

CLUSTER ZUIDWEST SCHIPHOL

SECRETARIAAT: OMGEVINGSDIENST WEST-HOLLAND, POSTBUS 159, 2300AD LEIDEN,
ODWH-LUCHTVAART@ODWH.NL

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer B. Madlener

Onderwerp: internetconsultatie inzake 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2025'

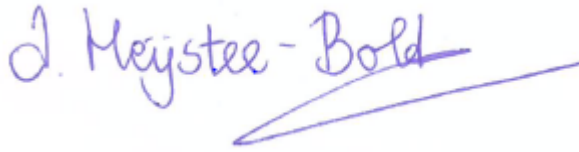
Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van de Royal Schiphol Group en van het concept van de door u vast te stellen 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2025'. De regeling voorziet bij handhavingpunten in gewijzigde grenswaarden en op momenten van baanonderhoud in vrijstellingen om de baanpreferentieregels anders toe te passen. Wij beseffen dat dit jaar de impact van het onderhoudsplan op onze regio betrekkelijk gering is. Niettemin vormt het voor ons aanleiding om te reageren. Dit omdat wij de mening zijn toegedaan dat bij de planning van dit soort werkzaamheden – nu en in de toekomst – meer aandacht moet zijn voor leefomgevingskwaliteit dan thans het geval is. Wij kunnen de door de BRS ingediende zienswijze dan ook volledig onderschrijven.

Zoals in die zienswijze opgemerkt, waarderen ook wij de verbeterde aandacht voor uitleg en communicatie. Maar ook dat in de praktische uitvoering dit jaar het nodige bij het oude blijft. Eén en ander zoals aangegeven in de zienswijze van de BRS. Wat betreft dat laatste, de praktische uitvoering, valt naar onze overtuiging nog veel te winnen. Om dat in gang te zetten, is het ons inziens cruciaal hoe u de jaarlijkse aanvragen voor dit soort tijdelijke regelingen in het vervolg gaat beoordelen. Wij herhalen in dit verband onze eerder gedane suggestie¹⁾ om kritischer om te gaan met het vaststellen van dit soort regelingen dan thans het geval is. Wat ons betreft zou u meer druk moeten zetten om het groot onderhoud op beter gekozen tijdstippen en binnen een korter tijdsbestek te doen uitvoeren. Voorts dat daar waar het regulier onderhoud betreft, elke rechtsgrond ontbreekt om voor dit type onderhoud een regeling als deze te treffen. Dit soort onderhoud moet gewoon binnen de voor de reguliere vliegoperatie gegeven grenswaarden worden afgewikkeld.

Wij verzoeken u het bovenstaande te betrekken bij de beoordeling van de aanvraag en de uitwerking ervan in deze en volgende tijdelijke regelingen groot baanonderhoud.

Hoogachtend, mede namens onze collega's van het Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest²⁾,



Astrid Heijstee - Bolt,

Burgemeester van Kaag en Braassem,

Voorzitter van Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster Zuidwest

¹⁾ Zie onze zienswijze inzake de internetconsultatie 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023' d.d. 30 november 2022 en onze zienswijze inzake de internetconsultatie 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024' d.d. 16 januari 2024.

²⁾ Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest omvat de gemeenten Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.