

Considerans

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het voorkomen en beperken van overstromingen door buitenwater van wezenlijk belang is voor de bewoonbaarheid van ons land;

dat het wenselijk is de eisen aan de primaire waterkeringen aan te passen aan nieuwe kennis en inzichten over overstromingsrisico's en daarbij uit te gaan van een basisbeschermingsniveau waarmee de kans om slachtoffer te worden van een overstroming niet groter is dan 1 op 100.000 per jaar;

dat het om die reden gewenst is de Waterwet te wijzigen, teneinde nieuwe normen voor de primaire waterkeringen vast te stellen en de bekostiging te regelen van daarmee samenhangende versterkingsmaatregelen en alternatieve veiligheidsmaatregelen;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

NB: De voorgestelde wetswijzigingen worden niet, zoals gebruikelijk, gepresenteerd in de vorm van een wetsvoorstel. Omwille van de leesbaarheid zijn de wijzigingen aangeduid als revisies in de geldende wetteksten. De teksten die niet wijzigen zijn zwartgekleurd. De teksten die wijzigen zijn roodgekleurd. U kunt reageren op de revisies in rood en op de toelichting.

Artikel 1.1

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt, tenzij anders bepaald, verstaan onder:

(...)

buitenwater: water van een oppervlaktewaterlichaam waarvan de waterstand direct invloed ondergaat bij hoge stormvloed, bij hoog opperwater van een van de grote rivieren, bij hoog water van het IJsselmeer of het Markermeer, ~~Volkerak-Zoommeer, Grevelingenmeer, getijdedeel van de Hollandse IJssel, of de Veluwerandmeren,~~ dan wel bij een combinatie daarvan, ~~alsmede het Volkerak-Zoommeer, Grevelingenmeer, getijdedeel van de Hollandse IJssel en de Veluwerandmeren;~~

(...)

~~dijkring: stelsel van primaire waterkeringen dat, al dan niet tezamen met hoge gronden, beveiliging biedt tegen overstroming, in het bijzonder door buitenwater;~~

dijktraject: gedeelte van een primaire waterkering dat afzonderlijk genormeerd is;

(...)

faalkans: kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject waardoor de hydraulische belasting op een achterliggend dijktraject substantieel wordt verhoogd;

(...)

overstromingskans: kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject waardoor het door het dijktraject beschermde gebied zodanig overstroomt dat dodelijke slachtoffers of substantiële economische schade ontstaan;

(...)

primaire waterkering: waterkering die beveiliging biedt tegen overstroming, in het bijzonder door buitenwater ~~doordat deze behoort tot een dijkring ofwel vóór een dijkring is gelegen;~~

(...)

Toelichting

Als gevolg van de beoogde nieuwe systematiek in de Waterwet zijn andere definities nodig.

Wijziging definitie buitenwater

In de definitie van buitenwater zijn het Volkerak-Zoommeer, het Grevelingenmeer, het getijdedeel van de Hollandse IJssel en de Veluwerandmeren toegevoegd. Het Grevelingenmeer en de Veluwerandmeren zijn wat betreft hun fysische kenmerken vergelijkbaar met het Markermeer, dat al de status van buitenwater heeft. Ook zijn de gevolgen van een eventuele overstroming aanzienlijk. Het Volkerak-Zoommeer is door zijn waterbergende functie verbonden met de grote rivieren. Ook het getijdedeel van de Hollandse IJssel staat direct in verbinding met buitenwater. Deze wateren dienen om die reden ook aangemerkt te worden als buitenwater.

Schrappen definitie dijkring

In verband met de invoering van de nieuwe norm heeft het begrip 'dijkring' geen functie meer in de Waterwet. Zoals in paragraaf 4.5 is toegelicht, is bij de introductie van de overschrijdingskansen voor primaire waterkeringen in de Wet op de waterkering gekozen voor normering per dijkring. Aangenomen werd dat een doorbraak van een dijkring op elke willekeurige plek tot een overstroming van de gehele gebied binnen de dijkring zou leiden.

Inmiddels is bekend dat de gevolgen van overstromingen verschillen, omdat het verloop van een overstroming afhankelijk is van de locatie van de dijkdoorbraak, de waterhoogte in geval van overstroming en de kenmerken van het gebied achter de kering. Door een meer gedifferentieerde normering wordt gericht gestuurd op het risico achter de kering. Daarom wordt niet meer het geheel van primaire waterkeringen in een dijkring

genormeerd, maar afzonderlijke gedeelten van de primaire waterkeringen. Deze genormeerde gedeelten worden dijktrajecten genoemd. Zie hierna de toelichting bij het begrip dijktraject. Het loslaten van het begrip dijkkring voor de normering laat onverlet dat de dijkkring in fysieke zin, als samenhangend en gesloten stelsel van primaire waterkeringen en eventuele aangrenzende hoge gronden, gehandhaafd blijft.

Definitie dijktraject

Aan de lijst met definities in artikel 1.1 wordt de definitie van dijktraject toegevoegd. Zoals is uiteengezet in paragraaf 4.3 van deze toelichting is het nieuwe normenstelsel gebaseerd op een risicobenadering. Dit houdt in dat in de hoogte van de overstromingskansen de gevolgen van een overstroming, in de vorm van slachtoffers en economische schade, zijn verdisconteerd. Gebleken is dat de gevolgen van een overstroming sterk afhankelijk zijn van de plaats waar de kering bezwijkt. Daarom zijn in het nieuwe stelsel niet langer dijkringen of primaire waterkeringen, maar kortere stukken, dijktrajecten, genormeerd. De indeling in trajecten heeft geleid tot het opdelen van de huidige 53 dijkringen in het noorden, midden en westen van Nederland en de 45 dijkringen langs de Limburgse Maas. Ook zijn afsluitdammen en stormvloedkeringen in dijktrajecten ingedeeld. Voor de overwegingen bij het onderscheiden van de verschillende trajecten wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

Definitie faalkans

Het begrip faalkans heeft betrekking op verlies van waterkerend vermogen van een voorliggend of een verbindend dijktraject (bijvoorbeeld de Afsluitdijk of de Maeslantkering; zie paragraaf 4.7.3). Deze dijktrajecten bieden beveiliging tegen overstroming door een rivier- of zeearm geheel of alleen onder bijzondere omstandigheden af te sluiten. Op deze manier beperken deze dijktrajecten de hydraulische belasting op achterliggende dijktrajecten. Verlies van waterkerend vermogen heeft bij een dergelijk dijktraject tot gevolg dat de hydraulische belasting op een achterliggend dijktraject substantieel wordt verhoogd. De hydraulische belasting wordt dan hoger dan de krachtens artikel 2.3 vastgestelde belasting waarop de prestaties van het achterliggende dijktraject zijn afgestemd. De dijktrajecten waarvoor in bijlage II een faalkans wordt vastgesteld, worden aangewezen in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b.

Definitie overstromingskans

Voor dijktrajecten als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a en c, en tweede lid, wordt op grond van die bepalingen een overstromingskans vastgesteld. Het gaat hierbij om dijktrajecten die het achterland dagelijks beschermen tegen buitenwater (artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a), dijktrajecten die alleen in speciale omstandigheden buitenwater keren, zoals compartimenterende dijktrajecten (zie artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c) en dijktrajecten langs een gebied dat kan worden ingezet voor waterberging (artikel 2.2, tweede lid).

Onder overstroming wordt in dit verband verstaan de situatie dat er dusdanig veel water in het gebied achter de kering komt te staan dat dodelijke slachtoffers vallen of substantiële economische schade ontstaat.

Voor dijktrajecten als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, wordt de overstromingskans uitgedrukt in een kans per jaar, voor dijktrajecten als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c, en tweede lid als een overstromingskans per keer dat er buitenwater dan wel extra buitenwater moet worden gekeerd.

