

Geachte minister,

Het is elke keer hetzelfde liedje. De inkt van de gebruiksprognose Schiphol is nog niet droog en ter kennisgeving aangeboden of er komt een verzoek om af te wijken van de reguliere operatie ivm groot baanonderhoud.

En zo prutst Schiphol telkens haar maximum aantal vluchten over minder banen met als gevolg dat een kleinere groep bewoners de meer dan maximale overlast mag opvangen. Want door minder banen in te zetten neemt de spreiding af.

Er was een belofte van uw voorganger om anders om te gaan met groot baanonderhoud en dit meer onderdeel uit te laten maken van de basisoperatie van Schiphol, maar op een of andere manier lukt dat niet. Schiphol wil dat niet.

Telkens weer worden de gevolgen van de reguliere onderhoudsplanning uitgestrooid over de hoofden van de bewoners.

Iets wat ieder jaar terugkomt kun je als overheid niet telkens af doen met een tijdelijke regeling. Op die manier houdt u niet alleen uzelf, maar meer nog ook de bewoners die van uw oordeel afhankelijk zijn voor de gek.

Wij vragen u in te grijpen en Schiphol te verplichten in haar operaties rekening te houden met haar reguliere onderhoud in het belang van de omwonenden.

U bent namelijk niet de stempelmachine van Schiphol. Uw rol is ook in het geval van een aanvraag tot een belangenafweging te komen. Wij vragen u tot een heroverweging te komen en niet over te gaan tot het bieden van extra ruimte aan Schiphol door het verhogen van de grenswaarden op specifieke handhavingspunten ten nadele van de omwonenden. Op die manier zal Schiphol gedwongen worden hun baanonderhoud beter in te plannen met minder overlast voor bewoners.

Met vriendelijke groet,

Riny Sprengers
Nieuwkoop