

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Onderhoudswijziging Regeling voertuigen 2020

(Internetconsultatie van 23 november tot en met 11 december 2020)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van uiteenlopende aard in de Regeling voertuigen, de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK en de Regeling aanpassing voertuigen. Deze wijziging vindt plaats in het kader van het periodiek onderhoud aan de Regeling voertuigen.

### Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- De Dienst Wegverkeer (RDW);
- Garagebedrijven met een erkenning APK en Gas.

### Doel van de regeling

De meeste wijzigingen hebben betrekking op de permanente eisen die worden gesteld aan voertuigen. Dit zijn de veiligheids- of milieueisen die gelden als het voertuig wordt gebruikt op de weg en waarop wordt gecontroleerd bij de APK. In de regeling wordt op diverse punten nauwer aangesloten bij internationale en Europese toelatingseisen en worden situaties ongedaan gemaakt waarbij de permanente eisen strenger waren dan de toelatingseisen. Verder worden er in de regeling diverse omissies en inconsistenties hersteld.

### Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

De wijzigingen in deze regeling leiden in het algemeen niet tot een verhoging van de administratieve lasten voor burgers en bedrijven, met uitzondering van een tweetal wijzigingen die betrekking hebben op de wijziging van de keuringslocaties van de erkenninghouders APK en Gas. De totale kosten voor het aanpassen van de meetlocatie worden geschat op € 106.875,-. De totale kosten voor de benodigde controle van de hefinrichting of aanpassing van de vloer worden geschat respectievelijk op tussen de € 47.500,- en € 95.000,- of op € 1.197.000,-. Deze kosten staan verder beschreven in de toelichting bij de regeling. Gelet op deze kosten en de tijd die nodig is om deze wijzigingen door te voeren, is er voor gekozen om de inwerkingtreding van deze eisen te bepalen op 1 januari 2022. De beoogde inwerkingtredingsdatum van de overige wijzigingen is voorzien per 1 januari 2021.

### De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op de gehele regeling en de bijbehorende toelichting. Er zijn in totaal 8 reacties ingediend, hiervan zijn er 7 openbaar. Indieners zijn bedrijven en brancheorganisaties (waaronder BOVAG, VACO).

## 1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen met name:

- Het voornemen om te komen tot regelgeving betreffende het begrip “vlakke vloer”.
- Het aanscherpen van de regelgeving omtrent banden en velgen.

## 2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

*De reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

### Vlakke vloer ten behoeve van de controle van de afstelling van dimlichten en mistvoorlichten

- De eisen m.b.t. de vlakke vloer zijn te streng.
- De invulling van het begrip vlakke vloer kan aanpassingen van bedrijfsgebouwen noodzakelijk maken. Deze zijn over het algemeen kostbaar en verdienen daarom een zorgvuldige afweging.
- Een ondergrond hoeft niet noodzakelijkerwijze horizontaal te zijn zolang de hellingshoek van het apparaat en het voertuig gelijk zijn, en apparaat en voertuig in lijn staan met elkaar.
- Een goede afstelling van verlichting kan een bijdrage leveren aan het verminderen van verblinding door koplampen, maar zal het probleem niet geheel verhelpen omdat er meerdere factoren zijn die het lichtbeeld bepalen.
- Voor een goede afstelling is goede apparatuur en een goede meetmethode onontbeerlijk. In beide voorwaarden wordt voorzien in de regelgeving per 1-1-2021.
- De RDW wordt verzocht hiermee in metingen rekening te houden, evenals met de verschillen in voertuigen.

### Overige opmerkingen

- Gepleit wordt voor strenge regelgeving voor de vervangingsmarkt van autovelgen zoals dat in veel Europese landen al van toepassing is, daar er hiervoor geen wet- en regelgeving in Nederland bestaat.
- Gepleit wordt voor het opnemen van controle op technische eigenschappen van banden in de Regeling voertuigen, daar uit onderzoek is gebleken dat de technische eigenschappen van veel banden niet voldoen aan de typegoedkeuringsvereisten.
- Gepleit wordt voor een optie waarbij de fabrikant zelf de keuring softwarematig kan uitvoeren, van elektrische voertuigen die autonoom de volledige APK kunnen doen. Dit kan veel kosten en tijd kan besparen voor de consument, fabrikant en overheid.