



Input NMMC - Internetconsultatie Wegenverkeerswet 1994 ivm onafhankelijke keuringsinstantie en goedkeuring bijzondere bromfietsen

De [Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie](#) (NMMC) - bestaande uit 6 marktleiders in elektrische deelsteps: Bird, Bolt, Dott, Lime, TIER, Voi - draagt graag bij aan een slimme en op feiten gebaseerde regulering voor een veilig gebruik van elektrische steps in Nederland. De NMMC verzoekt u om rechtszekerheid te verankeren in nieuwe regelgeving t.a.v. RDW-voertuigkeuringen. Hierom stelt de NMMC enkele aanscherpingen voor op dit voorstel.

Typegoedkeuring

De e-step is qua gewicht, snelheid en plaats op de weg vergelijkbaar met de elektrische fiets, in lijn hiermee ligt zelfcertificering voor dit voertuig dus meer voor de hand. Landen zoals België hebben deze keuze gemaakt. Andere landen, zoals Duitsland, hebben gekozen voor een gelijksoortig systeem als Nederland. Indien Nederland kiest voor een typegoedkeuring ziet de NMMC graag dat voertuigen die de betreffende typegoedkeuring hebben vergaard in Europese buurlanden (zoals Duitsland) deze eveneens in Nederland krijgen. Dit verbetert niet alleen de EU single market voor duurzaam deelvervoer, maar geeft Nederland de kans om te leren van landen die op het gebied van micro mobiliteit innovatief verder zijn dan wijzelf. Meer concurrentie op de Nederlandse markt leidt daarnaast tot meer innovatie en productontwikkeling bij de verschillende exploitanten en daarmee ook een hogere verkeersveiligheid. De keuze om elektrisch deelvervoer aan te bieden en op welke schaal, blijft vanzelfsprekend wel nog steeds aan iedere gemeente.

EU LEV kader

Op Europees niveau wordt ook gewerkt aan een LEV kader. De NMMC adviseert om hierop voor te sorteren door niet in te zetten op een specifiek Nederlands LEV kader wat kort na implementatietijd zal worden vervangen. Dit zal zowel de overheid als aanbieders van deelvervoer zowel kosten en moeite besparen. Het druist namelijk tegen de EU single market in om providers voertuigen speciaal voor de Nederlandse markt te laten ontwerpen die passen in de voorwaarden uit het voorliggende Nederlandse LEV kader, die na een zeer korte periode weer van de weg af zullen moeten/zullen moeten worden aangepast zodra het EU LEV kader ingaat.

RDW als onafhankelijke keuringsinstantie

Het lijkt de NMMC goed om politiek en techniek te scheiden en processen te vergemakkelijken. Indien RDW aan wordt gesteld als onafhankelijke keuringsinstantie, moeten er heldere afspraken worden gemaakt. De RDW heeft de kennis en ervaring om deze taak van onafhankelijk beoordelaar op zich te nemen, maar de NMMC maakt zich grote zorgen over de communicatie richting aanvragers. Deze is vaak onduidelijk en duurt erg lang. Hierom stelt de NMMC enkele punten voor om het beleid aan te scherpen om de kwaliteit van de communicatie te verbeteren:

1. Ieder voertuigtype zou een duidelijk (openbaar beschikbaar) aanmeldformulier moeten hebben, opgesteld de RDW, zodat op voorhand van het indienen van een aanvraag duidelijk wordt wat er verwacht wordt ingediend te worden.
2. De RDW moet een vaste reactietermijn instellen voor het reageren op ingeleverde documentatie en een vaste beoordelingsperiode voor een aanvraag vaststellen. Dit geeft duidelijke structuur en biedt een hoognodig tijdschema voor elke stap in het aanmeldproces. Voorheen was er een regeling die 8 weken gaf aan RDW om een aanvraag te beoordelen na inleveren van de benodigde documentatie. Graag ziet de NMMC deze voorwaarde terugkeren, omdat dit meer rechtszekerheid biedt.

Indien gewenst gaan wij graag in gesprek over het bovenstaande. Schroom niet om ons te contacteren.

Met vriendelijke groet,
de Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie