



## INHOUDSOPGAVE lichtgrijs niet nodig voor de afronding van de pilot

- 1 Inleiding
  - 1.1 Externe veiligheid
  - 1.2 Begrippen en normen externe veiligheid
  - 1.3 Doel van het beleid
  - 1.4 Voordelen van het beleid
  - 1.5 Toepassen beleid
  - 1.6 Invulling geven aan het externe veiligheidsbeleid
  
- 2 Omgevingsveiligheid
  - 2.1 Risicoprofiel
  - 2.2 Risicobronnen
    - 2.2.1 Inrichtingen (inrichtingen volgens de Wet milieubeheer Wm / Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Wabo)
    - 2.2.2 Vervoer van gevaarlijke stoffen
    - 2.2.3 Buisleidingen
  - 2.3 Ruimtelijk ontwikkelingsperspectief
  - 2.4 Indeling in gebiedstypen
  
- 3 Visie en Ambitie
  - 3.1 Visie op omgevingsveiligheid
  - 3.2 Uitgangspunten externe veiligheidsbeleid
    - 3.2.1 Uitgangspunten (bouwsteen 2)
  - 3.3 Omgevingsveiligheidsambities
    - 3.3.1 Uitgangspunten en ambities
  - 3.4 Verantwoording groepsrisico
    - 3.4.1 Verantwoordingsprocedure
  - 3.5 Effecten
    - 3.5.1 Beheersbaarheid
    - 3.5.2 Risicocommunicatie
  
- 4 Uitvoering van het beleid
  - 4.1 Borging ambitie/uitgangspunten in voorschriften
  - 4.2 Samenwerking

## BIJLAGEN

Bijlage 1: Overzicht van belangrijke wet- en regelgeving

Bijlage 2: Gehanteerde begrippen en afkortingen

**Opmerkingen voorgelegd aan leden projectgroep svp reageren.  
Reacties op het BKL, te gebruiken voor Hans en Alet.**

### **2.3 Ruimtelijk ontwikkelingsperspectief**

De gemeente Maasgouw is gelegen in midden Limburg rond de Maasplassen. Het grondgebied vormt de verbinding tussen Zuid-Limburg en de rest van het land.

Transportassen ( water, weg, spoor en buisleidingen) met de daarbij behorende aandachtsgebieden vormen een groot ruimtebeslag. In de aandachtsgebieden zijn, daar waar nog ruimte is, ontwikkelingen mogelijk.

De gemeente verwelkomt nieuwe initiatieven. Dit geldt met name voor ontwikkelingen die aansluiten bij het karakter van de al aanwezige bedrijvigheid. In de gemeente Maasgouw zijn dit de ruim vertegenwoordigde nautische bedrijvigheid, recreatie en toerisme en maatschappelijke zorg.

Nieuwe ontwikkelingen hebben grotendeels betrekking op het invullen van lege, of niet meer in gebruik zijnde, locaties. Deze locaties liggen meestal in een al ingericht en in gebruik genomen gebied.

In de gemeente zijn geen nieuwe ontwikkelingsgebieden of transitiegebieden aangewezen.

De verschillende bestemmingen hebben elk een eigen karakter ten aanzien van zelfredzaamheid en het gewenste veiligheidsniveau. Daarnaast kunnen andere milieuaspecten eveneens beperkingen stellen aan combinaties van bedrijvigheid en wonen.

Voor de benadering van omgevingsveiligheid wordt daarom een indeling gemaakt in gebiedstypen.

## 2.4 Indeling in gebiedstypen

Het grondgebied van de gemeente wordt verdeeld in vier gebiedstyperingen: wonen, grote bedrijven, bedrijven en buitengebied. Ambities, doelstellingen en afwegingskaders kunnen op onderdelen verschillen per gebiedstype.

De gebiedstypes kunnen als volgt worden onderscheiden.

### Type 1 Wonen

In deze gebieden zijn vooral de functies wonen, centrum, horeca, gemengd, maatschappelijk en langdurig recreatieverblijf aanwezig.