Primaire waterkering

Primaire waterkeringen vormen de belangrijkste verdedigingslinie tegen buitenwater. 'Primaire waterkering' heeft een brede relevantie voor het wettelijke stelsel. Het is een sleutelbegrip voor diverse wettelijke bepalingen, bijvoorbeeld over het beheer van de primaire kering, de bekostiging en het toezicht op de primaire keringen. 'Dijktraject' heeft slechts een functie als genormeerde 'eenheid'. Om die reden kan het begrip primaire waterkering naast de nieuwe definitie van dijktraject niet worden gemist. Tot nu toe bevat de Waterwet een definitie van 'primaire waterkering' waarin tot uitdrukking wordt gebracht dat een dergelijke kering tot een dijkkring behoort of vóór een dijkkring is gelegen. Vanwege het schrappen van het begrip dijkkring wordt voorgesteld de begripsbepaling aan te passen.

Onder de definitie van primaire waterkering vallen zowel waterkeringen die in dagelijkse omstandigheden buitenwater keren, als compartimenterende primaire waterkeringen die alleen buitenwater keren indien een voorliggende primaire waterkering water doorlaat.

Artikel 1.3

1. De primaire waterkeringen en dijktrajecten worden aangegeven op de landkaarten in de bij deze wet behorende bijlage I.~~1. De dijkkringen en de primaire waterkeringen worden aangegeven op de als bijlage I en IA bij deze wet behorende landkaarten.~~

2. In de bij deze wet behorende bijlage IA worden door middel van rijksdriehoekskoördinaten de begrenzingen tussen dijktrajecten vermeld. De grens tussen dijktrajecten is de loodrechte lijn op de primaire waterkering door de in de bij deze wet behorende bijlage IA opgenomen rijksdriehoekskoördinaten.

3~~2~~. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan worden gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur. Bij de voorbereiding van de maatregel worden gedeputeerde staten en beheerders die bevoegd zijn voor de betreffende ~~dijkkringen en~~ primaire waterkeringen gehoord.

4~~3~~. Een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in het ~~tweede derde~~ lid treedt niet eerder in werking dan drie maanden na de datum waarop deze aan beide Kamers der Staten-Generaal is toegezonden.

Toelichting

In de huidige bijlagen I en IA bij de Waterwet wordt de globale ligging van de dijkkringen en primaire waterkeringen aangeduid. Zoals bij artikel 1.1 is toegelicht, vervult het begrip dijkkring geen rol meer in het nieuwe normenstelsel. De voorgestelde wijzigingen in artikel 1.3, eerste lid, bewerkstelligen dat de primaire waterkeringen op de overzichtskaarten in bijlage I in de nieuwe indeling in dijktrajecten worden aangeduid. De aanduiding op kaarten heeft als doel duidelijk te maken welke keringen primair zijn, waar deze primaire waterkeringen gelegen zijn en hoe zij ingedeeld zijn in dijktrajecten. De indeling in dijktrajecten is nodig, omdat de keringen per dijktraject worden genormeerd (zie de toelichting bij de wijziging van artikel 1.1 bij het begrip dijktraject).

Vanwege de schaalgrootte geven de overzichtskaarten in bijlage I de ligging van de keringen en dijktrajecten slechts globaal weer. De aanduiding op kaarten is ook niet

bedoeld om de exacte ligging en afmetingen van de primaire waterkering vast te leggen. De begin- en eindpunten van een dijktraject respectievelijk de ligging, vorm, afmeting en constructie zijn vastgelegd in bijlage IA (zie hierna) respectievelijk de legger die de beheerder op grond van artikel 5.1 Waterwet dient vast te stellen. Bij de legger hoort een overzichtskaart, waarop de ligging van waterstaatswerken en daaraan grenzende beschermingszones wordt vermeld.

In bijlage IA is bepaald waar elk dijktraject precies begint en eindigt. Dat is van belang, omdat een dijktraject doorgaans grenst aan een ander dijktraject. Voor aan elkaar grenzende dijktrajecten kunnen immers verschillende normen gelden. In bijlage IA is een tabel opgenomen waarin per dijktrajectnummer de rijksdriehoekskoördinaten behorend bij de begin- en eindpunten worden vermeld. Rijksdriehoekskoördinaten zijn coördinaten voor landmeetkunde. De coördinaten worden gebruikt voor topografische kaarten. Er bestaan verschillende coördinatensystemen. De rijksoverheid gebruikt het stelsel van de rijksdriehoeksmeting. De gebruikte coördinaten worden rijksdriehoekskoördinaten genoemd.

De loodrechte lijn door het punt dat wordt aangeduid door de rijkdriehoekskoördinaten bepaalt de grens tussen aangrenzende dijktrajecten. In Limburg bevinden zich enkele cirkelvormige of gesloten trajecten. Het betreft kleine oude dijkringen die (vrijwel) geheel uit keringen bestaan en een enkel traject vormen. Van deze dijktrajecten zijn de rijksdriehoekskoördinaten van het begin- en eindpunt dezelfde. In tabel IA wordt ter verduidelijking vermeld dat het een gesloten traject betreft.

In de toekomst kan het noodzakelijk zijn bijlage I of IA te wijzigen. De uitvoering van projecten, bijvoorbeeld de verlegging van een kering, kan tot gevolg hebben dat de feitelijke ligging van de waterkering niet meer overeenkomt met de globale ligging zoals is weergegeven op de landkaart in bijlage I. Ook de coördinaten van de begin- of eindpunten kunnen feitelijk zijn gewijzigd na uitvoering van een project.

Voor wijzigingen naar aanleiding van projecten wordt de werkwijze gevolgd die ook is beschreven in de Nota van toelichting bij de algemene maatregel van bestuur tot wijziging van de bijlagen I en II van de Waterwet. Door middel van deze algemene maatregel van bestuur worden de kaartbijlagen bij de Waterwet gewijzigd in verband met de uitvoering van Ruimte-voor-de-Rivierprojecten (Stb. 2015, 110).

Deze werkwijze houdt in dat eerst de benodigde publiekrechtelijke besluiten voor het project worden voorbereid en vastgesteld. Op het moment dat deze besluiten onherroepelijk zijn en derhalve niet meer in rechte aantastbaar zijn, is er duidelijkheid over de uitvoering van het project en derhalve ook over de wijziging van de ligging van primaire waterkeringen. Vervolgens wordt een wijziging van de landkaart van bijlage I en, indien nodig, van bijlage IA bij de Waterwet voorbereid en vastgesteld. Deze wijzigingen treden in werking op of nabij het tijdstip waarop de nieuwe of verbeterde primaire waterkering volledig 'operationeel' is.

De koppeling aan het moment waarop de primaire waterkering operationeel is, is met name relevant wanneer een nieuwe beheersituatie ontstaat. Indien bijvoorbeeld sprake is van verbreding van een rivier, waarbij een nieuwe waterkering wordt aangelegd en de bestaande primaire waterkering wordt doorgestoken, zal het moment van inwerkingtreding zoveel mogelijk gekoppeld worden aan het moment waarop de nieuwe waterkering dienst gaat doen als primaire waterkering. Dat is ook het moment waarop de

bestaande waterkering de functie primaire waterkering verliest en niet meer als zodanig wordt beheerd.

