



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v Minister van infrastructuur en Waterstaat
De heer M. G. J. Harbers

Bunnik, 11 mei 2022

Hierbij reageer ik namens BOVAG op de internetconsultatie 'Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. onafhankelijke keuringsinstantie en goedkeuring bijzondere bromfietsen'. Logische en duidelijke regelgeving ten behoeve van de verkeersveiligheid is voor BOVAG het uitgangspunt. BOVAG spreekt haar dank uit voor het feit dat wij ook in de ontwerpfase van het LEV-kader input hebben mogen leveren.

BOVAG ondersteunt het aanwijzen van de RDW als onafhankelijke goedkeuringsinstantie. Graag doen wij een tweetal aanbevelingen inzake het voorliggende voorstel en de mogelijke gevolgen in de praktijk.

Oplopende wachttijden RDW

In het voorliggende voorstel lezen wij dat de verwachting van de RDW is dat de financiële en organisatorische impact gering is door het beperkte aantal goedkeuringen. Wij vragen de minister in samenwerking met de RDW rekening te houden met mogelijk een groter aantal goedkeuringen en oplopende wachttijden. Een teruglopende capaciteit bij de RDW heeft nadelige gevolgen voor ondernemers binnen de mobiliteitssector en dient in onze ogen zoveel mogelijk voorkomen te worden voorkomen.

Stel de minimumleeftijd voor categorie 2a en 2b van het LEV-kader op zestien jaar

In het LEV-kader geldt de eis voor een rijbewijs AM en een minimumleeftijd van achttien jaar voor de categorie 2a en 2b. BOVAG is van mening dat de rijbewijseis van een minimumleeftijd van achttien jaar aan categorie 2a en 2b te zwaar is .

In een krappe arbeidsmarkt wordt een minimumleeftijd van achttien jaar ervaren als een te hoge drempel voor jongeren. Dit kan een negatief effect hebben op het economisch verkeer en de aantrekkelijkheid van bepaalde banen. Op dit moment zijn er veel jonge mensen nodig en werkzaam bij pakket/bezorgdiensten. Door het stellen van een minimumleeftijd van achttien jaar kunnen zij niet langer deelnemen aan het economisch verkeer. In onze ogen een onwenselijke ontwikkeling.

Voor de snorfiets en bromfiets geldt de eis voor een AM rijbewijs en een minimumleeftijd van zestien jaar. Het AM rijbewijs biedt voldoende training, kennis en inzicht voor deelname aan het verkeer. Naar onze mening zou de minimumleeftijd voor categorie 2a en 2 b gesteld moeten worden op zestien jaar. Het LEV-kader sluit hiermee aan bij de bestaande rijbewijseisen van het AM rijbewijs.

Tot slot willen wij benadrukken dat het van belang is dat er een wettelijk kader komt voor de licht elektrische voertuigen, zodat ze op een veilige wijze kunnen deelnemen aan het bestaande verkeer.

Wij zijn graag bereid om onze aanbevelingen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

BOVAG