- Populatie

In dit gebiedstype kunnen mensen verblijven die jong, oud, ziek, gezond, hulpbehoevend, thuis of te gast zijn. De mensen verblijven hier in de dag- en nachtperiode gedurende een langere tijd. De dichtheid is gemiddeld tot hoog.

- Kwetsbaarheid

De populatie kan ingedeeld worden in (beperkt) kwetsbaar of zeer kwetsbaar afhankelijk van de mate waarin ze zichzelf kunnen redden en afhankelijk van de dichtheid.

- Risicobronnen

In deze gebieden kunnen bestaande risicobronnen aanwezig zijn. Aandachtsgebieden van transportassen ( weg, water, spoor en de buis) en inrichtingen zijn binnen dit gebiedstype aanwezig.

### Type 2.1. Grote bedrijven

In deze gebieden zijn de drie geluid-gezoneerde industrieterreinen aanwezig.

Dat zijn in Maasbracht Koeweide-Battenweg en Bunkerhaven (bestemmingsplan Bedrijventerreinen Maasbracht). In Wessem is dit het bedrijventerrein Kanaal Wessem- Nederweert (bestemmingsplan zelfde naam). In deze gebieden zijn vooral de grotere bedrijven aanwezig waarvan milieueffecten (zeker geluid) buiten de inrichtingsgrens te verwachten zijn.

- De populatie is voornamelijk aanwezig in de dagperiode. De dichtheid van de populatie is laag.

- Kwetsbaarheid

De populatie is beperkt kwetsbaar. Mensen zijn goed in staat om zichzelf in veiligheid te brengen. Voor bedrijfswoningen is de volgende beleidslijn van kracht:

Op de bedrijventerreinen worden, conform het provinciaal beleid, geen nieuwe bedrijfswoningen toegestaan. De bestaande bedrijfswoningen worden (binnen de bedrijfsbestemming) middels een aanduiding op de verbeelding positief bestemd. Nieuwe bedrijfs- en burgerwoningen worden niet toegestaan. In het omgevingsplan wordt een wijzigingsbevoegd opgenomen om het mogelijk te maken om bedrijfs- en burgerwoningen in het gebied om te zetten in een bedrijfsbestemming, waardoor uniforme bedrijventerreinen met weinig belemmerende factoren ontstaan. Ook wordt een wijzigingsbevoegd opgenomen om burgerwoningen om te zetten naar een bedrijfswoning.

- Risicobronnen

In deze gebieden kunnen bestaande risicobronnen aanwezig zijn. De aandachtsgebieden van transportassen ( weg, water, spoor en de buis) en inrichtingen zijn binnen dit gebiedstype aanwezig.

### Type 2.2 Bedrijven

In deze gebieden zijn bedrijven aanwezig waar een lagere milieucategorie van activiteiten is toegestaan. De milieueffecten naar de omgeving zijn minder dan die van bedrijven op gezoneerde industrieterreinen.

- De populatie verblijft hier in de dagperiode. De dichtheid is laag tot gemiddeld.

- Kwetsbaarheid

De populatie is beperkt kwetsbaar. Mensen zijn goed in staat om zichzelf in veiligheid te brengen. Voor bedrijfswoningen is dezelfde beleidslijn van kracht als op de grote bedrijventerreinen.

- Risicobronnen

In deze gebieden kunnen bestaande risicobronnen aanwezig zijn. De aandachtsgebieden van transportassen ( weg, water, spoor en de buis) en inrichtingen zijn binnen dit gebiedstype aanwezig.

### Type 3. Buitengebied

In deze gebieden zijn de functies, natuur, buitengebied, wonen en dagrecreatie aanwezig.

- De populatie, uitgezonderd in de woningen, verblijft hier in de dagperiode. De dichtheid is laag.
- Kwetsbaarheid

De populatie kan ingedeeld worden in (beperkt) kwetsbaar afhankelijk van de dichtheid.