Artikel 2.2 (NB het geldende artikel 2.2 wordt volledig vervangen)

1. De bij deze wet behorende bijlage II vermeldt:

a. voor elk dijktraject, niet zijnde een dijktraject als bedoeld in onderdeel b of c, de overstromingskans per jaar waarvan overschrijding op grond van artikel 2.12, vijfde lid, gemeld moet worden aan Onze Minister;

b. voor de dijktrajecten 201, 204a, 204b, 206, 208 tot en met 212, 214 tot en met 219 en 222 tot en met 225 de faalkans per jaar waarvan overschrijding op grond van artikel 2.12, vijfde lid, gemeld moet worden aan Onze Minister;

c. voor een dijktraject dat alleen hydraulische belasting kan ondervinden door het overstromen van het door een voorliggend dijktraject beschermde gebied, de overstromingskans waarop het dijktraject ten minste moet zijn berekend indien zodanige hydraulische belasting optreedt.

2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, onderdeel a, vermeldt bijlage II voor een dijktraject dat een toename van hydraulische belasting kan ondervinden ten gevolge van een maatregel gericht op het vergroten van de afvoer- of bergingscapaciteit van een watersysteem, de overstromingskans waarop het dijktraject ten minste moet zijn berekend indien een zodanige toename optreedt.

3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, onderdeel b, vermeldt bijlage II voor de dijktrajecten 208 tot en met 210 en 225 de kans op niet-sluiten waaraan de stormvloedkering ten minste moet voldoen, indien deze gesloten moet worden.

4. De overstromingskans per jaar waarop elk dijktraject, niet zijnde een dijktraject als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b of c, respectievelijk de faalkans per jaar waarop een dijktraject, genoemd in het eerste lid, onderdeel b, ten minste berekend moet zijn, is een factor drie groter dan de overstromingskans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, respectievelijk faalkans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, met dien verstande dat de eerstgenoemde overstromingskans respectievelijk faalkans wordt afgerond op:

a. 1/300, als deze kleiner is dan 1/300, maar groter dan 1/1000;

b. 1/3000, als deze kleiner is dan 1/3000, maar groter dan 1/10.000; en

c. 1/30.000, als deze kleiner is dan 1/30.000, maar groter dan 1/100.000.

5. In afwijking van het vierde lid:

a. is de overstromingskans waarop het dijktraject ten minste berekend moet zijn, voor de dijktrajecten 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 5-1, 13-1, 13-3, 14-4, 14-9, 20-1, 25-1 en 26-1 gelijk aan de overstromingskans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a,;

b. kan Onze Minister op aanvraag van de beheerder voor een dijktraject vanwege de bijzondere kenmerken van een dijktraject bij besluit een andere factor dan drie vaststellen, met dien verstande dat deze factor ten minste een en niet groter is dan vijf. Op de voorbereiding van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Toelichting

Eerste lid

Onderdelen a en b

De onderdelen a en b van het eerste lid voorzien in het vaststellen van zogenoemde signaleringsnormen in bijlage II bij de wet. Voor vrijwel alle dijktrajecten, ongeacht het type primaire waterkering (duin, harde waterkering, stormvloedkering, afsluitdam, etc.), geldt een signaleringsnorm. Voor twee compartimenterende keringen, die onder normale omstandigheden geen water keren, wordt geen signaleringsnorm vastgesteld. Het betreft de Diefdijk en de dijk langs de westzijde van het Drongelens Kanaal, waarvoor op grond van het eerste lid, onderdeel c, in bijlage II specifieke normen gaan gelden.

Zoals in hoofdstuk 5 is toegelicht, is overschrijding van de signaleringsnorm het eerste signaal dat het beschermingsniveau van het dijktraject afneemt. Op grond van artikel 2.12 beoordeelt de waterkeringbeheerder ten minste eens in de twaalf jaar het waterkerend vermogen van een primaire waterkering. Indien uit die beoordeling blijkt dat de signaleringsnorm van een dijktraject is overschreden, dient hij daarvan melding te doen in het verslag dat hij op grond van artikel 2.12, vijfde lid, aan de Minister moet uitbrengen.

Indien de signaleringsnorm is overschreden en aan de andere in artikel 7.23 van de Waterwet genoemde voorwaarden is voldaan, kan de beheerder van de kering - tenzij het Rijk zelf de beheerder is - subsidie aanvragen bij het Minister van I en M voor het treffen van maatregelen. Dit stelt hem in staat de kering tijdig te versterken, zodat wordt voorkomen dat deze niet meer aan de in het vierde of vijfde lid bedoelde ondergrens voldoet.

Voor dijktrajecten als bedoeld in onderdeel a, is de signaleringsnorm een overstromingskans, voor de dijktrajecten die worden genoemd in onderdeel b, een faalkans. Zie voor de begrippen overstromingskans en faalkans artikel 1.1 en de bijbehorende toelichting.

Onderdeel c

In onderdeel c wordt geregeld dat in bijlage II een overstromingskans wordt opgenomen voor een bijzondere categorie primaire keringen. Het betreft twee keringen die onder normale omstandigheden geen water keren. Zoals in onderdeel 4.7.4 is toegelicht hebben de Diefdijk en de waterkering langs de westzijde van het Drongelens Kanaal bij een overstroming van het gebied achter de voorliggende primaire waterkering een compartimenterende functie. Dit kan de gevolgen van een overstroming beperken. Om die reden blijven deze voormalige c-keringen onderdeel van het primaire systeem.

Voor de twee compartimenteringsdijken wordt geen overstromingskans per jaar vastgesteld, maar een overstromingskans per keer dat hydraulische belasting optreedt door overstroming van het gebied achter een voorliggend dijktraject. In het geval een voorliggend dijktraject water doorlaat, moet de Diefdijk met een maximale kans van 1/10 berekend zijn op de hydraulische belasting die dan optreedt. De kering langs het Drongelens Kanaal dient met een maximale kans van 1/4 tegen die hydraulische belasting bestand te zijn. Welke hydraulische belasting uitgangspunt moet zijn bij het bepalen van het waterkerend vermogen van de keringen, volgt uit de krachtens artikel 2.3, eerste lid, vast te stellen ministeriële regeling.

Tweede lid

Het tweede lid regelt dat in bijlage II een aanvullende norm wordt opgenomen voor primaire waterkeringen die liggen langs een oppervlaktewaterlichaam dat onder extreme omstandigheden tijdelijk extra water moet bergen of afvoeren. De kans dat die situatie zich voordoet en het oppervlaktewaterlichaam wordt ingezet voor waterberging of verbeterde afvoer van de rivier is klein. Het is niettemin wenselijk om extra eisen te stellen aan de aanliggende keringen, omdat de 'reguliere' norm - de overstromingskans bedoeld in het eerste lid, onderdeel a - niet is toegesneden op de genoemde situaties. Zonder aanvullende eisen is de kering niet in alle gevallen berekend op de extra hoeveelheid water die dan moet worden gekeerd, waardoor het overstromingsrisico in het gebied achter de kering te sterk zou toenemen (zie ook onderdeel 4.7.5).

In bijlage II wordt voor de desbetreffende trajecten zowel de overstromingskans bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, als de aanvullende overstromingskans vermeld. Dit wetsvoorstel voorziet alleen in aanvullende overstromingskansen voor de dijktrajecten langs het Volkerak-Zoommeer. In het kader van Ruimte voor de Rivier wordt het Volkerak-Zoommeer geschikt gemaakt voor tijdelijke waterberging in extreme situaties. Op termijn kunnen op basis van het tweede lid aan bijlage II ook andere trajecten worden toegevoegd. Voorzien wordt dat de dijktrajecten langs de bypass bij Kampen zullen worden toegevoegd, wanneer deze maatregel volledig is gerealiseerd.

De aanvullende norm in het tweede lid is geformuleerd als een voorwaardelijke overstromingskans. Dat wil zeggen dat het dijktraject met de in bijlage II bepaalde maximale overstromingskans berekend moet zijn op extra hydraulische belasting bij inzet van de maatregel. Met welke buitengewone waterstanden rekening moet worden gehouden, volgt uit de krachtens artikel 2.3, eerste lid, vast te stellen ministeriële regeling.

Derde lid

In het derde lid is een aanvullende norm opgenomen voor stormvloedkeringen. Het betreft de Maeslantkering, de Hartelkering, de stormvloedkering in de Hollandsche IJssel en de Ramspolkering, die alle worden beheerd door Rijkswaterstaat. Deze keringen bevatten beweegbare onderdelen. De keringen worden alleen in extreme omstandigheden gesloten; onder normale omstandigheden zijn zij open. Het niet-sluiten van de kering, op een moment dat de kering gesloten moet worden, heeft waterstandsverhoging in het achterliggende gebied tot gevolg. Het betreft een faalmechanisme dat niet in de faalkans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b tot uitdrukking komt. Om die reden worden aan dit type kering aanvullende eisen gesteld. Dit houdt in dat een kans op niet-sluiten wordt vastgesteld waaraan een stormvloedkering ten minste moet voldoen. Deze aanvullende norm wordt evenals de signaleringsnorm die voor de stormvloedkering geldt, vermeld in bijlage II.

De Oosterscheldekering en de Haringvlietdam zijn keringen met meerdere schuiven, die bij een extreme waterstand gesloten moeten worden. Het is niet mogelijk voor deze keringen de kans op niet-sluiten uit te drukken in een enkel getal. De gevolgen van het niet-sluiten worden namelijk niet alleen bepaald door de hoeveelheid schuiven die niet sluiten, maar ook door de positie van deze schuiven ten opzichte van elkaar en de positie van de schuiven binnen de kering. Voor deze keringen wordt de kans op niet-sluiten meegenomen in het bepalen van de hydraulische belasting (HB) voor de achterliggende primaire keringen (zie ook onderdeel 4.7.3 van de toelichting).

Vierde lid

Het vierde lid geeft de verhouding weer tussen enerzijds de overstromingskans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, respectievelijk, de faalkans, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b,- zogenoemde signaleringsnormen - en anderzijds de overstromingskans respectievelijk de faalkans waarop de kering ten minste berekend moet zijn - zogenoemde ondergrenzen. In onderdeel 5.4.4 is de keuze voor de factor drie als vermenigvuldigingsfactor toegelicht. Om de ondergrenzen te kunnen indelen in dezelfde klassen als gehanteerd worden voor de signaleringsnormen, worden de na vermenigvuldiging met drie verkregen getallen zo nodig afgerond naar de dichtstbijzijnde klasse. Dit is aan de orde als het getal kleiner is dan $1/300$, maar groter dan $1/1000$, als het getal kleiner is dan $1/3000$, maar groter dan $1/10.000$ en als het getal kleiner is dan $1/30.000$, maar groter dan $1/100.000$. De ondergrens wordt in het vierde lid in die gevallen vastgesteld op respectievelijk $1/300$, $1/3000$ en $1/30.000$. Is de signaleringsnorm bijvoorbeeld $1/10.000$, dan wordt voor het vaststellen van de ondergrens het na vermenigvuldiging met drie verkregen getal, $1/3333$, afgerond op $1/3000$. Bij een signaleringsnorm van $1/30.000$, $1/3000$ of $1/300$ is na vermenigvuldiging met een factor drie geen afronding nodig. Vermenigvuldiging van bijvoorbeeld $1/30.000$ met drie komt immers precies uit op $1/10.000$.

Voor dijktrajecten waarvoor een andere verhouding tussen de signaleringsnorm en de ondergrens geldt, worden de ondergrenzen vastgesteld in het vijfde lid.

De overstromingskansen bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, en het tweede lid, en de faalkans voor stormvloedkeringen, bedoeld in het derde lid, geven weer waaraan een dijktraject of stormvloedkering ten minste moet voldoen als zich een bepaalde situatie voordoet. Omdat het dijktraject of stormvloedkering gedurende de gehele levensduur met dezelfde kans op die situatie berekend moet zijn, zijn deze normen geen signaleringsnormen. Om die reden worden van deze normen geen ondergrenzen afgeleid.

Vijfde lid

In het vijfde lid, onderdeel a, worden dijktrajecten aangewezen waarvoor het vierde lid niet geldt. Het betreft in de eerste plaats kusttrajecten (zandige kust). Voor die trajecten wordt in onderdeel a de ondergrens gelijk gesteld aan de signaleringsnorm. De reden is toegelicht in onderdeel 5.4.4 van deze toelichting.

In onderdeel b wordt aan de Minister van I en M de bevoegdheid gegeven van de in het vierde lid bepaalde relatie tussen de signaleringsnorm en de ondergrens af te wijken (zie ook onderdeel 5.4.4). De bevoegdheid is bedoeld voor gevallen waarin bijzondere kenmerken van een dijktraject het noodzakelijk maken voor het bepalen van de ondergrens een andere factor te hanteren. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat zich in de toekomst een vergelijkbare situatie voordoet als reeds is voorzien bij de zandige kust (vijfde lid, onderdeel a), waarbij een factor drie in de praktijk tot een ongewenste uitkomst leidt. In een dergelijk geval kan de Minister voor een bepaald dijktraject een andere relatie tussen de signaleringsnorm en de ondergrens vaststellen.

De beheerder moet hiertoe een aanvraag indienen bij de Minister waarin hij motiveert waarom voor het desbetreffende dijktraject van het vierde lid moet worden afgeweken en onderbouwt welke andere factor zou moeten gelden. Hoewel er vele belanghebbenden kunnen zijn bij een besluit tot vaststelling van een andere factor, heeft alleen de beheerder de mogelijkheid een aanvraag in te dienen.

Aangezien in het vijfde lid, onderdeel b, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing is verklaard, is ingevolge artikel 3:10, derde lid, Awb, afdeling 4.1.1 van de Awb van toepassing op het op aanvraag genomen besluit. Afdeling 4.1.1 bevat onder meer bepalingen over de inhoud van de aanvraag en aanvulling daarvan.

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure is van toepassing verklaard, omdat het besluit van de Minister om een andere factor (en daarmee een andere ondergrens) vast te stellen potentieel een groot aantal belanghebbenden raakt. Dit biedt aan hen de mogelijkheid zienswijzen in te dienen. Als belanghebbenden worden in ieder geval aangemerkt degenen die beschermd worden door het dijktraject waarvoor een andere factor voor het bepalen van de ondergrens wordt vastgesteld. De kennisgeving van het ontwerpbesluit van de Minister om voor een bepaald dijktraject – dat overigens ook bij Rijkswaterstaat, derhalve bij de Minister zelf, in beheer kan zijn - een andere factor vast te stellen, wordt op grond van artikel 3:12, tweede lid, Awb in ieder geval in de Staatscourant geplaatst. De bekendmaking van het besluit, dat op grond van artikel 3:18 Awb in beginsel binnen zes maanden wordt genomen, geschiedt ingevolge artikel 3:42, eerste lid, Awb door kennisgeving van het besluit of van de zakelijke inhoud ervan in de Staatscourant. Na het doorlopen van de voorbereidingsprocedure staat tegen het besluit beroep in eerste en enige instantie open bij de Raad van State (zie de toelichting bij artikel Q).

Bij de behandeling van de aanvraag zal de Minister beoordelen of met de voorgestelde factor nog steeds het voor het dijktraject bepaalde beschermingsniveau wordt geboden. Dit is het basisbeschermingsniveau, met een aanvulling daarop daar waar bij een overstroming grote aantallen slachtoffers en grote economische schade te verwachten zijn of vitale en kwetsbare infrastructuur wordt bedreigd (zie hiervoor paragraaf 4.6). Dit beschermingsniveau is immers een van de belangrijkste doelen van het stelsel van genormeerde primaire waterkeringen en zal te allen tijde moeten worden geboden.

