

Datum: 10 mei 2022

Van: Emove-company

Aan: Overheid I & W

Onderwerp: Reactie op voorgenomen wijziging regelgeving Bijzondere bromfiets

Geachte dame/heer,organisatie

Mijn naam is Maik van de Wijngaard en ik ben eigenaar van het bedrijf Emove-company gevestigd te Helmond.

Sinds 2012 houd ik me bezig met het ontwikkelen, produceren en verkopen van voertuigen die onder de bijzondere bromfiets regeling vallen. In de loop der jaren heb ik de Swing, Kickbike Cruise, Kickbike Luxury, Kickbike Fat Max en de Yedoo Mezec ontwikkeld. In samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu destijds (nu waterstaat) en de RDW heb ik voor deze voertuigen een goedkeuring gekregen als aanwijzing bijzondere bromfiets. Deze aanwijzing bijzondere bromfiets is toegezegd voor **onbepaalde tijd**. Ik heb steeds aan alle eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en aan alle technische eisen van de RDW voldaan.

Door de jaren heen heb ik enkele duizenden voertuigen geproduceerd precies zoals de regels het voorschreven. Deze voertuigen zijn verkocht of verhuurd aan organisaties in de recreatieve sector (vakantieparken en evenementenorganisaties). Al die jaren heb ik van afnemers of gebruikers geen enkel signaal ontvangen over ongevallen en ook geen signalen dat de geleverde voertuigen niet veilig zouden zijn of omdat men met de voertuigen niet veilig aan het verkeer zou kunnen deelnemen.

Tot mijn grote verbazing ontving ik op dinsdag 19-04-2022 een e-mail van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat men van plan is om de aanwijzing bijzondere bromfiets die van toepassing is op mijn voertuigen wil beëindigen. Er zou een overgangsregeling komen zodat ik vanaf een bepaalde datum nog 2 jaar mag blijven produceren/verkopen. Dat betekent dat ik binnen die periode van 2 jaar alle voertuigen zou moeten aanpassen zodat deze voldoen aan de nieuwe eisen. Dat betekent ook dat bijna alle onderdelen die op voorraad of in bestelling zijn (waaronder reserveonderdelen) na die periode onbruikbaar zouden zijn.

Als ik destijds geweten zou hebben dat de aanwijzing bijzondere bromfiets maar voor enkele jaren geldig zou zijn dan zou ik er nooit aan begonnen zijn omdat de investeringen (in tijd en geld) die ik heb gedaan simpelweg niet terug te verdienen zijn in enkele jaren.

Mijn grote zorgen nu zijn:

1. De voertuigen die ik nu in productie heb en exploiteer zijn technisch niet aan te passen naar de nieuwe eisen (dit kan ik toelichten). Dit houdt in dat ik alle voertuigen wederom compleet nieuw moet gaan ontwikkelen wat veel tijd en investeringen met zich meebrengt. De overgangsregeling van 2 jaar is veel te kort om dit voor elkaar te krijgen. Mijn inziens zou deze overgangsregeling langer moeten duren (ten minste 5 jaar).

2. Wie draait erop voor de kosten die gemaakt gaan worden om de voertuigen opnieuw te ontwikkelen zodat deze voldoen aan de nieuwe eisen? Komt er een vergoeding voor de voertuigen die op voorraad zijn en de onderdelen die straks niet meer te gebruiken zijn?

Ik verwacht van de overheid dat er een langere overgangsregeling komt zodat ik meer tijd krijg om mijn producten aan te passen aan de nieuwe regelgeving. Bedenk hierbij dat deze producten kleinschalig handmatig worden gefabriceerd. Daarnaast verwacht ik een financiële compensatie voor de oude investeringen/voorraden die nog niet te gelden zijn gemaakt en subsidie voor de kosten die de noodzakelijke nieuwe ontwikkelingen met zich brengen.

Ik heb mij gedurende alle jaren keurig aan alle regels gehouden en ik vraag/wens als zelfstandig ondernemer netjes behandeld te worden door de overheid. Bedenk daarbij dat ook de recreatieve sector gebaat is bij ondernemers als ik die kleinschalig producten ontwerpen en produceren en daarmee een bijdrage leveren aan de succesformule van vakantieparken en evenementenorganisaties. Veiligheid mag voorop staan, maar werkgelegenheid is ook belangrijk.

Met vriendelijke groet,

Maik van de Wijngaard,

Emove-company

Correspondentieadres: Stipdonkseweg 3a, 5704BD Helmond

[info@emove-company.nl](mailto:info@emove-company.nl)