



Reactie van Netherlands Maritime Technology op het ontwerp-Bal

Algemeen

Netherlands Maritime Technology is de branchevereniging voor scheepswerven en maritieme toeleveranciers. Met name voor de aangesloten scheepswerven kunnen de voorgestelde wijzigingen impact hebben op de bedrijfsvoering. We hebben kennis genomen van de voorstellen die in het ontwerp-Bal zijn opgenomen en geven hierbij onze reactie op de wijzigingen die volgens ons tot knelpunten zullen leiden in een praktische uitvoering van de voorgestelde regelgeving. Dit is geen uitputtende lijst met opmerkingen maar we hebben ons beperkt tot de wijzigingen die het meeste invloed hebben op onze achterban.

Activiteit ipv inrichting

De overstap van het uitgangspunt van inrichting naar activiteit maakt dat er nieuwe begrippen worden geïntroduceerd. Het valt op dat deze op zichzelf niet eenduidig zijn geformuleerd. De nieuwe begrippen zijn voor meerdere interpretaties vatbaar en vormen in beginsel een knelpunt bij de naleving, c.q. handhaving in de praktijk.

Met het verlaten van het begrip inrichting, is nu niet duidelijk welke activiteiten onder één vergunning kunnen vallen. In dit praktijk kan dit tot knelpunten leiden. Zo zijn er in Nederland namelijk een aantal grotere scheepswerven die een gezamenlijke vergunning hebben voor meerdere activiteiten die worden uitgevoerd door verschillende entiteiten. Doordat de activiteiten allemaal op dezelfde inrichting worden uitgevoerd is valt dat nu onder één gezamenlijke vergunning. Deze aanpak is bijzonder pragmatisch en zien we graag gehandhaafd doordat scheepswerven gebonden zijn aan een locatie met zijn eigen kenmerken. Het lijkt ons een goed idee om een milieuvergunning per inrichting te handhaven voor de situaties waar dit momenteel ook het geval is en de overstap tot knelpunten kan leiden in de praktische uitvoerbaarheid van het Bal.

Decentrale bevoegdheid

We maken ons zorgen over de toenemende decentrale bevoegdheid om aspecten als geluid, licht en stofhinder te reguleren. Ons inziens zijn met betrekking tot deze onderwerpen een aantal rijksregels of kaders noodzakelijk om te voorkomen dat er een wildgroei aan decentrale voorschriften ontstaat voor dezelfde activiteiten.

In combinatie met de beoogde specifieke zorgplicht is het goed mogelijk dat er knelpunten ontstaan wanneer bebouwing oprukt richting locaties waar nu scheepswerven gevestigd zijn. Dat door deze externe factor de benodigde milieuruimte van een scheepswerf negatief beïnvloed kan worden terwijl deze dezelfde activiteiten uitvoert lijkt ons onwenselijk. Op deze wijze worden scheepswerven die al sinds jaar en dag op een locatie zijn gevestigd overgeleverd aan de wensen/voorkeuren van de betreffende decentrale overheid. Een stabiel kader van rijksregels met betrekking tot geluid, licht en stofhinder lijkt ons hier op zijn plaats om willekeur te voorkomen.

Specifieke omstandigheden scheepswerven

In het concept Bal is een paragraaf opgenomen over scheepswerven (3.4.8), in het onderliggende



artikel 3.111 (algemene regels) wordt doorverwezen naar een reeks metaalbewerkingsactiviteiten. Deze activiteiten worden inderdaad uitgevoerd op scheepswerven, echter in de onderliggende paragrafen waarnaar wordt doorverwezen gaat men er veelal vanuit dat de activiteiten binnen of overdekt plaatsvinden. Bij scheepswerven is dit in veel gevallen niet mogelijk en zullen de activiteiten buiten uitgevoerd moeten worden. Dit geldt voor onder andere de volgende activiteiten: stralen, schoonbranden van metalen, lassen, reinigen en coaten van metalen, proefdraaien van verbrandingsmotoren. Voor een aantal van deze activiteiten wordt een vloeistofdichte vloer voorgeschreven, daar dit in het geval van werkzaamheden die bij scheepswerven noodgedwongen buiten uitgevoerd moeten worden niet mogelijk is kan beter gesproken worden over een vloeistofkerende of een aaneengesloten vloer. Met betrekking tot de huidig geldende vrijstelling voor een oplosmiddelenreductieprogramma geldt dat wij deze ook graag opgenomen zien worden in het Bal, deze lijkt te ontbreken in het huidige ontwerp.

Slotwoord

Tot zover op hoofdlijnen onze belangrijkste bevindingen en knelpunten betreffende het ontwerp-Bal dat voorligt. Wij worden graag betrokken bij de verdere uitwerking, met name het deel dat specifiek betrekking heeft op scheepswerven. Vanuit onze ervaring en expertise leveren we graag input om tot praktische goed uitvoerbare regelgeving te komen. Als u hierover met ons in gesprek wilt treden kan contact worden opgenomen met Nick Bakker (Sector Manager) via bakker@maritimetechnology.nl of 088 – 445 1033.



NETHERLANDS
MARITIME
TECHNOLOGY