

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Besluit onbemande luchtvaart BES

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. Op deze consultatie zijn geen reacties ingediend. In dit verslag vindt u de algemene informatie over de internetconsultatie en wordt er ingegaan op het vervolgproces.

## Algemene informatie over de internetconsultatie

### In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van:

- het Besluit luchtverkeer BES;
- het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;
- het Besluit vluchtuitvoering;
- het Besluit luchtvaartuigen 2008 in verband met het vaststellen van een passend kader voor vluchten met onbemande luchtvaartuigen op de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba.

Met deze wijziging wordt het mogelijk om veilig en verantwoord met onbemande luchtvaartuigen te vliegen op de eilanden. Hiervoor is eind 2023 een wijziging van de Luchtvaartwet BES goedgekeurd. Ook wordt de onderliggende regelgeving ontwikkeld in aansluiting op dit Besluit.

### Voor wie is dit belangrijk?

- Openbare Lichamen BES;
- Luchthavens BES;
- Toerisme sector BES;
- Toekomstige drone-piloten BES;
- Toekomstige opdrachtgevers voor drone-vluchten.

### Wat is het doel?

- Het veilig en verantwoord introduceren van onbemande vliegtuigen op de BES eilanden. Aanvullend op dit besluit wordt onderliggende regelgeving gemaakt om dit besluit kracht bij te zetten.
- In het besluit zijn de voorwaarden opgenomen voor vluchten waarvan het risico op de grond en in de lucht laag is. Dit is de 'open categorie'. De voorwaarden voor vluchten met gemiddeld risico ofwel de 'specifieke categorie' worden in de later op te stellen onderliggende regeling opgenomen. In het besluit is tevens opgenomen welke artikelen uitgesloten zijn voor de onbemande luchtvaart. Daarnaast het maximum gewicht dat een onbemand vliegtuig mag hebben dat opstijgt buiten luchthaventerreinen.

## **Reacties**

Van 19 september tot en met 27 oktober 2024 kon worden gereageerd op dit besluit en de toelichting. Er zijn op deze consultatie geen reacties ingediend. Daarom volgt er geen inhoudelijke uiteenzetting. Wel kunt u hieronder informatie vinden over het vervolgproces.

## **Vervolgproces**

Het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat heeft veel aandacht besteed om alle betrokkenen te informeren over deze wijziging. Dat er geen reacties zijn ingediend bevestigt dit beeld. Parallel aan de internetconsultatie zijn de Openbare Lichamen van Saba, Sint Eustatius en Bonaire aangeschreven om een reactie te geven op de voorgenomen wijziging. Op basis van de ingezonden reacties wordt het Besluit aangeboden aan de Raad van State.

Naast dit besluit wordt de laatste stap gezet om onbemande luchtvaartuigen op een veilige en verantwoorde manier toe te staan op Saba, Sint Eustatius en Bonaire. Hiervoor wordt een regeling ontwikkeld waarin de details worden opgenomen zoals de registratie, zones waar beperkingen gelden en de voorwaarden om vluchten uit te voeren met een gemiddeld risico.

De aanpassing van de Luchtvaartwet BES, dit besluit en de regeling treden medio 2025 tegelijk in werking. Het exacte moment wordt in het eerste kwartaal van 2025 bekendgemaakt.