

Afzender:  
Bringo Electric Vehicles B.V.  
Edisonstraat 20  
7131 PB Lichtenvoorde

Geachte heer, mevrouw,

Even kort voorstellen: wij zijn Bringo Electric Vehicles B.V. Wij verkopen elektrische voertuigen zoals golfkarren, shuttles en toeristentreinen. Bringo Electric Vehicles draagt bij aan elektrische mobiliteit voor iedereen, door het betaalbaar maken van eenvoudig elektrisch vervoer van personen en goederen op een duurzame en bovenal veilige manier. Onze elektrische voertuigen verkopen wij al jaren aan onder andere golfbanen, campings, hotels, parkeergarages, bedrijventerreinen, restaurants, dierentuinen, kasteeltuinen, schoonmaakbedrijven, verhuurbedrijven etc. Maar ook Staatsbosbeheer en GGZ-instellingen en ziekenhuizen behoren tot onze vaste klantenkring. Voor meer informatie over wat wij doen verwijst ik u graag naar onze website [www.bringo.nl](http://www.bringo.nl).

Als voorloper op het gebied van innovatieve elektrische voertuigen volgen wij alle ontwikkelingen nauwgezet. Met enthousiasme hebben wij dan ook de voorbereidingen doorgenomen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om wijzigingen door te voeren in de Wegenverkeerswet van 1994 met het oog op het maken van een nieuw nationaal wettelijk kader voor Licht Elektrische Voertuigen (LEV's).

Hoofdstuk 2.2 van de memorie van toelichting zegt het volgende:

“De doelstelling van dit wetsvoorstel is de verantwoordelijkheden voor het opstellen van de regels voor de toelating van innovatieve voertuigen, die niet onder reikwijdte van de Europese goedkeuringsregels vallen, te scheiden van de verantwoordelijkheid voor de besluitvorming over een aangevraagde toelating van voertuigen.”

en

“De doelstelling van het beoogde LEV-kader, waarvoor met dit wetsvoorstel de eerste voorbereidende stappen worden gezet, is om zeker te stellen dat LEV's die worden toegelaten tot de weg technisch veilig zijn en veilig kunnen worden gebruikt binnen het bestaande verkeer.”

Een doelstelling waar wij, Bringo Electric Vehicles, voorloper op het gebied van innovatieve elektrische voertuigen, ons volledig in kunnen vinden. Eenduidige regelgeving voor de toelating van deze LEV's om veilig te kunnen worden gebruikt binnen het bestaande verkeer is van harte toe.

Het valt ons op dat de doelstelling in hoofdstuk 2.2 echter teniet wordt gedaan door de concrete invulling van het LEV-kader met als genoemde voorbeelden: de “elektrische steps” en “elektrische (bak)fietsen”. Naar onze mening sluit de doelstelling van dit wetsvoorstel niet aan bij de beoogde regels voor de toelating van innovatieve voertuigen. Met andere woorden: welke elektrische voertuigen precies als LEV's worden geclassificeerd.

Wij zijn namelijk al jaren druk bezig om onze elektrische voertuigen zoals de BLPM8 shuttle (**Bijlage A**) veilig op de weg te kunnen krijgen, maar dit voertuig valt volgens de RDW buiten de reikwijdte van Europese kaders. Bij het nationale LEV-kader wordt nu eindelijk gesproken over een nationaal toepassingskader voor voertuigen die buiten deze Europese kaders vallen en over “innovatieve

voertuigen". Daar zouden bij uitstek onze elektrische voertuigen zoals de BLPM8 shuttle (**Bijlage A**) onder moeten vallen. Echter, door de concrete invulling van het LEV-kader lijken wij – bijvoorbeeld door het maximumgewicht – opnieuw tussen wal en schip te vallen. Buiten de reikwijdte van het Europese kader, maar ook buiten de reikwijdte van het LEV-kader.

Het is in onze ogen een gemiste kans dat er bij het maken van een nieuw nationaal wettelijk kader vooral gekeken wordt naar niet-innovatieve voertuigen zoals elektrische 1 of 2 wielers/steps die ook veilig onder de reeds bestaande categorie L1E zouden kunnen vallen.

Het verbreden van de nationale voertuigcategorie "bijzonder bromfietsen" naar de voertuigcategorie "LEV's" zou in onze ogen dan ook nog breder getrokken moeten worden. Ook kijkend naar langzaam rijdende elektrische voertuigen zoals de Stint. En dan dus niet limiterend op het gewicht van het voertuig en/of de afmetingen, maar gericht op het beoogde innovatieve gebruik. Randvoorwaarden die van toepassing zijn bij de "bijzondere bromfiets" zoals een bovengrens van 425 kilo of maximale lengtes en breedtes staan innovatie in de weg en zorgen juist voor meer uitsluiting van elektrische voertuigen dan insluiting. Hetgeen ons inziens niet strookt met de beoogde doelstelling van dit nieuwe LEV-kader. Waarbij wij willen opmerken dat de veiligheid van de elektrische voertuigen uiteraard altijd voorop staat.

Kort en goed. Wij zijn als Bringo Electric Vehicles van mening dat wij bijdragen aan veilig en innovatief elektronisch personen- en goederenvervoer. Wij zijn in het kader van deze consultatie benieuwd waarom bijvoorbeeld een BLPM8 shuttle (**Bijlage A**), welke niet onder de reikwijdte van Europese kaders valt, ook bij dit nieuw Lev-kader lijkt te worden uitgesloten. Daar wij er toch heilig van overtuigd zijn dat deze Bringo BLPM8 shuttle voor een kinderdagverblijf een vele malen veiligere optie is om met 20 km/uur kinderen in te vervoeren dan bijvoorbeeld de Stint.

Middels deze brief hebben wij een eerste reactie op de consultatie gegeven. Wij zijn erg benieuwd naar uw zienswijze hierop en zouden het erg op prijs stellen om hierover met u van gedachten te wisselen en verder in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Bringo Electric Vehicles B.V.