- Risicobronnen

In deze gebieden kunnen bestaande risicobronnen aanwezig zijn. Aandachtsgebieden van transportassen ( weg, water, spoor en de buis) en inrichtingen zijn binnen dit gebiedstype aanwezig.

### 3 Visie en ambitie

#### 3.1 Visie op omgevingsveiligheid

Het bebouwde gebied van de gemeente Maasgouw ligt voor een groot gedeelte binnen aandachtsgebieden van risicobronnen. Dit zijn risicobronnen zoals wegen, vaarwegen, het spoor en ondergrondse buisleidingen. Op de aanwezigheid van deze bronnen kan de gemeente geen invloed uitoefenen. De kans op een ramp vanwege de aanwezigheid van deze risicobronnen is heel laag. Dat geldt ook voor de drie aanwezige risicovolle inrichtingen.

Toch moet bij vrijwel elk ruimtelijk besluit het groepsrisico verantwoord worden.

De gemeente Maasgouw is van mening dat planologische ontwikkelingen binnen het grondgebied van belang zijn voor de economie en de leefbaarheid. Om burgers te beschermen worden bij ontwikkelingen keuzes gemaakt op het gebied van omgevingsveiligheid. Deze keuzes verschillen per gebiedstype.

Een gemeente zonder risico's bestaat niet, maar risico's zijn wel te optimaliseren tot een maatschappelijk aanvaardbaar niveau.

**Maatschappelijk aanvaardbaar betekent in deze context het integraal afwegen van belangen.**

#### 3.2 Uitgangspunten visie omgevingsveiligheid

##### 3.2.1 Uitgangspunten

Het Besluit Kwaliteit leefomgeving, (verder BKL), geeft beleidsruimte aan bevoegde gezagen om eigen afwegingen te maken op het gebied van omgevingsveiligheid.

Voor de gemeente Maasgouw zijn de instrumenten "dichtheden beleid" en "verwaarloosbaar risico" gebruikt om de visie vorm te geven.

##### Ervaring risicoberekeningen tot nu toe:

Vanaf de beginperiode (2004) dat het groepsrisico is berekend bij ruimtelijke ontwikkelingen, tot nu, is inzicht verkregen in de hoogte van het groepsrisico in de gemeente.

Hieruit is gebleken dat zelfs wanneer de ontwikkeling dicht bij een risicobron plaats vindt, het groepsrisico laag blijft ( $< 0,1$  OW) en meestal minder dan 10% toeneemt.

##### Het risico is verwaarloosbaar klein:

In het BKL wordt rekening gehouden met het overlijden in huis, in tegenstelling tot de traditionele risicoberekeningen, waarbij rekening werd gehouden met blootstelling en overlijden buiten. In de gemeente Maasgouw is de kans op een ramp in het meest kritieke geval 2.66E-007 Wanneer een groepsrisico berekend wordt waarbij alleen de slachtoffers binnen worden meegeteld ( gaat dat straks zo?) zal de kans nog lager zijn dan 1 op de 26 miljoen.

Hiermee kan gesteld worden dat het risico verwaarloosbaar klein is.

##### De dichtheid is laag:

In enkele gevallen kan, voor kleine gebieden, gesproken worden van een drukke woonwijk.

Op bepaalde locaties is de dichtheid dan 70 personen per ha. De omliggende gebieden hebben dan weer een veel lagere dichtheid.

In incidentele gevallen kan op de bedrijventerreinen een iets hogere personeelsdichtheid voorkomen tot 80 personen per ha.

Zowel in woongebieden als op bedrijventerreinen is de realisatie van hoogbouw, waar veel mensen kunnen verblijven, niet mogelijk op grond van vigerende bestemmingsplannen.

De gemeente Maasgouw heeft niet de intentie om hoogbouw in de toekomst wel mogelijk te maken. In omgevingsplannen zijn hiertoe regels opgenomen ter beperking van het aantal bouwlagen gebouwhoogtes.

