

VACO is de bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche in Nederland. We behartigen de belangen van honderden banden- en wielenbedrijven uit de gehele bedrijfskolom. De leden van VACO zijn ingedeeld in negen sectoren: productie, handel, bandenservice, bandeninzameling, -vernieuwing en -verwerking, industriebanden, landbouwbanden en wielen. Ruim 300 bedrijven met meer dan 700 vestigingen in de Nederlandse banden- en wielenbranche zijn bij ons aangesloten. Dit is ongeveer 90% van de branche. In de totale branche zijn circa 8.000 mensen werkzaam.

VACO is van mening dat de controle op technische eigenschappen (specifiek snelheidssymbool, de belastingindex en de E-keur) van banden toegevoegd moet worden aan de Regeling voertuigen.

Onderzoek RDW

Uit onderzoek van de RDW (2016) bleek dat bij 5,9% van de 1.000 gecontroleerde voertuigen de technische eigenschappen (snelheidssymbool, belastingindex en E-keur) van de banden niet voldeden aan de typegoedkeuringsvereisten. Voor heel Nederland gaat dit om circa 400.000 auto's.

Gevaar voor de verkeersveiligheid

Nederland heeft een overeenkomst van de Verenigde Naties [ondertekend](#) (37244) waarin staat dat een ontoereikend snelheidssymbool en een ontoereikende belastingindex een gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Hierdoor kunnen ook andere weggebruikers in gevaar worden gebracht. Dit biedt voldoende basis voor afkeuring van het voertuig tijdens de APK.

Europese APK-richtlijn

In de Europese APK-richtlijn (Richtlijn 2014/45/EU) staat dat tijdens de APK moet worden gecontroleerd of de E-keur, de belastingindex en het snelheidssymbool in overeenstemming zijn met de typegoedkeuringseisen. Daarnaast stelt de richtlijn dat een onjuiste belastingindex en een foutief snelheidssymbool een groot gebrek zijn. Een groot gebrek brengt de veiligheid van weggebruikers in gevaar en kan daarnaast een gevaar vormen voor het voertuig en het milieu.

Europa

Met de toevoeging van de controle op technische eigenschappen van banden (snelheidssymbool, belastingindex en E-keur) wordt beter aangesloten bij internationale en Europese toelatingseisen. Daarnaast wordt er in ons omringende landen al jaren op genoemde aspecten gecontroleerd in de APK.

Belang neemt toe

Het belang van de juiste banden zal in de toekomst steeds meer toenemen nu een groot deel van het Nederlandse wagenpark wordt geëlektrificeerd. Elektrische voertuigen zijn zwaarder en kunnen sneller accelereren. Daarom moeten de banden een ander snelheidssymbool en een andere belastingindex hebben dan vergelijkbare types met een normale verbrandingsmotor. Een verkeerde band kan bovendien leiden tot overmatige slijtage.

Ingroeimodel

Om te voorkomen dat de wijziging in de regeling zal leiden tot een verhoging van de administratieve last voor de burger, zou VACO zou een ingroeimodel willen voorstellen. Een band die technisch ontoereikend is, op het gebied van het snelheidssymbool en de belastingindex, zou als adviespunt meegegeven kunnen worden aan de voertuigbezitter, zodat de berijder bij de eerstvolgende vervanging wel de juiste band laat monteren.

Leiden, 9 december 2020