

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

Online via internet portal

Amstelveen, 24 januari 2025

Betreft: Zienswijze Tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2025.

L.S.,

Langs deze we dient de Board of Airline Representatives In The Netherlands (BARIN) graag haar zienswijze in over de 'Tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2025'.

Iedereen realiseert zich terdege dat goed en tijdig baanonderhoud cruciaal is voor een veilige afhandeling van vliegverkeer op elke luchthaven. Zo ook op Schiphol. Naast een goede fysieke gesteldheid van de banen zelf, waarborgt goed onderhoud ook een stabiele operatie waardoor de veiligheid verder verhoogd wordt.

BARIN is namens haar leden (de luchtvaartmaatschappijen) betrokken bij de voorbereidingen van het onderhoud, de planning en de afwegingen. Daarbij is hinderbeperking voor de omgeving altijd een zeer belangrijk component in de gesprekken. Wat niet wegneemt dat het verplaatsen van verkeersstromen hinder kan veroorzaken op plekken waar deze normaliter niet of minder gevoeld wordt. Dit is helaas een neveneffect van elk onderhoud aan vitale infrastructuur zoals spoor, wegen, bruggen, luchthavens etc..

Aan de andere kant hebben bewoners onder de aan- en uitvliegroutes van de in onderhoud zijnde baan tijdelijk het voordeel van geen of minder vliegtuiggeluid.

De overlast door groot baanonderhoud geldt overigens niet alleen voor de omgeving maar zeker ook voor de luchtvaartmaatschappijen wier operatie aangepast moet worden door de wijzigingen in aankomst- en vertrekpatronen. Voorwaar geen sinecure.

Waar mogelijk worden door Schiphol, LVNL én de airlines passende mitigerende maatregelen genomen om de hinder te beperken en zijn deze maatregelen opgenomen in het informatiedocument van Schiphol.

Volgens artikel 8.23 van de Wet Luchtvaart voldoet het grootonderhoud op Schiphol zoals dit jaar gepland dan ook aan de geldende voorwaarden en kan de Minister vrijstelling van de regels verlenen en vervangende grenswaarden voor geluidsbelasting vaststellen. De tijdelijke regeling is tevens noodzakelijk om de punctualiteit te waarborgen in het belang van alle stakeholders.



Marnix H Fruitema

Voorzitter