

Aan het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
t.a.v. Hare Excellentie mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Den Helder, 8 september 2020

Kenmerk : PODH20.0046
Uw kenmerk :
Behandeld door : A. van Santen
e-mail : avansanten@podh.eu
Doorkiesnummer : 06-10968453
Onderwerp : Internetconsultatie Ontwerp-Agenda voor het Waddengebied 2050
Bijlage(n) :

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij maak ik, namens Port of Den Helder, gebruik van de mogelijkheid een reactie te geven op de Ontwerp-Agenda voor het Waddengebied 2050.

Als een van de deelnemende partijen bij de ontwikkeling van deze agenda onderschrijft en bevestigt Port of Den Helder de koers en het integrale perspectief zoals is opgenomen in deze Ontwerp-Agenda.

Voorsortierend op de volgende fases van de agenda wil Port of Den Helder de aandacht vestigen op de uitkomst van een aantal inhoudelijke discussies die bij de totstandkoming van het document zijn gevoerd. Vanwege het abstractie niveau van de Ontwerp-Agenda is de uitkomst van deze discussies in meer algemene termen in het document opgenomen. Deze algemene bewoordingen laten ruimte over voor interpretatie en discussie. Port of Den Helder wil duidelijk maken vanuit welke interpretatie zij heeft ingestemd met de tekst zoals nu is opgenomen.

In hoofdstuk 4 staan de thematische opgaven en strategieën beschreven en paragraaf 4.3 gaat over de duurzame bereikbaarheid. Een zeer belangrijk thema voor Den Helder als Waddenzeehaven maar ook als zeehaven. Om de toekomstige bereikbaarheid te garanderen is een aantal strategieën opgenomen. Eén daarvan is de strategie om de trajecten met bijbehorende streefdiepten en -breedten, ook op de lange termijn te blijven garanderen; zoals deze zijn benoemd in a) het Beheerplan Natura 2000 2016-2022, b) in het Beheer- en Ontwikkelplan Rijkswateren 2016-2021 en c) in het Nationaal Waterprogramma 2022-2026 (90% versie).

Concreet betekent dit een verwijzing naar de tabel en tekstpassage uit genoemde documenten (zie volgende pagina) in de Ontwerp agenda. Port of Den Helder gaat er daarmee vanuit dat tenminste deze breedtes en dieptes in stand worden gehouden zodanig dat de bereikbaarheid gewaarborgd blijft.

Beheerplan Natura 2000 2016-2022: Tabel B3.2a Kombergingsgebied Marsdiep (Den Helder-Texel)

Baggerlocatie	Verspreidingslocatie	Frequentie	Volume 1000m ³	Soort specie	Beheer	Baggerdiepte in m t.o.v. NAP
Veerhaven Texel (inclusief toegangsgeul)	Binnen/ omgeving werkgebied, Texelstroom-1, en -3	4 weken per jaar	6	Zanderig slib	RWS	Variabel van 0,00 tot -8,00
Mokbaai, Texel	Binnen/ omgeving werkgebied, Texelstroom-1 en -3	5 weken per jaar	50		Ministerie van Defensie	Variabel van -4,00 tot -5,00
NIOZ haven, Texel	Binnen/ omgeving werkgebied, Texelstroom-1, en -3	Per 2 jaar	55		Koninklijk NIOZ	-5,50
Veerhaven Den Helder (inclusief toegangsgeul)	Binnen/ omgeving werkgebied, Texelstroom-2	4 weken per jaar	1	Zanderig slib	RWS	Variabel van -6,00 tot -11,70
Gemeentelijke havens Den Helder	Binnen/ omgeving werkgebied en Marsdiep	1 maal per 5 jaar	20	Slib		Variabel van -4,0 tot -9,0
Marne Havens, Den Helder	Marsdiep	20 weken per jaar (okt-feb)	1450		Ministerie van Defensie	Variabel van -7,00 tot -12,00
Havens Den Oever (inclusief toegangsgeul)	Binnen/ omgeving werkgebied, Malzwin	6 maanden per jaar	150	Slib	RWS	Variabel van -3,20 tot -4,40
Haven Breezanddijk (inclusief toegangsgeul)	Binnen/ omgeving werkgebied, Breezanddijk	3 maanden per jaar	6	Slib	RWS	-3,90
Havens Kornwerderzand (inclusief toegangsgeul)	Binnen/ omgeving werkgebied, Afsluitdijk, tussen 14-18 km	10 maanden per jaar	175	Slib	RWS	Variabel van -3,50 tot -4,40

