

## Inbreng Concept Besluit Bouwwerken Leefomgeving

Van: NVTB dr. ing. Peter Fraanje E [p.fraanje@nvtb.nl](mailto:p.fraanje@nvtb.nl) M 06-46380802  
Aan: Min. BZK  
Betreft: Commentaar NVTB  
Datum: 150916  
Status: **Definitief**

### 1. Intro

Het Nederlands Verbond Toelevering Bouw vertegenwoordigt tien branches en zo'n 600 bedrijven uit de bouwtoeleverende industrie. Het NVTB kent een Adviescollege Milieu & Kwaliteit waarbinnen 25 experts uit de bouwindustrie actief zijn. De leden van het AMK hebben bijgedragen aan de totstandkoming van dit advies.

### 2. NVTB-inbreng concept Besluit Bouwwerken Leefomgeving

*NVTB is sterk voorstander van landelijke uniformiteit waar het gaat om regels voor het bouwen. Het Bouwbesluit is te zien als een minimum set aan eisen op het vlak van constructieve veiligheid, bruikbaarheid, duurzaamheid, energiezuinigheid en brandveiligheid waar ieder gebouw aan moet voldoen. Gemeenten, corporaties en private partijen hebben genoeg andere mogelijkheden om bv. extra duurzaamheidseisen te vragen. NVTB pleit ervoor de maatwerkvoorschriften te schrappen en in maatschappelijke consensus met uniforme voorschriften te komen. Gemeentelijke bevoegdheid leidt tot een woud van regelgeving, willekeur, zonder dat brandveiligheid, duurzaamheid enz. werkelijk wordt bevorderd.*

#### p.6

*NVTB sluit zich aan bij het OPB dat er voor pleit de naam Bouwbesluit te handhaven binnen de Omgevingswet Bouwbesluit, met daaraan gekoppeld het jaar van inwerkingtreding*

*Het BBL komt voor zeker 80% overeen met het huidige Bouwbesluit. Alle gebruikers zijn vertrouwd met de naam, die ook nog eens goed de lading dekt.*

#### Artikel 2.11, p.9 (toepassing CE-markering en kwaliteitsverklaringen)

*Naast geharmoniseerde normen bestaan er ook EAD's (Europese beoordelingsdocumenten. De CPR hanteert als gezamenlijke definitie (Art. 2 lid 10) "geharmoniseerde technische specificaties". Bovendien kunnen geharmoniseerde specificaties ook andere kenmerken beschrijven dan alleen essentiële, waar veel voorbeelden van zijn.*

*Voorstel tot wijziging van de tekst van lid 2: "Als een product moet voldoen aan bepaalde prestaties, **niet zijnde essentiële kenmerken van een geharmoniseerde technische specificatie**, zodat het bouwwerk etc.*

*Redactioneel: regel of eis (3x)? NVTB stelt voor één term te kiezen.*

#### Afdeling 3.4, p.32 duurzaamheid & bruikbaarheid afdeling 4.5, p.142

*NVTB stelt voor de bruikbaarheidseisen zoals deze nu zijn geformuleerd in het Bouwbesluit 2012 te handhaven in het nieuwe ontwerpbesluit.*

*Uit eerdere ervaringen met deregulering van de regels over verdiepingshoogte, buitenruimte en bergingen is gebleken dat de markt onvoldoende functioneert om zonder zulke regels gebouwen van voldoende kwaliteit tot stand te laten blijven komen en te behouden. NVTB vindt het gezien het voortdurend veranderende gebruik van gebouwen wel zinvol de bruikbaarheidseisen te evalueren.*

#### Artikel 4.56, p.58 (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag: bepalingmethode)

*NVTB is tegen het nieuwe lid 3 van art. 4.56 en stelt voor dit lid te schrappen. Er is geen regeleffecttoets uitgevoerd, waaruit blijkt dat de beoogde verzwaring van brandeisen aan gevels een bijdrage levert aan de brandveiligheid op buurpercelen. NVTB vraagt zich af of de forse kostenstijging bij met name industrie functies in verhouding staat tot een theoretische, maar in de praktijk niet optredende, verhoging van de veiligheid.*

**Artikel 4.63 (weerstand tegen rookdoorgang: subbrandcompartiment) p.98 e.v.**

*De artikelen 4.63, 4.64, 4.76 en 4.83 over weerstand tegen rookdoorgang zijn een niet geheel correcte vertaling van het advies van NEN over de implementatie van NEN-EN 1463 / NEN 6075:2011. NVTB verzoekt om de tabel uit het NEN-advies 1 op 1 in het BBL op te nemen. Gelieve de juiste terminologie toe te passen: geen 'rookdoorgang' gebruiken, maar uitsluitend de term 'weerstand tegen rookdoorgang'.*

**Artikel 4.155, p.137 (energieprestatie)**

*NVTB is voor landelijke regelgeving op het vlak van duurzaamheid en energieprestatie. NVTB stelt voor een koppeling aan te brengen tussen energieprestatie en milieuprestatie. De som van de energieprestatie en de milieuprestatie is de integrale duurzaamheidsprestatie.*

*Uit TKI onderzoek blijkt dat corporaties en bouwers goed uit de voeten kunnen met de som van de  $epg + mpg = dpg$ . Een zeer goede  $epg$  zou een wat mindere  $mpg$  moeten compenseren en vice versa.*

**Artikel 4.165, p.141 (milieuprestatie)**

*NVTB stelt voor een koppeling aan te brengen tussen milieuprestatie en de energieprestatie. De som van de energieprestatie en de milieuprestatie is de integrale duurzaamheidsprestatie.*

**Artikel 4.166, p.142 (afbakening maatwerkregels milieuprestatie)**

*NVTB is er op tegen dat (in de eerste jaren van de introductie van de  $mpg$ , meteen) maatwerk wordt toegestaan.*