



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 16 januari 2025
Behandeld door Hester van Buren, wethouder Lucht – en Zeehaven, Gemeente Amsterdam
Kopie aan Royal Schiphol Group (Schiphol), de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)
Bijlage(n) -
Onderwerp Zienswijze Tijdelijke regeling groot baanonderhoud 2025 Schiphol

Geachte heer Madlener,

Wij hebben kennisgenomen van de aanvraag van de Royal Schiphol Group (Schiphol) voor onderhoud aan de start- en landingsbanen in 2025 en specifiek voor het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan. Daarnaast hebben wij ook kennisgenomen van het concept van de door u vast te stellen "Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2025" (Tijdelijke Regeling Baanonderhoud). Deze regeling betreft zowel groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan als regulier onderhoud aan de overige banen. Wij sturen u bij dezen onze zienswijze op de conceptregeling, en meer specifiek op het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan.

In de aanvraag vraagt Schiphol aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) om tijdens het onderhoud aan de start- en landingsbanen af te mogen wijken van de regels voor gebruik van de start- en landingsbanen en de vliegroutes uit het Luchthavenverkeerbesluit. Ook wil Schiphol vervangende grenswaarden van de handhavingspunten voor de geluidsbelasting.

Impact omgeving groot

Uit het concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud en de aanvraag van Schiphol blijkt dat de impact van het groot onderhoud van de Buitenveldertbaan op de omgeving groot is. De Buitenveldertbaan is maar liefst minimaal 20 weken niet beschikbaar, in de periode van 10 mei tot en met 28 september 2025.

Zoals u zelf ook aangeeft in het concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud wijs ik u graag op wat de minister mij per brief van 9 augustus 2024 heeft laten weten: "Vanuit I en W is bij het verlenen van ontheffingen voor groot onderhoud aan de Kaagbaan in 2024 aangegeven dat vervangende grenswaarden en vrijstellingen voor baan- en routegebruik niet meer worden verleend zonder dat

er passende mitigerende maatregelen worden getroffen voor de omgeving.” En ook: “Wij delen uw mening dat in de toekomst een dergelijke situatie niet meer moet kunnen ontstaan. Bij toekomstig baanonderhoud zal, zoals ook aangegeven aan Schiphol en LVNL, als uitgangspunt worden gehanteerd dat vervangende grenswaarden of vrijstellingen niet meer worden verleend, zonder dat er passende mitigerende maatregelen worden getroffen.” Het college constateert overigens dat u aan het begrip “passend” geen nadere invulling geeft, waardoor het college niet goed kan volgen hoe u tot een voldragen besluit over de concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud in lijn met uw eigen voornemen kunt komen.

Beperk het aantal (nacht)vluchten

Helaas moeten wij (opnieuw) constateren dat in het concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud en in de aanvraag voor onderhoud aan de start- en landingsbanen in 2025 van Schiphol het perspectief van omwonenden volledig ontbreekt, waarmee het pakket aan mitigerende maatregelen ons inziens duidelijk tekort schiet en er wat het college betreft geen grondslag is om vervangende grenswaarden en vrijstellingen voor baan- en routegebruik te verlenen. Geluidhinder wordt niet beperkt, maar verplaatst.

Volgens de aanvraag van Schiphol zal de Schiphol Oostbaan vaak, en ook in de nacht, gebruikt worden als vervangende baan voor de Buitenveldertbaan. Dit raakt in het bijzonder dichtbevolkte stadsdelen als Noord, Centrum, West en Zuid. Er wonen bij elkaar ongeveer 400.000 mensen in deze stadsdelen. De nachtrust van deze bewoners dreigt te worden verstoord.

In het concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud wordt een vrijstelling verleend om in de nacht te mogen landen op de Oostbaan. Dit is natuurlijk geen oplossing en hiermee worden de gevolgen van het baanonderhoud afgewenteld op de omwonenden. In plaats daarvan maakt het onderhoud het ons inziens noodzakelijk dat het aantal (nacht)vluchten in 2025 omlaag gaat als effectieve mitigerende maatregel en de operatie daarop wordt aangepast.

Geen vrijblijvende maatregelen

Daarnaast is een van de voorgestelde mitigerende maatregelen een vrijwillige verplaatsing van een deel van het klein vliegverkeer (General Aviation) naar Lelystad Airport. Dit is in onze ogen volstrekt vrijblijvend. Het is bekend dat het vliegverkeer in de categorie General Aviation weliswaar ook geluidhinder veroorzaakt, maar niet in de mate waarin vliegverkeer in de categorie handelsverkeer voor hinder zorgt. Wij zien in de Tijdelijke Regeling Baanonderhoud daar niets over terug. Van een zelfde vrijblijvendheid getuigt de voorgestelde mitigerende maatregel om het gebruik van lawaaiige vliegtuigen door middel van tariefdifferentiatie op basis van geluid door te voeren. Schiphol geeft daar in het informatiedocument nota bene zelf van aan: “Het eventuele effect van deze voorgenomen maatregel, zal afhangen van de definitieve vaststelling van de tarieven door Schiphol na het doorlopen van de consultatie”.

Communicatie en proces

De ontheffingsaanvraag voor het onderhoudsplan 2025 is op het laatste moment ingediend (4 oktober 2024), terwijl de werkzaamheden vermoedelijk al zijn aanbesteed. Hierdoor is deze participatie niet effectief, omdat er geen ruimte is om de opzet van het plan aan te passen. Gezien de impact van het groot onderhoud aan de Buitenveldertbaan had het college veel eerder in het proces betrokken willen worden. Het groot onderhoud is een regulier onderhoud wat jaren van tevoren op een planning staat. Het college heeft het belang van een vroegtijdige participatie zelf bij Schiphol reeds eerder aangegeven, blijkbaar zonder het gewenste effect. Ik verzoek u dan ook om het belang van een vroegtijdige participatie nogmaals onder de aandacht te brengen bij Schiphol.

U geeft aan dat u alle reacties, aanvullende informatie en adviezen afweegt, voordat u een besluit neemt over het verlenen van de vrijstellingen en het aanpassen van de grenswaarden. Wij verzoeken dan ook dat u onze zienswijze meeneemt bij de beoordeling en uitwerking van het concept Tijdelijke Regeling Baanonderhoud en deze zo aanpast dat het perspectief van omwonenden op een passende manier wordt meegenomen in de uiteindelijke regeling.

Schiphol, de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) ontvangen een afschrift van deze zienswijze.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,



Hester van Buren
Wethouder Lucht – en Zeehaven