



**METROPOOLREGIO**  
ROTTERDAM DEN HAAG  
VERVOERSAUTORITEIT

Grote Marktstraat 43  
Postbus 66  
2501 CB Den Haag

Telefoon 088 5445 100

E-mail: [informatie@MRDH.nl](mailto:informatie@MRDH.nl)  
Internet: [www.mrdh.nl](http://www.mrdh.nl)  
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

**contactpersoon**  
Pim Uijtdewilligen

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**  
22638

**Projectnummer**

**doorkiesnummer**  
088 5445 283

**e-mail**  
[p.ujtdewilligen@mrdh.nl](mailto:p.ujtdewilligen@mrdh.nl)

**bijlage(n)**

*Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag*

Overheid.nl/internetconsultatie  
Op de aanvullingswet geluid van het:  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**Datum**  
13-5-2016

**Onderwerp**  
Inspraak aanvullingswet geluid Omgevingswet

L.S.

Met dit schrijven consulteer ik namens de vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag op uw consultatieversie van 22-3-2016 van de aanvullingswet geluid Omgevingswet, zoals op [overheid.nl/internetconsultatie](http://overheid.nl/internetconsultatie) is gepubliceerd.

### **Lokaalspoor in wetgeving**

In Nederland heeft de wetgever alle aspecten van het lokaalspoor (tram, metro, lightrail) ondergebracht onder de vigerende wet Lokaalspoor, de WLS (van kracht per december 2013 en volledig geëffectueerd per december 2015). De wet betreft de integrale veiligheid, de ontwikkeling en het beheer en instandhouding op en rond het lokaalspoor. De bevoegde gezagen betreffende de WLS zijn de provincies en de twee vervoerregio's (de Stadsregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag).

Geluidshinder rondom het lokaalspoor is tot dusver niet expliciet benoemd en uitgewerkt in de WLS.

### **Waarom geluidshinder Lokaalspoor in de omgevingswet?**

De provincies en de twee vervoerregio's hebben dagelijks te maken met geluidsissues op en rondom het lokaalspoor. In samenwerking met zowel hun beheerders (vervoerbedrijven) als de gemeenten wordt gewerkt aan een zo goed mogelijke balans tussen vervoer over het lokaalspoor en omgevingshinder. Het initiatief ligt daarbij bij de beheerders (vervoerbedrijven zoals HTM, RET, GVB, trambedrijf Utrecht), aangestuurd door hun wettelijke bevoegde gezagen de vervoerregio's en provincies. De bevoegde gezagen stemmen in de praktijk de maatregelen af met de gemeenten.

Omdat de eindverantwoordelijkheid van alle aspecten rondom het lokaalspoor bij een partij ligt (vervoerregio's of provincies), kan integrale afweging plaatsvinden.

Het huidige wetsvoorstel houdt in dat het specifieke issue rondom geluidshinder als bevoegdheid bij de gemeenten wordt neergelegd. Echter gemeenten zijn niet de partij die de maatregelen *kunnen* nemen om geluidshinder bij het lokaalspoor te beheersen en hebben

daartoe niet de financiële middelen. De vraag rijst waarom geluidshinder rondom lokaalspoor als taak bij de gemeenten wordt neergelegd en niet bij de vervoerregio's/ provincies. Omdat de vervoerregio's geen deel uitmaken van de Omgevingswet, is het niet mogelijk om binnen de Omgevingswet deze taak bij de vervoerregio's neer te leggen.

**Overweeg alle Lokaalspoorissues onder dezelfde wet te houden: de wet Lokaalspoor**  
Lokaalspoor is een specifiek fenomeen dat op vier plekken in Nederland bestaat. Voor deze vier plekken in Nederland is een aparte wet gemaakt, de wet Lokaalspoor, die alle issues rondom het lokaalspoor reguleert. De eindverantwoordelijke partijen voor lokaalspoor zijn eveneens (deels) uniek, namelijk de vervoerregio's welke niet voorkomen in de Omgevingswet.

De wetgever wordt ter overweging meegegeven om dit specifieke issue van geluidshinder lokaalspoor, meer concreet de bevoegdheid om Geluidsproductieplafonds voor het lokaalspoor vast te stellen, op te nemen onder de wet Lokaalspoor. Het gevolg daarvan is dat zowel de provincies als vervoerregio's integraal eindverantwoordelijk blijven voor het lokaalspoor en er geen onnodige versnippering van verantwoordelijkheden rondom het lokaalspoor ontstaat.

Hoogachtend,

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio  
Rotterdam Den Haag



E.L.P.G. Bavelaar  
Directeur Openbaar Vervoer  
Vervoersautoriteit MRDH