Bij de berekeningen die ten grondslag hebben gelegen aan de keuze voor de factor drie, is voor elk type dijktraject berekend wat – gelet op het minimale beschermingsniveau dat een dijktraject moet bieden – de verhouding is tussen signaleringsnorm en ondergrens. Zoals is uiteengezet in onderdeel 5.4.4 blijkt uit de berekeningen dat die verhouding (afgerond) varieert tussen een en vijf. Uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat indien de factor groter zou zijn dan vijf, het voor het dijktraject bepaalde beschermingsniveau niet meer geboden kan worden. Indien de factor kleiner zou zijn dan een, is de overstromingskans bij de ondergrens kleiner dan overstromingskans bij de signaleringsnorm. Dit is in de voorgestelde systematiek niet mogelijk. Omdat overschrijding van de signaleringsnorm plaatsvindt voor het bereiken van de ondergrens, is bij de ondergrens de overstromingskans juist groter. De Minister kan om die reden geen factor vaststellen die kleiner is dan een of groter is dan vijf.

Artikel 2.3

1. Ten behoeve van de beoordeling van de veiligheid van een dijktraject worden bij ministeriële regeling regels gesteld voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte.

~~1. Bij ministeriële regeling wordt ten aanzien van primaire waterkeringen voor daarbij aan te geven plaatsen vastgesteld welke relatie tussen hoogwaterstanden en overschrijdingskansen daarvan uitgangspunt is bij de bepaling van het waterkerend~~

~~vermogen daarvan. Bij die vaststelling kunnen tevens waarden worden vastgesteld van andere zodanige factoren.~~

2. ~~De ministeriële regeling wordt~~De in het eerste lid bedoelde vaststelling geschiedt telkens voor maximaal twaalf jaren vastgesteld. Bij de voorbereiding van de regeling worden de besturen van de waterschappen gehoord.

Toelichting

Artikel 2.3 dient vanwege de overgang van overschrijdingskans naar overstromingskans en faalkans te worden aangepast. Op dit moment zijn voor de beoordeling van de veiligheid van de primaire waterkering gegevens nodig over de relatie tussen de hoogste waterstand waarop de kering moet zijn berekend en de overschrijdingskans. Artikel 2.3, eerste lid, bevat de grondslag voor het vaststellen van deze relaties, alsmede voor het vaststellen van andere factoren, zoals golfslag of wind. In de praktijk worden dit de hydraulische randvoorwaarden genoemd.

Anders dan bij een overschrijdingskans zijn de prestaties van een dijktraject bij een overstromingskans of faalkans niet direct gekoppeld aan het kunnen keren van één bepaalde combinatie van waterstand en golven. In het nieuwe systeem wordt aan de hand van de sterkte-eigenschappen van het dijktraject en alle te verwachten hydraulische belastingen (waterstanden en golfhoogten) bepaald wat de kans is dat het dijktraject het begeeft met als gevolg dat overstroming van het achterland of een substantiële toename van hydraulische belasting op een achterliggend dijktraject optreedt. Bij de overstromingskans of faalkans wordt gekeken of een dijktraject sterk genoeg is om een bepaalde hydraulische belasting te keren. Voorbeelden van factoren die de sterkte van het dijktraject beïnvloeden zijn de opbouw van de ondergrond, de hoogte van de waterkering, de bescherming van de taluds en de taludhelling.

Het voorgestelde artikel 2.3, eerste lid, bevat de grondslag voor de ministeriële regeling waarin voorschriften zijn opgenomen voor zowel de bepaling van de hydraulische belasting, als de bepaling van de sterkte.

Artikel 2.8

Bij provinciale verordening worden, met het oog op de bergings- en afvoercapaciteit waarop regionale wateren moeten zijn ingericht, normen gesteld met betrekking tot de gemiddelde overstromingskans per jaar op overstroming van daarbij aan te wijzen gebieden.

Toelichting

Artikel 2.8 heeft betrekking op regionale wateroverlast door overstroming vanuit regionale watersystemen als gevolg van te grote hoeveelheden af te voeren neerslag. Het artikel is in de Waterwet opgenomen naar aanleiding van de afspraken die in 2003 zijn gemaakt in het Nationaal Bestuursakkoord Water. Artikel 2.8 verplicht provincies ertoe om regionale watersystemen te normeren in de vorm van maximaal toelaatbare

overstromingskansen van aangewezen gebieden. Uit het gewenste beschermingsniveau worden eisen aan de inrichting en het beheer van het watersysteem afgeleid, waarop de beheerder zijn maatregelen dient af te stemmen.

De introductie van de definitie van overstromingskans in artikel 1.1 is aanleiding om artikel 2.8 aan te passen. Overstromingskans wordt in artikel 1.1 gedefinieerd als kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject waardoor een achterliggend gebied zodanig overstroomt dat dodelijke slachtoffers of substantiële economische schade ontstaan. Hierdoor kan de term overstromingskans in de Waterwet alleen nog in die betekenis worden gebruikt. De in artikel 2.8 bedoelde kans betreft eisen aan een watersysteem en heeft daarmee een andere betekenis. Om die reden wordt voorgesteld in artikel 2.8 'overstromingskans' te vervangen door kans op overstroming. Op deze manier wordt de term overstromingskans vermeden, maar wordt eveneens zo min mogelijk gewijzigd. Inhoudelijke wijziging van artikel 2.8 is namelijk niet beoogd.

Artikel 2.12

1. Iedere twaalf jaren brengt de beheerder verslag uit aan Onze Minister over de algemene waterstaatkundige toestand van de primaire waterkering.
2. Iedere twaalf jaren brengt de beheerder van het buitenwater, zijnde de grote rivieren, verslag uit aan Onze Minister over de mate waarin voldaan wordt aan de voor deze wateren opgestelde legger, mede in het licht van de regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterktehoogwaterstanden factoren die de hydraulische belasting bepalen, ~~als~~ bedoeld in artikel 2.3, eerste lid.
3. Onze Minister brengt telkens over de in het eerste en tweede lid genoemde periode over elke dijkkring verslag uit aan de beide Kamers der Staten-Generaal.
4. ~~Het~~De in het eerste lid bedoelde verslagen ~~en~~ bevatten een beoordeling van de veiligheid. Die beoordeling geschiedt onder meer in het licht van de voor een dijktraject ingevolge artikel 2.2, eerste tot en met vijfde lid, vastgestelde norm of normen, ~~vastgestelde veiligheidsnorm~~, de ingevolge artikel 2.3, eerste lid, vastgestelde factoren regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte, de in artikel 2.6, eerste lid, bedoelde technische leidraden en de legger. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over de beoordeling. Bij de voorbereiding van de regeling worden de besturen van de waterschappen gehoord.
5. Overschrijding van ingevolge artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a of b, vastgestelde norm wordt door de beheerder aan Onze Minister gemeld in het in het eerste lid bedoelde verslag.
6. Indien de beoordeling van de veiligheid, bedoeld in het vierde lid, daartoe aanleiding geeft, bevatten ~~het~~de in het eerste lid bedoelde verslagen ~~en~~ een omschrijving van de voorzieningen die op een daarbij aan te geven termijn nodig worden geacht.

Toelichting

Tweede lid

Het tweede lid is door een amendement van de leden Boelhouwer en Koppejan¹ aan artikel 2.12 toegevoegd. Het draagt de beheerder van de grote rivieren op periodiek verslag uit te brengen over de mate waarin voldaan wordt aan voor deze rivieren opgestelde legger. De voorgestelde wijziging van het tweede lid houdt verband met de aanpassing van artikel 2.3 van de Waterwet.

