

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag

**Datum:** 15 september 2016 **Telefoon:** 06-53799120  
**Ons kenmerk:** JP//MM//16/04185  
**Uw kenmerk:**  
**Behandeld door:** Jennine Panneman  
**E-mail:** jennine.panneman@portofamsterdam.nl  
**Onderwerp:** Omgevingswet internetconsultatie AMvB's

Geachte heer, mevrouw,


In aanvulling op de reactie van de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ), die mede namens Havenbedrijf Amsterdam (hierna ook: HbA) is geschreven, berichten wij u als volgt.

De waardering over de enorme hoeveelheid werk die is verzet in deze omvangrijke wetgevingsoperatie geldt ook uitdrukkelijk namens Havenbedrijf Amsterdam. De zorg die de BOZ daarnaast heeft uitgesproken over enkele onderdelen van de ontwerp-besluiten is ook onze zorg. Havenbedrijf Amsterdam vraagt daarnaast nog aandacht voor het volgende:

Artikel 4.1125 van het ontwerp Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) bevat een meldingsplicht voor het laden en lossen van schepen. Uit de tekst valt op te maken dat voor elke afzonderlijke overslaghandeling (op een openbare laad- en losvoorziening) een melding moet worden gedaan. Dit is onnodig en onwenselijk. De Havenmeester is op grond van andere regelgeving (havenverordening) al bevoegd gezag ten aanzien van deze handelingen. De Havenmeester toetst elk gemelde laad- en losactiviteit op (milieu-)veiligheid en nautische ordening. Dat is voldoende. HbA verzoekt dan ook de minister artikel 4.1125 van het Bal te schrappen.

Wij zijn graag bereid om onze reactie nader toe te lichten.

Vriendelijke groet,  
Havenbedrijf Amsterdam NV



drs. H.C.T.M. van den Beuken,  
Hoofd Cluster Ruimte & Milieu