Voor de berekening van het groepsrisico moet altijd een groter gebied worden genomen. De omvang en invulling van de gemeente is zo, dat het invloedsgebied dat meegenomen moet worden voor het groepsrisico altijd een mengvorm is van iets hogere en lagere dichtheden. Zo ligt het gebied van de Havenboulevard, waar een ondergrondse aardgasleiding door de straat loopt op 15 meter afstand van woningen, aan het water, waar geen populatie aanwezig is. Hiermee kan gesteld worden dat de populatie dichtheid in de gemeente laag is.

### 3.3 Omgevingsveiligheidsambities

In de gemeente Maasgouw worden nieuwe ontwikkelingen verwelkomd. Risico's en (zeer) kwetsbare locaties worden zoveel mogelijk gescheiden. Veiligheid is belangrijk, maar andere belangen dan omgevingsveiligheid kunnen bij een integrale afweging de doorslag geven.

#### 3.3.1 Uitgangspunten en ambities

De visie geeft aan hoe wordt omgegaan met bestaande risicovolle inrichtingen.

- Bestaande LPG tankstations in de kernen blijven aanwezig, want het groepsrisico is laag, dichtheid in het gebied beperkt (langs autoweg en Maas). De doorzet is beperkt tot < 1000 m<sup>3</sup>/jr. De doorzet is in werkelijkheid nog lager.
  - Molenweg 26 Wesseem, ligging langs autoweg: Het is praktisch als mensen net aan de rand van de kern voordat ze de snelweg opgaan, kunnen tanken,;
  - Tankstation Maasdijk, ligging aan de Maas, op bedrijventerrein Wesseem: LPG wordt naast verkoop ook gebruikt voor de eigen bedrijfsvoering. De aanwezigheid van LPG is passend bij de functies in het gebied;
  - Tankstation Heerstraat Noord in Beegden: op deze locatie is geen LPG meer aanwezig. De milieuvergunning is ingetrokken. De bestemming van het LPG tankstation kan verwijderd worden.
- De propaantank bij de sluis in Heel: De propaan is aanwezig ten behoeve van de verwarming van een aantal huizen. Deze tank wordt gehandhaafd.

De visie bevat locaties voor risicoveroorzakers.

- Nieuwe LPG tankstations/ LNG/CNG en andere risicovolle inrichtingen zijn welkom buiten de kernen en op grote bedrijventerreinen ( gebiedstype 2.1). Deze risico's worden binnen gebiedstypering 1 ( centrum, wonen, horeca, verblijfsrecreatie, gemengd) uitgesloten. Om dit uitgangspunt te borgen wordt in het omgevingsplan een voorschrift opgenomen.

De visie bevat locaties voor (zeer) kwetsbare objecten en locaties.

- In de gebiedstypes wonen en buitengebied, is de veiligheid zo hoog mogelijk, want deze is bedoeld voor wonen/verblijven/ recreëren. In deze gebieden worden (zeer) kwetsbare objecten toegestaan. Omdat de kans op overlijden van een persoon in een gebouw verwaarloosbaar is mogen (zeer) kwetsbare objecten en locaties in een aandachtsgebied gerealiseerd worden.
- In de gebiedstypes grote bedrijven en bedrijven worden ( zeer ) kwetsbare objecten niet toegestaan. Deze kunnen een beperking vormen voor de vestiging van grotere of risicovolle bedrijven. De beperking kan gevormd worden door omgevingsveiligheid, geluid of andere milieuaspecten. Om dit uitgangspunt te borgen wordt in een omgevingsplan een voorschrift opgenomen.

De visie geeft aan wanneer de veiligheidsregio gevraagd wordt om te adviseren

In het BKL is aangegeven dat in een omgevingsplan rekening wordt gehouden met het voorkomen, beperken en bestrijden van een brand, een ramp of een crisis; de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen en de geneeskundige hulpverlening (wat moet ik met dat laatste?) daarbij.

