



— lichtbeeld dat blauwe lijn als scheidingslijn heeft wordt goedgekeurd

— lichtbeeld dat rode lijn als scheidingslijn heeft wordt afgekeurd

Zowel het blauwe als het rode lichtbeeld liggen volledig binnen het toegestane vlak. De rode scheidingslijn ligt zelf geheel lager dan de blauw. Toch moet het rode lichtbeeld worden afgekeurd en het blauwe moet worden goedgekeurd.

In sommige gevallen is het horizontaal verschuiven van het snijpunt niet mogelijk; bij het rode lichtbeeld moet dan dus de koplamp vervangen worden, ondanks dat de hele scheidingslijn zich binnen het toegestane vlak ligt. Een auto-eigenaar maakt dan dus flinke kosten om een probleem op te lossen, dat er eigenlijk niet is.

Ik pleit er daarom voor dat de regel is dat de scheidingslijn zich in het licht grijze vlak moet bevinden, zonder de eis dat een eventuele schuine lijn zich geheel rechts van de hartlijn moet bevinden.