Derde lid

Op grond van het huidige derde lid brengt de Minister verslag uit aan de Tweede en Eerste Kamer over elke dijkkring. Vanwege het schrappen van het begrip dijkkring (zie toelichting bij artikel 1.1) is het artikellid aangepast. De verslaglegging heeft in het nieuwe stelsel betrekking op de primaire waterkeringen. Met het oog op het tweede lid is tevens toegevoegd dat de Minister verslag uitbrengt over de toestand van de grote rivieren.

Vierde lid

Zoals bij de Wet doelmatigheid en bekostiging hoogwaterbescherming is toegelicht, bepaalt de beheerder zelf in welke volgorde en op welk moment de keringen worden beoordeeld binnen een toetscyclus van twaalf jaar.² Beheerders kunnen over de resultaten op elk moment verslag uitbrengen aan de Minister. In het geval dat een maatregel nodig is vanwege wijziging van de veiligheidsnorm of het wettelijke toetsinstrumentarium, kan de beheerder de maatregel aanmelden voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De beheerder heeft bij plaatsing op het jaarlijkse subsidieprogramma in beginsel recht op subsidiëring van de kosten (art. 7.23 Waterwet).

De beoordeling van de beheerder van de primaire waterkering op grond van het vierde lid heeft in de eerste plaats tot doel te beoordelen of de kering nog voldoet aan de voor dat dijktraject op grond van artikel 2.2 geldende norm of normen. De beoordeling vindt plaats in het licht van de krachtens artikel 2.3 vastgestelde regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte, de toetsvoorschriften, de technische leidraden en de legger. Zie over de beoordeling van de veiligheid uitgebreider hoofdstuk 6 van het algemeen deel van deze toelichting.

Vijfde lid

Van overschrijding van de signaleringsnorm dient melding te worden gemaakt in het verslag dat de beheerder aan de Minister uitbrengt op grond van het eerste lid. Bij overschrijding van de signaleringsnorm is er nog voldoende tijd om de kering te versterken en duurt het doorgaans nog geruime tijd voor de ondergrens wordt bereikt. Voor de beoordeling van de veiligheid die de beheerder in zijn verslag dient te geven, is vermelding van overschrijding van de signaleringsnorm daarom strikt genomen niet noodzakelijk. Daarom schrijft het vijfde lid melding van overschrijding van die norm voor.

Artikel 7.23

1. Onze Minister verleent op aanvraag een subsidie aan de beheerder die maatregelen dient te treffen vanwege:

¹ Kamerstukken II, 2007-2008, 30818, nr. 30.

² Kamerstukken II, 2012-2013, 33 465, nr. 3.

a. wijziging van de krachtens artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid, dan wel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels maatregelen dient te treffen,;
b. de overgang van de krachtens artikel 2.2, 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals die luiden onmiddellijk vóór 1 januari 2017, naar de krachtens artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid, dan wel 2.3 gestelde regels; of
c. wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid gestelde regels, zoals deze artikelen luiden onmiddellijk vóór 1 januari 2017;

indien de desbetreffende maatregelen voor het kalenderjaar waarin de subsidie wordt verstrekt zijn opgenomen in een jaarlijks door Onze Minister vast te stellen programma.

2. De subsidie, bedoeld in het eerste lid, wordt verleend voor negentig procent van de geraamde kosten van een sober en doelmatig ontwerp van de maatregelen. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld met betrekking tot de kostenraming en de subsidiabele kosten.

3. De artikelen 3 tot en met 6 van de Kaderwet subsidies I en M zijn van toepassing.

4. Bij de voorbereiding van het programma, bedoeld in het eerste lid, en van de regeling, bedoeld in het tweede lid, worden de besturen van de waterschappen gehoord.

5. Bij algemene maatregel van bestuur worden de maatregelen aangewezen waarvoor in afwijking van het tweede lid subsidie wordt verleend voor honderd procent van de kosten van uitvoering. Daarbij worden de aard en omvang van deze maatregelen aangeduid en de locaties en de betrokken beheerders vermeld.

Toelichting

Als de wettelijke eisen die gelden voor primaire waterkeringen wijzigen en de beheerder van een dergelijke kering om die reden maatregelen moet nemen, heeft hij volgens artikel 7.23 van de Waterwet onder bepaalde voorwaarden recht op subsidie van de Minister van Infrastructuur en Milieu. Op basis van het huidige eerste lid van artikel 7.23 kan alleen subsidie worden verstrekt voor maatregelen die voortvloeien uit wijzigingen van de huidige wettelijke voorschriften. De voorgestelde wijziging van artikel 7.23, eerste lid, brengt ook maatregelen die nodig zijn vanwege de vervanging van de bestaande overschrijdingskansnormen door de nieuwe overstromingskans- of faalkansnormen onder de reikwijdte van de bepaling. Subsidieverstreking in verband met een wijziging in het nieuwe stelsel, zoals aanpassing van de regels voor het bepalen van de hydraulische belasting of de sterkte (art. 2.3, tweede lid) wordt eveneens mogelijk gemaakt. De wijziging van artikel 7.23, eerste lid, heeft tot gevolg dat in beginsel de volgende maatregelen voor subsidie in aanmerking komen:

1. maatregelen die zijn opgenomen in het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2);
2. maatregelen die voortvloeien uit de derde (verlengde) toetsronde (2006-2011/2013);
3. maatregelen in verband met de vervanging van de geldende overschrijdingskansnorm door de overstromingskans- of faalkansnorm;
4. maatregelen die nodig zijn als gevolg van een wijziging van het nieuwe stelsel, bijvoorbeeld een aanpassing van het toetsinstrumentarium.

De onder 1. bedoelde maatregelen zijn de maatregelen die krachtens artikel 7.23, vijfde lid, zijn aangewezen in bijlage V van het Waterbesluit. De subsidie voor deze maatregelen bedraagt 100% van de kosten van uitvoering. Ook maatregelen als bedoeld onder 2 komen nu al in aanmerking voor subsidie, maar voor deze maatregelen is de subsidie beperkt tot 90% van de geraamde subsidiabele kosten van een sober en doelmatig ontwerp van de maatregel (artikel 7.23, tweede lid). Dit laatste geldt ook voor maatregelen als bedoeld onder 3 en 4, waarvan subsidiëring mogelijk wordt door de voorgestelde wijziging van artikel 7.23, eerste lid.

Een van de voorwaarden om in aanmerkingen te komen voor subsidie voor maatregelen als bedoeld onder 3 en 4 is dat de norm, bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid, van de Waterwet voor het desbetreffende dijktraject is overschreden. Voor de meeste primaire keringen geldt een norm als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a of b. Dit zijn zogenoemde signaleringsnormen. Niet meer voldoen aan deze norm is een signaal dat de kering op termijn zal moeten worden versterkt. Koppeling van de subsidiëring aan overschrijding van deze norm maakt het mogelijk tijdig te starten met voorbereidingen voor een dergelijke versterking, zodat kan worden voorkomen dat de kering op een later moment niet meer voldoet aan het daarvoor geldende minimale beschermingsniveau (ondergrens).

Doorgaans zullen de te nemen maatregelen gericht zijn op versterking van de kering, maar ook andersoortige door de beheerder van de kering getroffen voorzieningen die tot gevolg hebben dat de kering weer ten minste voldoet aan de norm, bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid van de Waterwet kunnen worden gesubsidieerd. In de regel zullen rivierverruimende maatregelen geen aanspraak geven op subsidie, omdat deze veelal plaatsvinden in het beheergebied van het Rijk. De beheerder van de kering – doorgaans een waterschap - komt dan alleen in aanmerking voor subsidie als hij nog aanvullende maatregelen moet treffen, bijvoorbeeld aan de kering.

