

Betreft: Zienswijze Besluit Kwaliteit Leefomgeving Zoetermeer, 16 september 2016

Met de nieuwe omgevingswet wil het Kabinet het omgevingsrecht vereenvoudigen en verbeteren. De tientallen bestaande wetten en regels worden daarvoor teruggebracht naar één wet en vier Amvb's.

De Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG) richt zich in voorliggende zienswijze op de modernisering van de omgevingsveiligheid. In het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) is dit nader uitgewerkt.

In algemene zin ondersteunt de CTGG het doel van de nieuwe omgevingswet: Eenvoudiger en beter beleid, decentraal waar het kan en centraal waar het moet.

De CTGG ziet het als winst dat veiligheidsoverwegingen in een vroege fase van een ruimtelijk ordeningsplan wordt meegewogen. Hiermee wordt (externe) veiligheid als randvoorwaarde meegenomen in de planvorming, in plaats van als sluitstuk te fungeren.

Dit is concreet gemaakt door de introductie van aandachtsgebieden voor brand, explosie of een gifwolk welke via een voorschriftengebied worden vertaald naar maatregelen.

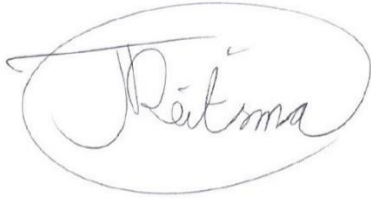
De CTGG ziet echter wel een aantal aandachtspunten:

Aandachtspunten

- In het BKL wordt op diverse plaatsen verwezen naar het Basisnet en de daarin opgenomen (plasbrand)aandachtsgebieden. Wij gaan er van uit dat de ruimtelijke component van het Basisnet uiteindelijk beleidsneutraal wordt overgenomen in de Omgevingswet en zullen dit blijven monitoren.
- Meerdere onderdelen van het BKL zijn nog niet (volledig) ingevuld, door vermelding van PM teksten of omdat er nog zaken in ministeriele regelingen geregeld dienen te worden. De leden van de CTGG zullen nauw betrokken blijven bij de verdere totstandkoming van deze teksten om te monitoren of deze nadere uitwerkingen voldoen aan het principe 'eenvoudiger en beter'.
- De afstanden behorend bij de veiligheidsrisicogebieden zijn nog niet uitgewerkt. Wij gaan er van uit dat deze afstanden minimaal overeenkomen met bestaande veiligheidscontouren en dat er daarmee geen sprake kan zijn van oprukkende bebouwing richting risicovolle activiteiten.
- De CTGG vraagt aandacht voor het kennisniveau bij het decentrale bevoegd gezag inzake gevaarlijke stoffen. Op decentraal niveau zal de kennis over deze materie adequaat moeten zijn om tot een goede beoordeling te komen. Hoe deze kennis is geborgd is vooralsnog niet uitgewerkt.
- Wij pleiten voor een evaluatiemoment van de nieuwe wetgeving binnen twee jaar na invoering om te bezien of de beoogde voordelen ook in de praktijk worden behaald.

De CTGG dankt u voor de mogelijkheid om inhoudelijk te kunnen reageren en is uiteraard bereid om over de genoemde punten in overleg te treden.

Met vriendelijke groeten,



Thomas Reitsma
Secretaris CTGG

Bijlage 1 De CTGG Leden

De CTGG is het samenwerkingsverband van 16 organisaties waarvan de leden betrokken zijn bij het transport van gevaarlijke stoffen. De CTGG zet zich al meer dan 60 jaar in voor het verhogen van de veiligheid van dit vervoer.

De CTGG behartigt de belangen van de leden op het terrein van de ontvangst, verlading, vervoer en overslag van gevaarlijke goederen. Het accent ligt daarbij op betrokkenheid bij totstandkoming van regels en voorschriften die van invloed zijn op de logistieke behandeling van gevaarlijke goederen. Dit geldt in het bijzonder voor het overheidsbeleid dat binnen Nederland, maar ook daarbuiten, wordt gevoerd.

Het samenwerkingsverband is een vereniging en vertegenwoordigt vrijwel de gehele markt; zowel de logistieke dienstverleners (behalve luchtvervoer) worden vertegenwoordigd als de verladers, de belanghebbenden, bij de te vervoeren producten.

- Binnenvaart Logistiek Nederland - BLN
- Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart - CBRB
- Ondernemersorganisatie voor haven en industrie - Deltalinqs
- Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport - EVO
- Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek - FENEX
- KNV Spoorgoederenvervoer - KNV Spoorgoederenvervoer
- Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche - NOVE
- Transport en Logistiek Nederland - TLN
- Vereniging van Fabrikanten van Industriële Gassen - VFIG
- Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie - VNCI
- Vereniging van de Nederlandse Petroleum - VNPI
- Vereniging Vloeibaar Gas - VVG
- Vereniging van Onafhankelijke Tankopslagbedrijven - VOTOB
- Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland - VELIN
- Vereniging voor Veiligheidsadviseurs - VVA
- Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten - VVVF

