

Overheid.nl
Internetconsultatie

Datum 4 november 2015
november 2015
Ons kenmerk HBR-831466
Aantal bijlagen -
Contactpersoon Schuylenburg, Maurits van
Telefoon (010) 252 1674
E-mail M.Schuylenburg@portofrotterdam.com

Onderwerp Internetconsultatie Regeling IenM/BSK-2015/196805

Beste mevrouw, heer,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de voorgenomen Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu nr. IenM/BSK-2015/196805. Ten behoeve van de internetconsultatie ontvangt u hierbij onze reactie op deze voorgenomen regeling.

Als Havenbedrijf Rotterdam bevreemdt het ons dat deze regeling verder gaat dan Art, 20 lid 4 van de spoorwegwet inzake Hoofdspoorweginfrastructuur, te weten:

"In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, wordt de begrenzing van een deel van de hoofdspoorwegen die uitsluitend of overwegend bestemd zijn voor het verrichten van goederenvervoer ten behoeve van de lokale ontsluiting van haven- en industriegebieden, gevormd door een lijn liggend op een afstand van drie meter op maaiveldniveau, gemeten vanaf het hart van het buitenste spoor."

In de nieuwe regeling wordt de begrenzing bij het Bijzonder Spoor in bochten een begrenzing van 6m voorgesteld! Dit leidt bij de vergunningverlening tot onwerkbaar situaties omdat de grens van 6 meter in veel gevallen over gebieden met andere functies zal vallen Een begrenzing groter dan 3 meter veroorzaakt veel overlap in het havengebied. Niet alleen in het door ons beheerde openbare gebied, maar ook op terreinen van klanten in ons gebied. De stelling dat dit geen gevolgen heeft voor burgers, bedrijven, overheid en milieu is in ons geval zeker niet correct. Dit heeft gevolgen voor ons als beheerder, voor uitgiftes en voor bedrijfsvoering van onze klanten in beperkende zin.

Ook voor de vergunning verlenende instantie ontstaat ons inziens hierdoor een onwerkbaar situatie.

We dringen er bij deze sterk op aan om de begrenzing van 3 meter ongeacht boogstralen van het spoor aan te houden, conform hetgeen geldt voor Hoofdspoorweginfrastructuur in haven- en industriegebieden volgens de spoorwegwet Art. 20 lid 4.

Met vriendelijke groet,
Havenbedrijf Rotterdam N.V.,



Ir. R.A.B. van der Plas
Directeur Spoor