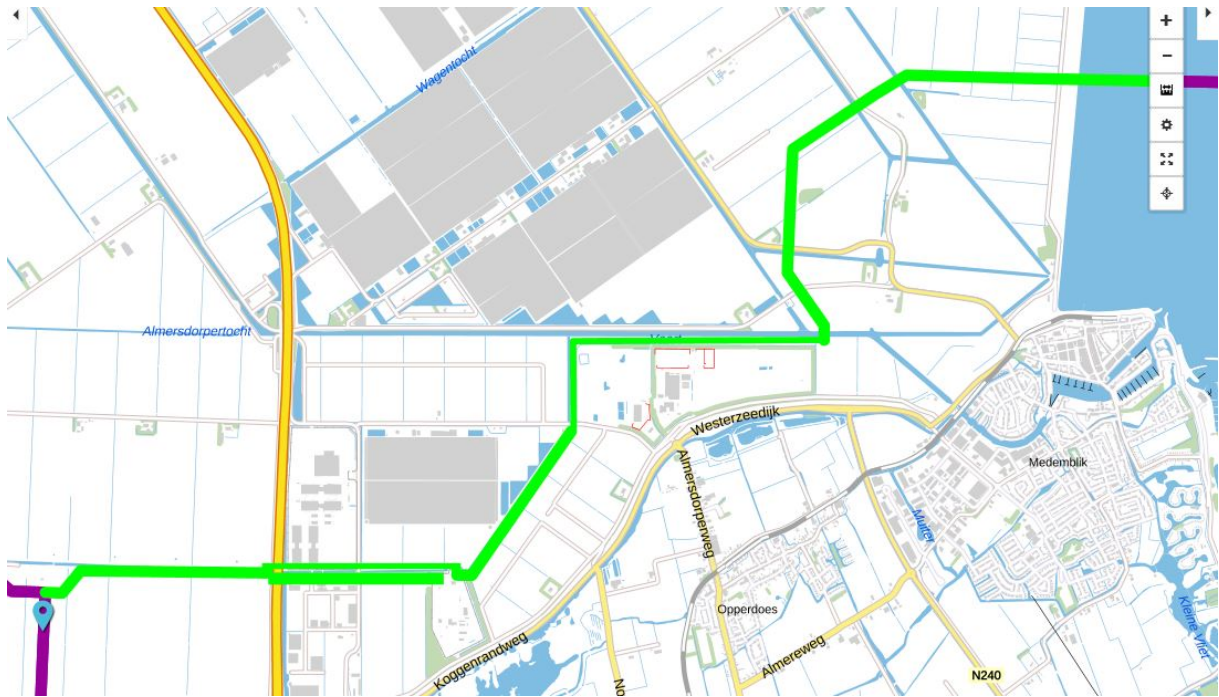
De indicatief vastgestelde tracés zijn nog in onderhandeling... wat is de stand van zaken inmiddels? Zijn deze inmiddels definitief vastgesteld?



Kaart URL deel 3 omgevingsregeling (detail Noord Holland)



Structuurvisie buisleidingen



Indicatief vastgestelde leidingtracé Noord Holland (het missende deel op de kaart uit de regeling)