

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ontwerpregeling bijzondere spoorwegen

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetaik.nl

1. Wat is de aanleiding?

In artikel 11 van het Besluit bijzondere spoorwegen is bepaald dat binnen bij ministeriële regeling te bepalen afstanden bepaalde activiteiten, zoals bouwen en graven, niet mogen worden verricht. Deze regeling bevat die afstanden en dient dus ter uitwerking van artikel 11 van genoemd besluit.

2. Wie zijn betrokken?

Beheerders van en vervoerders over bijzondere spoorwegen. Tevens ook aannemers en andere bedrijven die langs het bijzondere spoor werken.

3. Wat is het probleem?

Zonder deze afstanden in de regeling is de verbodsbepaling, opgenomen in artikel 11 van het Besluit bijzondere spoorwegen, niet uitgewerkt.

4. Wat is het doel?

Waarborgen dat de veiligheid op en langs bijzondere spoorwegen niet in het geding komt doordat er te dicht naast het spoor activiteiten worden verricht.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De noodzaak om de veiligheid op en rondom het spoor te waarborgen.

6. Wat is het beste instrument?

Regelgeving. Nu bestaat er ook al regelgeving met afstanden waarbinnen activiteiten niet mogen worden verricht. Nu zijn die afstanden versnipperd opgenomen in verouderde regelgeving. Deze regeling maakt onderdeel uit van een pakket aan nieuwe regelgeving voor bijzondere spoorwegen.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Geen, zie 6.