Pagina 293 van 331

5.3.4 Vlot en veilig vervoer over water

Rijkswaterstaat houdt conform de uitgangspunten uit de Structuurvisie Waddenzee de vaargeulen tussen de (veer)havens, de Noordzee en de eilanden op de afgesproken diepte en breedte. Voor de overige vaarroutes bestaan geen te handhaven diepten en breedten. De bevaarbaarheid is daar afhankelijk van de natuurlijke ontwikkelingen in het gebied. In de afgelopen planperiode heeft Rijkswaterstaat de vaarweg Harlingen-Kornwerderzand (de Boontjes) verdiept tot NAP – 3.80 m. • .

Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 - 2021 | Hoofdstuk 5 | 179

Nationaal Waterprogramma 2022-2026 (90% versie):

Tabel X: Onderhoudsafmetingen vaargeulen

Vaarwater	Minimum bodem-breedte (m)	Maximum bodem-breedte (m)	Streefdiepte tov NAP (m)
Den Helder - Noordzee	200	nvt	-10
Den Helder - Texel	100	nvt	-6
Den Helder - Den Oever	100	120	-3.5
Den Helder - Kornwerderzand	100	nvt	-3.8
Boontjes*	100	nvt	-3.8
Pollendam	125	140	-7,5
Blauwe Slenk	200	220	-7.5
Pannengat	200	220	-7,5
Vliestroom	200	220	-7,5
Zuider Stormmelk**	pm	pm	-7.5
Slenk	120	130	-5
Westmeep/Noordmeep	120	130	-5
Schuitengat - haven Terschelling	120	130	-5
Vliesloot	100	100	-5
Zuiderstormmelk - Vliesloot	100	100	-5
Holwerd - Ameland incl. Reegeul	50	60	-3,8
Lauwersoog - Noordzee**	Nvt	nvt	-5
Glinder	50	60	-3,5
Groote Siege	50	50	-3,5
Toegang haven Delfzijl (oversteek Paapsand Süd)	200	220	-9.3
Toeganggeul Eemshaven			
Diepe geul	200	200	-16.1 tot -15.00
Passeerstroken	200	200	-12

Daarnaast wordt op pagina 44 van de Ontwerp-Agenda bij strategie 1 aangegeven dat om de effecten van baggeren te verminderen bijstelling van de baggerinspanningen en dimensies in de toekomst mogelijk is. Deze bijstelling wordt mogelijk geacht als bijvoorbeeld nieuwe baggertechnieken dat mogelijk zouden maken of als de kennis van morfologische ontwikkelingen daartoe aanleiding geeft. Ook ontwikkelingen in de scheepvaart en mobiliteit zouden hier aanleiding voor kunnen zijn.

Port of Den Helder wenst te benadrukken dat indien sprake is van dergelijke bijstellingen zij hier als direct belanghebbende partij tijdig en actief over wordt geïnformeerd en wordt betrokken bij het bijstellingsproces.

Een borging in formele inspraakprocedures gekoppeld aan de zes-jaarlijkse cyclus van het Nationaal Waterprogramma is daarbij de minimaalste vorm. Gezien het belang en de impact van dergelijke bijstellingen verwacht Port of Den Helder al in een eerder stadium betrokken te worden zodanig dat niet alleen maar reactief invloed kan worden uitgeoefend.

De gewenste betrokkenheid van Port of Den Helder geldt ook voor het optimaliseren van het vaargeulonderhoud door baggeren (strategie 3 op pagina 44-45). Port of Den Helder onderschrijft de keuze om dit per haven (en/of per kombergingsgebied) op te pakken. Alleen op die manier kan er maatwerk geleverd worden.

Daarnaast wil Port of Den Helder het belang van de vaargeul Den Helder – Kornwerderzand, en het op diepte houden daarvan, benadrukken. Ook in het kader van de energietransitie is het van belang om deze vaarroute op diepte te houden. Mogelijkheden voor de aanvoer, overslag en doorvoer van CO₂ van Den Helder naar lege gasvelden op zee (Project ARAMIS) worden momenteel onderzocht. Een deel van deze aanvoer van CO₂ is voorzien middels binnenvaartschepen via de vaargeul tussen Kornwerderzand en Den Helder.