Naar verwachting zullen nog gedurende geruime tijd subsidies worden verstrekt voor maatregelen die nodig zijn vanwege wijzigingen van het wettelijke toetsinstrumentarium die hebben plaatsgevonden voor de beoogde datum van inwerkingtreding van de onderhavige wetwijziging. Ten behoeve van de overzichtelijkheid is het recht op subsidie voor dergelijke maatregelen (eerste lid, onderdeel c) daarom in hetzelfde artikel geregeld als het recht op subsidie voor maatregelen die nodig zijn vanwege de invoering van de nieuwe stelsel of wijzigingen daarin (eerste lid, onderdelen a en b).

Artikel 7.24

1. Ter bestrijding van de kosten verbonden aan de verstrekking van subsidies voor maatregelen die nodig zijn vanwege:
 - a. wijziging van de krachtens artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid, dan wel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels;
 - b. de overgang van de krachtens artikel 2.2, 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels, zoals die luiden onmiddellijk vóór 1 januari 2017, naar de krachtens artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, b of c, of tweede lid, dan wel 2.3, gestelde regels; of
 - c. wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid gestelde regels, zoals deze artikelen luiden onmiddellijk vóór 1 januari 2017,

is een waterschap een jaarlijkse bijdrage aan Onze Minister verschuldigd.

2. De jaarlijkse bijdrage wordt berekend volgens de formule:

$B = 0,50 \times R1 (I/IT + WG/WGT) + 0,40 \times R2 (I/IT + WG/WGT)$, waarin

B voorstelt: de te berekenen bijdrage in euro's;

R1 voorstelt: een bedrag in euro's dat gelijk is aan het bedrag dat ten laste van een begroting als bedoeld in artikel 7.22c, eerste lid, onder a of b, ten bate van de begroting van het desbetreffende jaar wordt toegevoegd aan het deltafonds ten behoeve van subsidies voor de maatregelen die zijn aangewezen krachtens artikel 7.23, vijfde lid, en dat tezamen met R2 niet hoger is dan het in het vierde lid genoemde maximum;

R2 voorstelt: een bedrag in euro's dat gelijk is aan het bedrag dat ten laste van een begroting als bedoeld in artikel 7.22c, eerste lid, onder a of b, ten bate van de begroting van het desbetreffende jaar wordt toegevoegd aan het deltafonds ten behoeve van subsidies voor maatregelen ~~die nodig zijn vanwege wijziging van de krachtens artikel 2.3 of 2.12, vierde lid, gestelde regels en als bedoeld in het eerste lid, die~~ niet zijn aangewezen krachtens artikel 7.23, vijfde lid, en dat tezamen met R1 niet hoger is dan het in het vierde lid genoemde maximum;

I voorstelt: het aantal ingezetenen in het gebied van het waterschap op de peildatum;

IT voorstelt: het aantal ingezetenen in de gebieden van de waterschappen tezamen op de peildatum;

WG voorstelt: de som van de op basis van hoofdstuk IV van de Wet waardering onroerende zaken vastgestelde waarden van de gebouwde onroerende zaken in het gebied van het waterschap op de peildatum;

WGT voorstelt: de som van de op basis van hoofdstuk IV van de Wet waardering onroerende zaken vastgestelde waarden van de gebouwde onroerende zaken in de gebieden van de waterschappen tezamen op de peildatum.

3. De peildatum, bedoeld in het tweede lid, is 1 januari 2010 voor de jaarlijkse bijdrage voor de kalenderjaren 2011 tot en met 2014 en voor elke daaropvolgende aaneengesloten periode van vier kalenderjaren telkens 1 januari van het laatste kalenderjaar dat voorafgaat aan de betrokken periode.

4. Het in het tweede lid aan de som van R1 en R2 gestelde maximum bedraagt in 2014 131 x 106 euro's en vanaf 2015 181 x 106 euro's, met dien verstande dat met ingang van 2016 het laatstgenoemde bedrag ten opzichte van het loon- en prijspeil van 2011 jaarlijks wordt geïndexeerd volgens de Index Bruto Overheidsinvesteringen, zoals toegepast door Onze Minister van Financiën in de Voorjaarsnota.

5. Middelen die bestemd zijn voor subsidies ten behoeve van maatregelen als bedoeld in het eerste lid, kunnen tevens worden besteed aan uitgaven van het Rijk ten behoeve van zodanige maatregelen, mits de uitgaven voor een maatregel als bedoeld in het eerste lid, de kosten van een subsidie voor een zodanige maatregel niet te boven gaan.

6. Middelen die bestemd zijn voor subsidies ten behoeve van maatregelen als bedoeld in het eerste lid, kunnen, indien een zodanige maatregel zeer kostbaar of maatschappelijk

zeer ingrijpend is, tevens worden besteed aan uitgaven of subsidies ten behoeve van een of meer andere waterbeheermaatregelen die al dan niet tezamen met een of meer andere maatregelen een vergelijkbaar beschermingsniveau bieden, mits de uitgaven of subsidie de kosten van een subsidie voor een maatregel als bedoeld in het eerste lid, niet te boven gaan.

7. Middelen die bestemd zijn voor subsidies ten behoeve van maatregelen als bedoeld in het eerste lid, kunnen tevens worden besteed aan eenmalige subsidies voor maatregelen die nodig zijn om bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere dan primaire waterkeringen in overeenstemming te brengen met de veiligheidsnormen, bedoeld in artikel 2.4.

Toelichting

Eerste lid

Op grond van artikel 7.24 van de Waterwet zijn de waterschappen jaarlijks een bijdrage verschuldigd aan het HWBP. Deze bijdragen zijn volgens het huidige eerste lid bestemd voor subsidies ten behoeve van maatregelen die waterschappen moeten nemen als de primaire waterkeringen die zij beheren, als gevolg van wijziging van de hydraulische randvoorwaarden of toetsvoorschriften niet meer aan de veiligheidsnorm voldoen. Subsidies voor maatregelen die voortvloeien uit wijzigingen van de veiligheidsnormen zelf kunnen nu niet uit de bijdragen worden bekostigd. Dit is in mei 2011 aldus afgesproken in het Bestuursakkoord Water en vervolgens vastgelegd in het eerste lid.

Tot de subsidies die bekostigd kunnen worden uit de bijdragen die de waterschappen betalen op grond van artikel 7.24, eerste lid, zijn in de eerste plaats te rekenen de subsidies, bedoeld in artikel 7.23 van de Waterwet. De omschrijving van subsidies in artikel 7.24, eerste lid, is echter ruimer. Dit maakt het mogelijk de middelen behalve voor subsidies als bedoeld in artikel 7.23 ook aan te wenden ten behoeve van subsidies voor bijvoorbeeld maatregelen die eerder worden uitgevoerd dan in de programmering van het HWBP is voorzien. Als het wenselijk is de kosten, in afwijking van artikel 7.23, tweede lid, volledig te vergoeden, bijvoorbeeld ten behoeve van een experiment of demonstratieproject om te komen tot een innovatieve maatregel, is dit eveneens mogelijk. Van deze mogelijkheden is gebruikgemaakt in de Regeling subsidies hoogwaterbescherming 2014³. In de regeling worden aan subsidieverstrekking voor dergelijke maatregelen wel aanvullende voorwaarden verbonden. De juridische grondslag voor deze subsidies is niet artikel 7.23 van de Waterwet, maar artikel 1 van de Kaderwet subsidies I en M.

