

Besluit van

tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer (centrale ontheffingverlening bussen)

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-2017/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;
Gelet op artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-2017/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het **Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, onderdeel a, wordt voor "personenauto" ingevoegd: bus,.

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "bedrijfsauto's of" vervangen door "bedrijfsauto's, bussen of" en wordt "of bedrijfsauto's" vervangen door: , bedrijfsauto's of bussen.
2. Aan het tweede lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. artikel 61b, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor zover het betreft het verbod om personen te vervoeren in een aanhangwagen indien de ontheffing, bedoeld in het eerste lid, betrekking heeft op een voor openbaar vervoer bestemde bus met aanhangwagen.

Artikel II

Voor bussen ingevolge artikel 149, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor de inwerkingtreding van dit besluit verleende ontheffingen behouden hun geldigheid zolang

hun geldigheidsduur niet is verstreken of zij niet zijn vervangen door een ontheffing verleend op grond van artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van pm.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Nota van toelichting

In verschillende Nederlandse gemeenten rijden lijnbussen die langer zijn dan de op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) toegestane 18,75 meter. Dit zijn veelal zogenoemde gelede bussen. Die bussen mogen slechts op de weg rijden met ontheffing van de wegbeheerder(s) op basis van artikel 149, eerste lid, van de WVV 1994.

Naast deze (te) lange lijnbussen, die al rondrijden, hebben verschillende vervoerders de wens geuit om bussen met aanhangwagens voor personenvervoer (hierna: busaanhangwagens) te kunnen gebruiken voor lijndiensten. Het samenstel van een bus en een busaanhangwagen overschrijdt de maximale lengte van 18,75 meter. Bovendien is het op grond van artikel 61b, eerste lid, aanhef, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 niet toegestaan om personen te vervoeren in een aanhangwagen.

Op grond van artikel 149b, tweede lid, van de WVV 1994 is de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) exclusief bevoegd om ontheffing te verlenen van technische eisen die in wet- en regelgeving aan voertuigen worden gesteld. De RDW kan voorts in samenhang daarmee ontheffing verlenen van het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Op grond van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer was die bevoegdheid aan de RDW verleend voor personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens alsmede de samenstellen daarvan. Bussen vielen niet onder de centrale ontheffingverlening door de RDW.

De nieuwe wens om busaanhangwagens te kunnen inzetten voor lijndiensten is de aanleiding geweest om de ontheffingverlening voor bussen te centraliseren bij de RDW, zoals voor de andere voertuigcategorieën reeds het geval was.

Het centraal door de RDW verlenen van de ontheffingen veroorzaakt eenmalig een beperkte administratieve last; die last is het gevolg van het moeten aanvragen bij de RDW van ontheffing voor de te lange bussen. Deze wordt geschat op € 904,17 (5 betrokken vervoersondernemingen x 5,2 uur per bedrijf x € 35).

De handhaving geschiedt door de politie. Dat verandert niet als gevolg van deze wijziging. De voertuigen die het betreft mogen slechts met ontheffing op de openbare weg rijden, daarop wordt in het kader van het verkeerstoezicht gecontroleerd.

PM – uitkomsten internetconsultatie

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,