

Door het 'amendement Van Veldhoven/Ronnes (33962 nr104)' is de definitie van 'infrastructuur' in de Omgevingswet verduidelijkt. Hiermee vallen het gebruik, beheer en ontwikkeling van recreatieve infrastructuur ook onder de doelen van de wet.

Wandelnet constateert dat hieraan een passage in de Nota van Toelichting is gewijd (par. 8.1.3). De kern daarvan is dat gemeenten, provincies en waterschappen ook zonder instructieregels met deze belangen rekening dienen te houden bij het opstellen van een omgevingsplan, –visie of verordening.

Naar onze mening biedt dit echter onvoldoende zekerheid dat gemeenten, waterschappen en provincies daadwerkelijk de 'zachte' belangen van wandelaars (en fietsers) meewegen. De ervaring leert dat bestaande (wandel- en fiets-) paden regelmatig opgeheven worden door bijvoorbeeld de aanleg van 'harde' infrastructuur of bedrijfsterreinen. De praktijk wijst uit dat deze recreatieve infrastructuur geen 'status' heeft. Dat heeft tot gevolg dat de waarde ervan niet wordt onderkend en daarmee ook niet serieus wordt meegewogen. Wij zien de recreatieve belangen, onder andere van de landelijke routenetwerken, als een nationaal belang dat een positie verdient in het afwegingskader.

Daarom pleit Wandelnet met klem voor het juist in de AMvB opnemen van duidelijke instructieregels ten aanzien hiervan.

Ons tekstvoorstel hiervoor is:

- Het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van een Omgevingsvisie of een Omgevingsplan of -verordening of de herziening daarvan, betreft bij de inventarisatie van de bestaande toestand alle formele en informele wandel- en fietspaden en -routes, zowel verhard als onverhard en alle (recreatieve) vaarroutes. Dit geldt ook voor projectbesluiten.
- Het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van zo'n visie, plan of verordening neemt niet eerder een besluit dan na overleg met de beheerder of vertegenwoordiger van de gebruikers van het betreffende routenetwerk.
- Indien bestaande wandel- of fietspaden of vaarwegen door het ruimtelijke plan aangetast worden, zal er zorg voor worden gedragen dat het netwerk van de infrastructuur in stand blijft, met inachtneming van een maximale maaswijdte voor het netwerk van langzaam verkeer binnen de bebouwde kom van 500 meter, bij de stads-/dorpsrand van 1.000 meter en buiten de bebouwde kom van 1.500 meter (gebaseerd op de normen die CROW hier aan stelt in publicatie nr. 299).

(Met het bovenstaande bepleiten we niet automatisch voor het behoud van de recreatieve infrastructuur, maar voornamelijk voor het meer expliciet maken van het afwegingskader met duidelijke instructieregels.)