- elke nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, ook buiten aandachtsgebieden, wordt in (schets)plan voorgelegd aan de veiligheidsregio. Op die manier kan de veiligheidsregio het plan integraal benaderen. Maatregelen op het gebied van omgevingsveiligheid oogsten meer draagkracht wanneer deze ook vanwege andere aspecten vereist zijn. Een voorbeeld hiervan is bereikbaarheid en ontvluchting bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen in combinatie met bereikbaarheid en ontvluchting bij hoogwater (vanwege de Maas). Om dit uitgangspunt te borgen wordt een werkafpraak gemaakt.

De visie geeft aandacht aan gebieden waar de kans op een ramp het grootst is

- Het voorschriftgebied voor brand- en explosiegebieden wordt bij niet Basisnetwegen verkleind tot aan afstand van 0 meter.

In de wetgeving wordt gewerkt met aandachtsgebieden (ook wel schillen genoemd) die rond een activiteit met externe veiligheidsrisico's liggen. De aandachtsgebieden voor brand, explosie of een gifwolk zijn afgeleid van een relevant ongevalsscenario bij een activiteit met externe veiligheidsrisico's. De aandachtsgebieden zijn in het BKL veel kleiner geworden dan het, voorheen gebruikte, invloedsgebied. Dit komt enerzijds doordat de bescherming buitenshuis niet wordt meegenomen in de scenario's en anderzijds vanwege de inperking tot scenario's met een voldoende kans van optreden.

De kans op een ramp is, zoals in paragraaf 3.2.1 al is aangegeven verwaarloosbaar klein. Dit geldt voor alle risicobronnen en binnen de gemeente. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over provinciale- en gemeentewegen is nog beperkter (maximaal 5 transporten GF3 en 26 transporten LF2 per week) van omvang dan over rijkswegen. Het voorschriftgebied wordt hier standaard op 0 meter gezet. Om dit uitgangspunt te borgen wordt in het omgevingsplan een voorschrift opgenomen. Het risico om te overlijden als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen is zo klein dat de investering van extra maatregelen niet kosteneffectief is. Nieuwe ontwikkelingen zouden door de hoge kosten beperkt worden.

De visie bevat aanvullende ambities voor objecten van diverse soorten kwetsbaarheid.

- In de gemeente zijn de nautische bedrijvigheid, recreatie en maatschappelijke zorg ruim vertegenwoordigd. Ontwikkelingen in deze gebieden zijn van groot economisch belang en moeten doorgang kunnen vinden. De risico's op een ramp vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen zijn beperkt en spelen een ondergeschikte rol bij deze ontwikkelingen.

In de wetgeving voor omgevingsveiligheid genieten (zeer) kwetsbare objecten een hoge mate van bescherming. Extra bescherming is vanwege het risicoprofiel binnen de gemeente onnodig en kan ontwikkelingen beperken;

De visie maakt gedifferentieerde besluitvoorbereiding mogelijk in de volgende gevallen

Zo vroeg mogelijk in het proces, bij de beoordeling van een principeverzoek of een schetsplan worden de volgende afwegingen voorgelegd aan de portefeuillehouder:

- de ruimtelijke ontwikkeling voldoet niet aan de uitgangspunten van de beleidsvisie.
- de toegankelijkheid voor hulpdiensten bij (primaire) hulpverlening en/of de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen is onvoldoende;
- vluchten vanaf de risicobron is niet mogelijk.

### **3.4 Verantwoording groepsrisico**



In het BKL is beleidsruimte aanwezig om de ambities van de gemeente uit te werken. **(op welke manier de verantwoording nu gaat werken is onduidelijk, er zijn een aantal voorwaarden gesteld in het BKL. Wanneer daaraan wordt voldaan is het goed. Is de verantwoording dan klaar?)**

### 3.4.1 Verantwoordingsprocedure

**Een format waaraan de verantwoording, inhoudelijk of procesmatig moet voldoen ontbreekt. Hoe gaan we dan om met de voorbereiding op een ramp, bluswater, zelfredzaamheid, vluchtwegen? Voor de motivering wordt verwezen naar de Awb.**

In het BKL zijn afstanden vastgesteld voor aandachtsgebieden. Wanneer deze afstanden niet zijn vastgesteld moeten ze berekend worden.

