

Internet consultatie Ontwerp Agenda voor het Waddengebied 2050

1. Het georganiseerd bedrijfsleven van Den Helder heeft kennis genomen van de Ontwerp-Agenda voor het Waddengebied 2050. Het is ons duidelijk dat veel inspanning is gepleegd om tot een integrale en samenhangende beschouwing en (concept) Uitvoeringsagenda te komen. Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om een verdere bijdrage te leveren aan de uiteindelijke invulling van de Ontwerp-Agenda en Uitvoeringsprogramma.
2. In para 4.3 van de ontwerp-agenda wordt het aspect Duurzame Bereikbaarheid geadresseerd, wat niet alleen een goede en betrouwbare bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers van zowel de Waddeneilanden als betreffende Waddenhavens aan de vaste wal betreft maar tevens de voorwaardelijkheid adresseert voor een duurzame economische ontwikkeling voor zowel de toeristische sector, visserijsector, maritiem onderhoud als ander economisch verkeer van/naar havens.

Als referentiekader voor de vastgestelde dieptes, en op diepte houden van de doorgaande vaarroutes, worden hierbij een aantal documenten zoals het Beheerplan Natura 2000 2016-2022, het Beheerplan Rijkswaterstaat 2016-2021 en het (concept) Nationaal Water Plan 2022-2027 genoemd.

Bij bestudering van genoemde documenten, behalve het nog niet vastgestelde Nationaal Water Plan 2022-2027, worden echter minimale dieptes en het op diepte houden van de vaarwegen tussen Den Helder – Noordzee, Kornwerderzand - Den Helder en Den Oever - Den Helder niet specifiek benoemd.

Zowel voor de economische ontwikkeling van Den Oever als Den Helder zijn deze vaarwegen van groot belang en is het vaststellen van de benodigde dieptes en verantwoordelijkheid voor het op diepte houden van deze vaarwegen een belangrijk aspect voor het besluit van bedrijven om zich te vestigen in- en/of te verhuizen uit genoemde havens.

Het georganiseerd bedrijfsleven van Den Helder verzoekt de thans in het (concept) Nationaal Water Plan 2022-2027 opgenomen dieptes voor de genoemde vaarwegen, respectievelijk -10 mtr t.o.v. NAP, -3,8 mtr t.o.v. NAP en -3,5 mtr t.o.v. NAP, ook daadwerkelijk te bekrachtigen in zowel de Ontwerp-Agenda voor het Waddengebied 2050 als in het uiteindelijk vastgestelde Nationaal Water Plan 2022-2027.
3. In paragraaf 4.5 van de Ontwerp-agenda voor het Waddengebied 2050 wordt ingegaan op de energietransitie. Terecht wordt daar de vraag gesteld hoe de energietransitie vorm te geven in het Waddengebied. De Waddenzeehavens zijn bij uitstek de schakel tussen de Waddenzee en het Waddengebied. Ook in deze uitdaging kunnen zij de verbinding tussen beide vormen. De energietransitie zal naar verwachting nieuwe kansen op werkgelegenheid bieden in de energiesector. Wanneer we deze ook in het Waddengebied kunnen laten landen creëren we een win-win situatie.

In paragraaf 4.7 is dit overigens wel benoemd. Teneinde de integraliteit van de agenda te borgen zou dit aspect ook in paragraaf 4.5 moeten terugkomen. Graag zouden we de rol die de Waddenzeehavens hierin kunnen spelen specifiek benoemd willen hebben bij de strategieën van deze paragraaf.
4. In paragraaf 14 van de Ontwerp-agenda voor het Waddengebied 2050/Doorkijk naar het Uitvoeringsprogramma wordt de Ontwikkeling Kop van Noord-Holland geadresseerd. Echter, het daarin opgebrachte onderwerp - eventuele aanpassing van de havenmond- is slechts een enkel onderdeel van het onderzoek Ontwikkeling Maritiem Cluster wat onder regie van de Provincie Noord-Holland, Gemeente Den Helder en Koninklijke Marine, in samenwerking met het bedrijfsleven van Texel en Den Helder en de NV Port of Den Helder, wordt uitgevoerd..

Andere belangrijke onderdelen in de Ontwikkeling Maritiem Cluster zijn de bereikbaarheid over land en water, economische ontwikkelingen zoals visserij, maritiem onderhoud, (water)toerisme, zandwinning en activiteiten in het kader van de energietransitie.

De uitkomsten van de Ontwikkeling Maritiem Cluster, die worden vertaald in een uitvoeringsagenda, bepalen voor een belangrijk deel de economische ontwikkeling van de Kop

van Noord-Holland en beperken zich niet alleen tot energietransitie en/of een mogelijke aanpassing van de havenmond (met de daarbij genoemde natuurcompensatie).

Het bedrijfsleven van Den Helder en Texel adviseert om de Ontwikkeling van het Maritiem Cluster dan ook in de hierbij genoemde bredere context op te nemen in de Ontwerp-Agenda voor het Waddengebied 2050.

- 5. Om de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van Den Helder en haar achterland (via Noordhollandsch kanaal) te verbeteren wordt in 2023 de schutlengte van de provinciale Koopvaardersschutsluis (verbinding tussen zeehaven Den Helder/Waddenzee/Noordzee en Noordhollandsch kanaal) vergroot tot 115 mtr zodat o.a. binnenvaartschepen in de categorie CEMT IV en/of en zeegaande schepen ook gebruik kunnen maken van de route Noordhollandsch kanaal – Kornwerderzand/Den Oever vv en Noordhollandsch kanaal - Noordzee. Daarnaast wordt, teneinde de bereikbaarheid van/naar Noordhollandsch kanaal permanent te garanderen, in 2022 een nieuwe sluis (Boerenverdrietsluis) in Den Helder aangelegd.*
- 6. Gegeven bovenstaande verzoekt het bedrijfsleven van Den Helder u om, naast de in paragraaf 15 van de Ontwerp-agenda voor het Waddengebied 2050/Doorkijk naar het Uitvoeringsprogramma genoemde voorbeeldfunctie van Harlingen, ook Den Helder aan te duiden als voorbeeldfunctie/inspiratiebron voor de maritieme ontwikkeling van havenplaatsen. Den Helder en haar regio is een gebied waar economische ontwikkelingen op het gebied van toerisme, energietransitie en maritieme zaken mogelijk worden door integraal de huidige en toekomstige onderwerpen op het gebied van duurzaamheid, milieu en natuur te adresseren in deze ontwikkelingen.
Uiteraard staan het georganiseerd bedrijfsleven van Den Helder klaar om, desgevraagd, een verdere toelichting op bovenstaande te geven en, in die zin een verdere bijdrage te leveren aan de uiteindelijke vaststelling van de Agenda voor het Waddengebied 2050 en daarbij behorende Uitvoeringsagenda.*

Namens het bedrijfsleven van Den Helder

P.P. Solkesz/E. van den Broek