

## Verbond Vaarrecreatie Waddenzee

### Reactie in het kader van de Internetconsultatie Ontwerp Agenda voor het Waddengebied 2050

Zuidhorn, 12 september 2020

Geachte mevrouw, mijnheer,

Onderstaande organisaties hebben gezamenlijk een reactie geformuleerd op de ontwerp Agenda voor de Wadden 2050.

#### Omschrijving

De reactie wordt ingegeven door onze gezamenlijke zorg voor de aantasting van de belevingswaarde van de Waddenzee en het gevoel van toenemende onveiligheid door snelvarende motorschepen (met passagiers) naar zee en naar de eilanden en watertaxi's in vooral de kleine(veerboot) geulen op het oostelijk wad en de drukke geulen bij Harlingen, en de havens van Terschelling en Vlieland. De schepen varen te snel, veroorzaken veel geluid, passeren te dicht langs kleine schepen en veroorzaken door hun steile hekgolf onaangename momenten op de jachten. Het betreft hier de beroepsvaart naar zee en naar de eilanden vanuit de havens op de vast wal.

Waar gaat onze zorg op dit bovengenoemde punt naar uit in relatie met deze Gebiedsagenda Wadden 2050.

In het hoofdstuk 4.7 Duurzame Waddeneconomie, op pagina 57, schrijft u:

---De toeristische beroepsvaart breidt zich momenteel uit. Hierdoor kunnen overlast en verstoring toenemen. De wettelijke eisen voor snelheid, geluid en verstoring blijven het uitgangspunt. Handhaving is een aandachtspunt.---

Er is dus aandacht voor de toename van het passagiersvervoer en het vervoer van personen naar zeehondenligplaatsen. Er is ook erkenning van het gevaarsaspect en de aantasting van de stilte, dat laatste overigens niet alleen bij de recreatievaart maar ook bij bewoners aan de dijk. De wettelijke eisen zo stelt u blijven uitgangspunt voor handhaving.

Op pagina 59 schrijft u:

---De recreatieve beroepsvaart duurzaam inpassen:  
– Ervoor zorgen dat recreatieve beroepsvaart in de vaargeul mogelijk is binnen de wettelijke kaders voor geluid, snelheid en het beperken van verstoring van zeehonden en vogels.  
– Verkennen of de handhaving te verbeteren is of dat het doel met andere afspraken te bereiken is.---

Ook in dit tekstdeel wordt weer verwezen naar de wettelijke kaders.

Het zal de opstellers van de Agenda niet vreemd voor komen dat wij zeer bezorgd zijn over deze voorgestelde acties. Het is met u, als opstellers van de Gebiedsagenda Wadden in een vroeg concept-stadium al besproken: er zijn geen wettelijke kaders voor geluid van schepen en voor gevaarlijke golfslag. En de toegestane snelheid in de geulen waar deze schepen varen is onbeperkt. Handhaving op de geluidsoverlast, hinderlijke en gevaarlijke golfslag en te hoge snelheid is om die reden uitgesloten.

De strategie die in het plan wordt voorgesteld is de strategie van wegstappen.  
Als gebruikers van de Waddenzee geven wij u in overweging de beschrijving van de strategie in de Gebiedsagenda aan te passen.

Wij doen hier een voorzet:

*De recreatieve beroepsvaart duurzaam inpassen:*

*Er voor zorgen dat alle scheepvaart, ongeacht of dit een recreatief karakter heeft of een vervoerskarakter van en naar de eilanden of naar zee, in de geulen waar sneller dan 20 kilometer per uur gevaren mag worden, een bij wet geregelde maximale snelheid mag varen en een bij wet geregelde geluidsproductie mag ontwikkelen.*

*Voor de handhaving van deze snelheden en de geluidsproductie zal een nieuw instrumentarium worden ontwikkeld.*

*De geulen welke in gebruik zijn voor het vervoer van eilandbezoekers, de z.g. veerbootgeulen, zullen in categorieën worden verdeeld zodat in de grotere geulen op het westelijk wad hogere snelheden mogen worden gevaren dan in de kwetsbare en kleinere geulen in het oostelijk wad.*

*Voor het vervoer van passagiers naar en van de eilanden zal, omdat het een activiteit is die in een Natura 2000 gebied plaats vindt, een vergunningstelsel nodig zijn met het doel de afvaartfrequentie van deze overzetsdiensten in de hand te houden.*

Omdat het vervoer naar de eilanden in onze huidige welvaart niet langer een kostenbelemmering kent geeft marktwerking onvoldoende sturing. Het vervoer zal aanbod gestuurd moeten zijn, vooral in de frequentie van overvaarten en niet zozeer in de aantallen passagiers. Door een vergunningstelsel in het leven te roepen kunnen de vergunninghouders hun investeringen verantwoorden en hun materiaal verbeteren. Dat zal de duurzaamheid van het vervoer vergroten. Ook zullen lagere snelheden het brandstofverbruik sterk drukken en zeker op de korte afstanden alternatieve voortstuwingssystemen een kans krijgen rendabel te worden.

Het zal duidelijk zijn dat de door ons voorgestelde beperking niet zal gelden voor nood en oefenverkeer van reddingsboten (die overigens veel stiller zijn dan de watertaxi's en sneldiensten). We rekenen op een aanpassing van de tekst in de Gebiedsagenda voor de Wadden 2050.

Onderstaande organisaties ondertekenen de hierboven genoemde reactie op de ontwerp Agenda voor het Waddengebied 2050.

Zij vormen samen het Verbond Vaarrecreatie Waddenzee.

Voor vragen over deze reactie kunt u zich richten tot C. van Roon van het Watersportverbond ([wadden@watersportverbond.com](mailto:wadden@watersportverbond.com) of mob. 06 23267961).

Met vriendelijke groet van de organisaties die deze reactie onderschrijven:

Watersportverbond

Vereniging Wadvaarders

Toeristische Kano Bond Nederland

Nederlandse Vereniging van Toerzeilers.

BBZ (beroeps chartervaart)

Stichting Jachthavens Waddeneilanden

C. van Roon; regiovoorzitter Wadden

R. Leemans; voorzitter

C. Füss; secretaris

J.Pronk; voorzitter commissie Vaarbelang

mevr. P. Wennekes

J. Nauta; voorzitter