De volgende beleidsruimte voor aandachtsgebieden is beschikbaar:

- het voorschriftengebied mag verkleind worden, of niet vastgesteld, als de kans op overlijden van een persoon in het gebouw verwaarloosbaar is;
- zeer kwetsbare gebouwen in een aandachtsgebied zijn toegestaan als de kans op overlijden van een persoon in het gebouw verwaarloosbaar is;
- voor (beperkt) kwetsbare gebouwen in een aandachtsgebied wordt voldaan aan/rekening gehouden met het groepsrisico als:
  - geen (beperkt) kwetsbare gebouwen worden toegelaten;
  - de kans per jaar op het overlijden van een persoon in het gebouw verwaarloosbaar klein is;
  - de dichtheid wordt beperkt;

Als het risico verwaarloosbaar klein is:

Mogen zeer kwetsbare gebouwen in een aandachtsgebied komen;

Wordt voldaan aan het groepsrisico voor (beperkt) kwetsbare objecten.

Het voorschriften gebied kan naar behoefte verkleind of niet aangewezen worden.

Nadere bestudering van de voorschriften gesteld in het BBL en het rapport *Aandachtsgebieden rondom risicobronnen* van IenM van juni 2016 zal uitwijzen tot welke afstand de aandachtsgebieden verkleind kunnen worden.

## 3.5 Effecten (van het beleid?)

### 3.5.1 Risicobeheersing

Risicobeheersing op het gebied van omgevingsveiligheid komt tot uiting in de verantwoording van het groepsrisico bij het nemen van een ruimtelijk besluit. Dit is aan de orde wanneer de ontwikkeling betrekking heeft op woningen, of andere objecten waar mensen kunnen verblijven, binnen het aandachtsgebied van een risicobron ligt.

Het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg noord is in dat geval de wettelijk adviseur. Zij adviseert over de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen, alsmede over de mogelijkheden voor personen zichzelf in veiligheid te brengen.

Op het gebied van de risicobeheersing zijn de volgende knelpunten geconstateerd:

- Bluswatervoorzieningen zijn niet altijd toereikend. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zal de gemeente overwegen of aanpassing noodzakelijk is. De nieuwe AMvB Besluit LPG tankstations Milieubeheer legt de exploitant van een LPG-tankstation de verplichting op voorzieningen te treffen om een mogelijke vuurbal door een brand tijdens verlading tenminste gedurende 75 minuten te voorkomen. Na het van kracht worden van de nieuwe AMvB in 2013 zal een evaluatie van deze verplichting plaatsvinden, inclusief de beschikbare bluswatercapaciteit.
- De bereikbaarheid en mogelijkheid tot ontvluchting zullen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden onderzocht. Met name geldt dit voor locaties rond de haven in Wesseme, aan de

Havenboulevard in Maasbracht op locaties gemeente waar de ontsluiting onvoldoende is (eenrichtingsverkeer, woonerven).

Wanneer de Veiligheidsregio tijdig bij het planvoornemen voor een ruimtelijk besluit wordt betrokken, maar ook op de hoogte is van civiele projecten zijn de kansen om bluswater voorzieningen en bereikbaarheid te combineren veel groter geworden.

**In het BKL staat enerzijds dat voor het realiseren van bluswatervoorzieningen moet worden voldaan aan de Handreiking bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid, maar ook dat de voorschriften in het BBL uitputtend zijn ten aanzien van bluswatervoorzieningen.**

### 3.5.2 Risicocommunicatie

De risicocommunicatie speelt een belangrijke rol bij de zelfredzaamheid. Risicocommunicatie is het voorlichten van mensen over de risico's die gelopen worden en welke handelingspatronen (vluchten of schuilen) daarbij het meest gewenst zijn. De Veiligheidsregio Limburg-Noord heeft in november 2010 een regionaal risicocommunicatieplan opgesteld omdat zij per 1 oktober 2010 verantwoordelijk is geworden voor risicocommunicatie. De gemeente geeft aan dit plan door de Veiligheidsregio te voorzien van de benodigde lokale informatie en/of het uitvoeren van lokale doelgroepcommunicatie. Dit gebeurt via de landelijke risicokaart, de website, de gemeentepagina en met banners.

