

Commentaren / verbeter suggesties aangaande concept Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL):

A. In paragraaf 4.90 "opslag propaan bovengronds" art 4.886 als ook in paragraaf 4.92 "opslag propaan ondergronds" art 4.897, wordt een installatieboek verlangd.

M.i. is dit artikel overbodig omdat in de artikelen daarvoor, resp. 4.885 en 4.896, wordt aangegeven dat aan PGS 19 moet worden voldaan.

In PGS 19 wordt in hfd 3.5.3 een installatieboek verlangd met daaraan verbonden de voorschriften 3.5.3 t/m 3.5.6. Hiermee kan in analogie met de paragrafen 4.34 "tanken en opslaan LPG", 4.35 "tanken en opslaan LNG", 4.36 "tanken CNG" en 4.37 "tanken en opslaan waterstof" een artikel over het installatieboek achterwege blijven. Want in resp. PGS 16, PGS33-1, PGS 25 en PGS 35 worden aanwijzingen betreffende het hebben van een installatieboek worden gegeven, zonder dat in het onderhavige BAL hier een artikel aan gewijd is.

B. In paragraaf 4.90 "opslag propaan bovengronds" art 4.886, als ook in paragraaf 4.92 "opslag propaan ondergronds" art 4.897 wordt de (inhoudelijk gelijke) tabel 4.895 resp. tabel 4.884 gegeven voor de aan te houden afstanden. Criterium voor die afstand is dat de bevoorrading van de opslag tank maximaal 5 keer per jaar mag zijn.

Nu wordt een propaan opslag veelal gebruikt voor verwarming en huishoudelijk gebruik (warmwater en koken) in gebieden waar aardgas niet beschikbaar is. Hiermee is het propaan gebruik sterk seizoens- en weersafhankelijk. Zo kan het voorkomen dat bij onverwachte koude een bevoorrading van januari al in december nodig is. Zo kan in een koud jaar meer dan 5 keer bevoorraadt moeten worden en het daarop volgende jaar minder dan 5 keer. Om de effecten van pieken in de bevoorrading uit te middelen, stel ik voor de tekst in de tabellen 4.884 en 4.895 te veranderen in "bevoorrading gemiddeld over 3 opeenvolgende jaren tot en met 5 keer per jaar".

In aanvulling hierop komt het in de praktijk voor, dat een propaantank wordt bijgevuld wanneer de tankauto in de omgeving is. Zo wordt de bevoorradingsfrequentie hoger, maar volgens Safeti-nl wordt de berekende afstand vooral bepaald door de duur van afleveren van propaan. Want gedurende het afleveren zijn kleppen geopend, is de pomp in bedrijf en staat de losslang op druk, waardoor gedurende die tijd de kans op een incident het grootst is. Dus niet zo zeer de keren dat een propaan tankauto komt bevoorraden is bepalend voor de afstand, maar de tijdsduur van propaan afleveren. Door in plaats van bevoorraden de geleverde hoeveelheid bepalend te maken, wordt voorkomen dat een tankauto moet terug komen (meer transport risico) wanneer de tank leeg is, i.p.v. de tank bij te vullen wanneer de tankauto in de buurt is maar daardoor de aantal keren bevoorraden te hoog wordt. Daarom stel ik voor te schrijven dat per jaar de afgeleverde hoeveelheid max. 5 keer het tankvolume is, i.p.v. max. 5 keer te bevoorraden.

**Resumerend** stel ik voor de tekst boven de kolumnen in tabel 4.884 en 4.895 te wijzigen naar "gemiddelde maximaal 5 keer het tankvolume geleverd wordt over 3 opeenvolgende (kalender) jaren". Dit is gelijk aan ons commentaar op bijlage VII - A van het BKL op de corresponderende tabellen 7 en 9.

C. In paragraaf 4.36 Tanken en opslaan CNG wordt in art 4.488 gesproken over veiligheidsafstanden rond de tankzuil (lid 1) en bufferopslag (lid 2), maar nergens wordt gesproken over het borgen van de veiligheid voor de omgeving van de compressor. Omdat in art 4.485 wordt aangegeven dat een CNG tankinstallatie ten minste een druk van 20.000 kPa moet hebben, lijkt het een omissie de veiligheid rond de compressor - die de aanvoer druk uit het leiding net (lage of midden druk) moet verhogen naar 20.000 kPa of meer - niet te benoemen. De effecten van een defect aan die compressor zullen m.i. zeker een minimaal aan te houden afstand tot de begrenzing van de locatie verlangen, om de veiligheid voor de omgeving te waarborgen. In analogie met de afstand voor de tankzuil, zal bij een grotere CNG afname het risico en daarmee de veiligheidsafstand van de compressor toenemen wanneer deze hoeveelheid gecompriemd moet worden van aanvoer druk naar de nominale tankdruk.

Daarom stel ik voor de veiligheidsafstanden rond de CNG compressor toe te voegen aan art 4.488.