

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling tot wijziging van de Regeling voertuigen en enkele andere regelingen in verband met de aanpassing van diverse permanente eisen, gebruikseisen en technische eisen (periodiek onderhoud Regeling voertuigen 2020)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Deze wijziging vindt plaats in het kader van het tweejaarlijks periodiek onderhoud aan de Regeling voertuigen. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om ook enkele wijzigingen aan te brengen in de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK en de Regeling aanpassing voertuigen.

2. Wie zijn betrokken?

De Dienst Wegverkeer (RDW)
Garagebedrijven met een erkenning APK en Gas

3. Wat is het probleem?

Op regelmatige basis wordt er onderhoud gedaan aan regelgeving om omissies en inconsistenties te verhelpen die in de loop der tijd zijn ontstaan. Ook in de Regeling voertuigen is hier sprake van. Met deze wijzigingsregeling wordt deze situatie verholpen.

4. Wat is het doel?

De wijzigingsregeling heeft met name betrekking op de permanente voertuigeisen. Het doel van deze wijzigingsregeling is om bij deze eisen op diverse punten nauwer aan te sluiten bij internationale en Europese toelatingseisen en situaties ongedaan te maken waarbij de permanente eisen strenger waren dan de toelatingseisen. Verder worden er in de regeling diverse omissies en inconsistenties hersteld.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De onderhouden van regelgeving vereist overheidshandelen.

6. Wat is het beste instrument?

Het verhelpen van omissies en inconsistenties in regelgeving vereist een wijziging van deze zelfde regelgeving. Bijgevoegde wijzigingsregeling voorziet hierin.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De wijzigingen in deze regeling leiden in het algemeen niet tot een verhoging van de administratieve lasten voor burgers en bedrijven, met uitzondering van een tweetal wijzigingen

die betrekking hebben op de wijziging van de keuringslocaties van de erkenninghouders APK en Gas. De totale kosten voor het aanpassen van de meetlocatie worden geschat op € 106.875,-. De totale kosten voor de benodigde controle van de hefinrichting of aanpassing van de vloer worden geschat respectievelijk op tussen de € 47.500,- en € 95.000,- of op € 1.197.000,-. Deze kosten staan verder beschreven in de toelichting bij de regeling. Gelet op deze kosten en de tijd die nodig is om deze wijzigingen door te voeren, is er voor gekozen om de inwerkingtreding van deze eisen te bepalen op 1 januari 2022.