Daarnaast wordt, om de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling van Den Helder en haar achterland (via Noordhollandsch kanaal) te verbeteren, in 2023 de schutlengte van de provinciale Koopvaardersschutsluis (verbinding tussen zeehaven Den Helder/ Waddenzee en Noordhollandsch kanaal) vergroot tot 115 meter; op deze wijze kunnen binnenvaart- schepen in de categorie CEMT IV ook gebruik maken van de route Noordhollandsch kanaal – Kornwerderzand vv.

Deze vaargeul is dus van economisch groot belang voor de (verdere) ontwikkeling van Port of Den Helder en de rol die de haven gaat vervullen in de hele energietransitie.

Tenslotte vraagt Port of Den Helder aandacht voor de volgende tekst die op pagina 56 van de Ontwerp-Agenda, onder Strategieën, punt 7, is opgenomen met betrekking tot een parkeerfaciliteit voor boorplatforms:

*"7. Modernisering en nieuwbouw van boorplatforms faciliteren door met alle partijen samen een oplossing te zoeken voor een tijdelijke parkeerfaciliteit **buiten de Waddenzee** in de buurt van de haven van Den Helder."*

Deze tekst is niet de tekst waar door het Omgevingsberaad van 9 juli 2020 mee is ingestemd. De tekst waarmee op 9 juli 2020 is ingestemd is de volgende:

*"7. Modernisering en nieuwbouw van boorplatforms faciliteren door met alle partijen samen een oplossing te zoeken voor een tijdelijke parkeerfaciliteit **in de buurt van de haven van Den Helder.**"*

Port of Den Helder verzoekt u dan ook de tekst conform aan te passen. Daarnaast willen wij nog benadrukken dat het niet gaat om nieuwbouw, maar om modernisering en/of ombouw (ivm de energietransitie) van boorplatforms.

Mede ook gezien de huidige ontwikkelingen, o.a. het mogelijk openstellen van de SDE++ (Stimuleringsregling Duurzame Energietransitie 2021 voor de elektrificatie van offshore productieplatformen), wordt er een groeiende vraag naar ligplaatsen in de haven van Den Helder verwacht ten behoeve genoemde werkzaamheden.

Resumerend ontvangt Port of Den Helder in reactie op deze brief graag:

- bevestiging dat de tabel en tekstpassage zoals zijn opgenomen in deze brief de concrete uitwerking zijn van de vastgelegde trajecten met bijbehorende streefdiepten en –breedten in de regio Den Helder;
- bevestiging dat bij bijstellingen van baggerinspanningen en dimensies zij actief en tijdig op de hoogte wordt gesteld van dergelijke voornemens, zodanig dat zij voordat besluitvorming heeft plaatsgevonden input kan leveren en invloed kan uitoefenen;
- onderkenning van het belang van het op diepte houden van de vaargeul Den Helder – Kornwerderzand, voor de (verdere) ontwikkeling van de haven van Den Helder;
- aanpassing van de tekst mbt tijdelijke parkeerfaciliteiten naar de tekst waarmee door het Omgevingsberaad van 9 juli 2020 is ingestemd:
*"7. Modernisering en nieuwbouw van boorplatforms faciliteren door met alle partijen samen een oplossing te zoeken voor een tijdelijke parkeerfaciliteit **in de buurt van de haven van Den Helder.**"*

Hoogachtend,



J.F. Bolderheij
Directeur
NV Port of Den Helder

Cc:

- Ministerie Infrastructuur & Waterstaat, tav directeur Water, Ondergrond en Marien, mw. Dr. Ir. E.H.S. van Duin ,
- Projectleider Agenda Waddengebied – dhr. P. den Besten
- Raad van Advies Waddenzeehavens – mw. T. Netelenbos
- Provincie Noord-Holland – mw. M. Mevissen
- Gemeente Den Helder – mw. A. Brouwer
- Waddenzeehavens – dhr. C. König (Groningen Seaports), dhr. H. Post (haven Lauwersoog), dhr. P. Pot (Port of Harlingen)