

Reactie van NOVE (Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche) op de internetconsultatie ten aanzien van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (AMvB Omgevingswet).

NOVE maakt als branchevereniging deel van de diverse netwerken en koepelorganisaties, die mede namens ons op de diverse gezamenlijke punten zullen reageren. Wij doelen dan op de reacties van:

- De gezamenlijke reactie van VNO-NCW/MKB Nederland,
- De gezamenlijke reactie van BOVAG, Detailhandel Nederland, EVO, Koninklijke Horeca Nederland, Koninklijke Metaalunie, NOVE, NRK, TLN en Vereniging ION,
- De reactie van het Inter Branche Overleg (IBO) van Beta, BOVAG, NOVE en VNPI (hoofdzakelijk geënt op brandstofverkooppunten),
- De reactie van het College van Deskundigen Tanks, Tankinstallaties en Appendages, en
- De reactie van het PGS 28/30-teams.

Daarbij heeft NOVE nog de volgende aanvullende reacties:

Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)		
Artikel AMvB	Reactie	Mogelijke oplossing / voorstel
Algemeen		
3.30, lid 1 c	Onduidelijk is wat hier wordt bedoeld. Vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 6.1, met uitzondering van benzine of methanol. Echter, benzine en methanol vallen onder ADR-klasse 3.	
4.482 lid 1	Ook de PGS 33-2 invoegen of een aanvullend artikel maken t.a.v. het tanken van LNG aan vaartuigen.	

4.538	We willen bereiken dat het afleveren van binnenvaartschepen in alle gevallen veilig gebeurt. Ook als dit door middel van een tankwagen gebeurt.	Mogelijk nieuw lid 3 toevoegen: Deze paragraaf is van toepassing op het tanken van binnenvaartschepen die meer dan 7.500 liter vloeibare brandstof in hun bunker kunnen tanken. (Toelichting: Het bunkeren middels een tankwagen moet aan dezelfde/ gelijkwaardige veiligheids- en milieu eisen voldoen als een bunkerstation)
4.539	Als vervolg op 4.538 artikel toevoegen dat bij situaties waarbij het bunkeren d.m.v. een tankwagen dient te gebeuren, hier vooraf toestemming/melding van gedaan dient te worden	Mogelijk nieuw lid 5 toevoegen: Indien de bunkering uitgevoerd wordt met een tankwagen, dient dit vooraf gemeld te worden aan (de lokale waterweg beheerder/bevoegd gezag?) die er op toeziet dat gelijkwaardige veiligheids- en milieu eisen genomen zijn.
4.544 lid 3	De bunkerwacht van het ontvangende schip toevoegen.	Bij lid 3 toevoegen: Het ontvangende schip dient een bunkerwacht toe te wijzen, die verantwoordelijk is voor de bunkering t.a.v. het ontvangende schip.
4.545 lid 4 (nieuw)	Hoewel op grond van de zorgplicht de gevolgen van een morsing tot een minimum beperkt moeten worden, scheidt het noemen van een noodplan bij dit specifieke artikel veel duidelijkheid.	Mogelijk nieuw lid 4 toevoegen: Om de gevolgen van een eventuele morsing van brandstof of smeerolie zo klein mogelijk te houden, dient een accuraat noodplan aanwezig te zijn.
4.957, lid 2	Tekst luidt ‘bovengrondse’ opslagtank. De paragraaf (4.97) is genaamd “opslaan van vloeibare brandstoffen in ondergrondse opslagtanks”	Tekst aanpassen

NOVE is de branchevereniging van onafhankelijke, zelfstandige brandstofleveranciers, die naast het leveren van de ‘klassieke’ brandstoffen zoals benzine, diesel, propaan en LPG, ook CNG en LNG en de innovatieve bio-varianten daarvan leveren, die in de toekomst steeds belangrijker gaan worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan biodiesel, bio-CNG en bio-LNG. Wij streven erna om optimaal gebruik te maken van de bestaande logistieke distributie ketens, die mogelijk met kleine aanpassingen duurzaam ingezet kunnen worden voor de toekomst.

Indien er zaken zijn, betreffende de opslag, afleveren en handeling van vloeibare en gasvormige brandstoffen, zoals deze bijvoorbeeld gebruikt worden voor mobiliteit (voer- en vaartuigen) en stationaire of mobiele werktuigen, neem dan contact met ons op: 085-4014750 of info@nove.nl