

De Fietsersbond heeft opmerkingen over de volgende voorstellen op wijziging van de Wegenverkeerswet 1994:

Voorstel

Artikel 1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd: 3. Na onderdeel d wordt een onderdeel ingevoegd, luidende: da. fiets: voertuig met ten minste twee wielen, een stuur, een zadel en een met spierkracht aan te drijven mechanische overbrenging van spierkracht op wielen;

Opmerkingen Fietsersbond

Nu staat er geen definitie van de fiets in de WVV1994. Onduidelijk voor ons is waarom die er nu wel in moet komen. Een voorstel daartoe is ook nooit besproken met de Fietsersbond. Op basis van de regeling voertuigen en het RVV1990 is impliciet wel een definitie te maken. Maar zover wij weten wordt die niet expliciet gehandhaafd (bv dat de pedaalrefelctoren zichtbaar moeten zijn. Dat sluit bv bakfietsen en ligfietsen uit). Als er wel noodzaak is voor een definitie dan moet die eerst besproken worden met de relevante maatschappelijke organisaties en zorgvuldig worden afgewogen welke voertuigen wel en welke niet als fiets de weg op mogen. En hoe de voertuigen (of voorwerpen om je te verplaatsen) dan wel de weg op mogen. Het voorstel sluit bijvoorbeeld innovatieve voertuigen uit als de Elliptigo en elektrische fietsen met indirecte elektrische aandrijving.

Voorstel

Artikel 1a

1. De regels in deze wet en de daarop berustende bepalingen betreffende lichte elektrische voertuigen zijn niet van toepassing op fietsen met trapondersteuning die voor wat betreft het gebruik en de verkeersveiligheid vergelijkbaar zijn met fietsen zonder trapondersteuning. 2. Bij algemene maatregel van bestuur wordt bepaald welke kenmerken een fiets met trapondersteuning als bedoeld in het eerste lid heeft.

Opmerkingen Fietsersbond

Nu vallen fietsen met trapondersteuning met max 250watt motorvermogen en ondersteuning tot 25 km/h zonder beperkende voorwaarden onder de verkeersregels voor fietsen.

Op zich zijn we er voorstander van dat zware, grote fietsen met trapondersteuning en fietsen met trapondersteuning voor het vervoer van een groot aantal passagiers niet meer onder fietsen vallen.

Maar hoe dat nader ingevuld wordt in de regeling voertuigen en het RVV1990 is nog helemaal niet besloten. Wij vinden dat daar eerst meer duidelijkheid over moet zijn voordat het op deze manier in de wegenverkeerswet wordt opgenomen.

Kees Bakker, Beleidsmedewerker Fietsersbond

Utrecht 11-5-2022