#### WAS

De regionale brandweer kan in het geval van een calamiteit met toxische gassen het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem activeren (WAS: de sirenes). De inwoners zijn van tevoren geïnstrueerd om in het geval dat de sirene gaat naar binnen te gaan, ramen en deuren te sluiten en radio of televisie aan te zetten. Op de regionale zender L1 kan de overheid verdere aanwijzingen geven, bijvoorbeeld dat een gebied geëvacueerd wordt.

## 4 Uitvoering van het beleid

De ambities worden geborgd in de regels van het omgevingsplan.

### 4.1 Borging ambitie/uitgangspunten in voorschriften

De visie bevat locaties voor risicoveroorzakers.

- In de omgevingsplannen binnen gebiedstype 1 wordt het volgende voorschrift opgenomen:  
*Activiteiten met (complexe) externe veiligheidsrisico's zijn niet toegestaan.*
- In de omgevingsplannen binnen gebiedstype 2.1 en 2.2 en 3 wordt het volgende voorschrift opgenomen:  
*Activiteiten met (complexe) externe veiligheidsrisico's zijn niet toegestaan;  
Het is mogelijk om van het bepaalde in de voorgaande zin/artikel af te wijken indien de plaatsgebonden risicocontour van 10-6/jr., bij voorkeur binnen de perceelgrenzen blijft, met dien verstande dat:  
-vooraf advies wordt ingewonnen bij het bestuur van de Veiligheidsregio;  
-verantwoording van het groepsrisico plaatsvindt.*

De visie bevat locaties voor (zeer) kwetsbare objecten en locaties.

- In de omgevingsplannen binnen gebiedstypes 2.1 en 2.2 wordt het volgende voorschrift opgenomen:  
*De aanwezigheid van ( zeer ) kwetsbare objecten is niet toegestaan.  
Het is mogelijk om van het bepaalde in de voorgaande zin/artikel af te wijken indien de bedrijfsvoering van aanwezige bedrijven niet beperkt wordt. **Dit is wat we vorige week hebben besproken. Ik denk echter dat de afwijking niet moet worden toegestaan omdat dat ook een knelpunt met geluid zal opleveren.***

De visie geeft aandacht aan gebieden waar de kans op een ramp het grootst is

- In de omgevingsplannen wordt het volgende voorschrift opgenomen:

*Het voorschriftengebied voor brand- en explosiegebieden bij niet Basisnetwegen bedraagt niet meer dan 0 meter. De afstand wordt gerekend vanaf het midden van de weg.*

#### **4.2 Samenwerking**

**Concrete afspraken hebben we hier nog niet over gemaakt. Ik doe een voorstel.**

Nieuwe plannen, ruimtelijke ontwikkelingen worden bij de gemeente ingediend.

- Ruimtelijke ontwikkelingen (meestal principeverzoeken) worden beoordeeld door omgevingsdienst. Wanneer een ontwikkeling binnen een aandachtsgebied ligt en een knelpunt geconstateerd wordt, wordt de ontwikkeling besproken met de RO collega en de Veiligheidsregio. Gaat dit op het RO overleg gebeuren (meer input van RO collega's) of wordt een aparte afspraak ingepland?

Contact opnemen met de veiligheidsregio en RO-collega kan in dat geval direct per mail/telefoon.

- Alle voornemens of conceptplannen, concept projecten worden door de gemeente (wie?) bekend gemaakt aan de veiligheidsregio (wie, op welke manier?). De veiligheidsregio reageert zelf wanneer ze hier de noodzaak van inziet. De omgevingsdienst heeft geen rol in deze, en zij door gemeente of veiligheidsregio geconstateerd wordt dat dit de wijziging van een omgevingsplan betreft, een risicovolle inrichting of.....