Voortbouwend op het Bestuursakkoord Water zijn in juni 2014 met het oog op de invoering van de nieuwe normering tussen het Rijk en de waterschappen nieuwe afspraken gemaakt. Deze zijn beschreven in paragraaf 9.2 van deze toelichting. Over de bijdragen van de waterschappen aan het HWBP en de daarmee corresponderende rijksbijdrage is onder andere afgesproken dat deze ook gebruikt zullen kunnen worden voor de bekostiging van de versterkingsopgave die voor de waterschappen voortvloeit uit de nieuwe normering. Voor de waterschapsbijdragen is deze afspraak vastgelegd in de onderdelen a en b van het eerste lid. Onderdeel b heeft betrekking op de overgang van de oude naar de nieuwe norm, onderdeel a op wijziging van bijvoorbeeld het wettelijke

³ Stcrt. 2014, 7049.

toetsinstrumentarium, dat minimaal eenmaal per twaalf jaar opnieuw moet worden vastgesteld (art. 2.3, tweede lid, van de Waterwet). De in onderdeel c bedoelde maatregelen konden al op basis van de huidige wettekst uit de bijdragen van de waterschappen en de rijksbijdrage bekostigd worden. Het betreft maatregelen die zijn opgenomen in het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2) en maatregelen die voortvloeien uit de derde (verlengde) toetsronde (2006-2011/2013).

Tweede lid

Het tweede lid regelt de wijze waarop de jaarlijkse bijdrage van elk waterschap aan de hoogwaterbeschermingsmaatregelen van de waterschappen wordt berekend. De hoogte van de bijdragen is onder andere afhankelijk van de middelen die door het Rijk beschikbaar worden gesteld voor dergelijke maatregelen. De voorgestelde wijziging van het tweede lid brengt de omschrijving van de bestemming van de rijksbijdrage in overeenstemming met de afspraken met de waterschappen uit juni 2014. Dit gebeurt door te verwijzen naar het eerste lid, waarin dit geregeld wordt voor de waterschapsbijdragen.

Vijfde lid

Als een kering van een waterschap niet meer voldoet aan de wettelijke eisen, omdat bijvoorbeeld de maatgevende hoogwaterstanden voor de kering zijn gewijzigd, dient deze te worden versterkt. In bepaalde gevallen is het echter ook mogelijk om te kiezen voor het geven van meer ruimte aan de rivier door bijvoorbeeld de uiterwaarden uit te diepen. Dit zorgt voor lagere waterstanden, waardoor de kering niet of minder hoeft te worden versterkt. Rivierverruiming vindt doorgaans plaats in het gebied dat beheerd wordt door het Rijk als beheerder van de rivier.

Hoewel ook een rivierverruimende maatregel kan bewerkstelligen dat de kering weer voldoet aan de norm, kan deze op grond van artikel 7.24, eerste en tweede lid, op dit moment niet uit de waterschapsbijdragen en de corresponderende rijksbijdrage worden betaald. Deze middelen zijn volgens die bepalingen namelijk uitsluitend bestemd voor zodanige maatregelen van de waterschappen zelf.

In geval van een rivierverruimende maatregel hoeft aan het waterschap als beheerder van de kering geen of minder subsidie te worden verstrekt. Met de waterschappen is om die reden afgesproken dat de middelen die aldus worden bespaard, mogen worden gebruikt voor de bekostiging van de rivierverruimende maatregel (zie paragrafen 9.2 en 9.4 van deze toelichting). Het voorgestelde vijfde lid geeft uitvoering aan die afspraak. Omdat in een dergelijk geval geen sprake is van een subsidie, dat wil zeggen een bijdrage ten behoeve van maatregelen of activiteiten van een derde, maar van bestedingen voor maatregelen van het Rijk zelf, wordt dit geregeld in een afzonderlijk lid van artikel 7.24. In overeenstemming met de terminologie in artikel 7.22d van de Waterwet wordt voor bestedingen voor maatregelen van het Rijk het begrip uitgaven gebruikt.

Zesde lid

Om de redenen die zijn besproken in paragraaf 2.5 van deze toelichting, bevat het wetsvoorstel geen generieke regeling om zogenoemde slimme combinaties mogelijk te maken. Het is de bedoeling om de komende jaren door middel van monitoring van concrete projecten eerst meer kennis en ervaring op te doen. Door de bekostiging uit de waterschapsbijdragen en de rijksbijdrage mogelijk te maken kan er geëxperimenteerd worden met combinaties van preventieve en gevolgbeperkende maatregelen en aldus

informatie worden verzameld over de mogelijkheden en de effectiviteit van dergelijke combinaties als alternatief voor dijkversterkingen en rivierverruimende maatregelen.

Om pilots met slimme combinaties financieel mogelijk te maken, is met de waterschappen afgesproken dat een kostenbesparing die gerealiseerd wordt op een versterkingmaatregel door te kiezen voor een slimme combinatie, mag worden aangewend voor de bekostiging van die slimme combinatie. Voorgesteld wordt dit te regelen in het nieuwe zesde lid.

Een van de voorwaarden voor toepassing van het zesde lid is dat een versterkingsmaatregel maatschappelijk zeer ingrijpend is, bijvoorbeeld vanwege de beperkte ruimte die beschikbaar is of de aanwezigheid van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing, dan wel zeer hoge kosten met zich meebrengt. Een andere belangrijke voorwaarde is dat de gekozen combinatie van alternatieve maatregelen eenzelfde beschermingsniveau garandeert voor het achterland als de versterkte kering zou bieden.

De bepaling maakt het mogelijk (een deel van) de kosten van deze projecten te betalen uit de middelen die beschikbaar zijn voor subsidies aan waterschappen voor versterkingsmaatregelen. Daarbij geldt wel de beperking dat uit de uitgespaarde middelen alleen waterstaatkundige maatregelen gesubsidieerd kunnen worden, zoals een compartimenteringsdijk – een gevolgbeperkende maatregel uit de tweede laag. De reden is dat de doelstellingen van het Deltafonds en de reikwijdte van de Waterwet, waarin dit fonds is geregeld, de bekostiging van andersoortige maatregelen niet toestaat.

De evaluatie van de doeltreffendheid en de effecten van de bepaling zal gelijktijdig met die overige onderdelen van artikel 7.24 plaatsvinden. Voorgesteld wordt het verslag van deze evaluatie uiterlijk 31 december 2024 aan de Staten-Generaal aan te bieden en dit te regelen in het tweede lid van artikel 10.4 van de Waterwet.

Zevende lid

Het zevende lid biedt de mogelijkheid uit de middelen die beschikbaar zijn voor subsidies aan waterschappen voor versterking van primaire waterkeringen, eenmalig subsidies te verstrekken voor bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen keringen die na de inwerkingtreding van de nieuwe normen de status van primaire waterkering verliezen. De bepaling heeft betrekking op een aantal van de huidige zogenaamde c-keringen waarvan tijdens de laatste toetsronde gebleken is dat zij niet voldoen aan het wettelijke toetsinstrumentarium.

Op grond van het eerste en tweede lid kunnen subsidies voor keringen die geen primaire waterkeringen meer zijn, niet uit de genoemde middelen worden betaald. Volgens die bepalingen zijn deze middelen immers alleen bestemd voor maatregelen ten behoeve van primaire waterkeringen. Sommige van de voormalige c-keringen zullen niettemin moeten worden versterkt om te kunnen voldoen aan de krachtens artikel 2.4 van de Waterwet voor deze keringen vastgestelde provinciale normen. Omdat ook subsidiëring zou plaatsvinden als de status van de keringen niet zou wijzigen, wordt voorgesteld in het zevende lid te regelen dat voor die maatregelen eenmalig subsidies kunnen worden verstrekt uit de genoemde middelen. Dit is in overeenstemming met de afspraken die met de provincies en de waterschappen zijn gemaakt.

Hoewel er sprake is van overgangsrecht is er omwille van de overzichtelijkheid voor gekozen de mogelijkheid van subsidiëring van versterking van de voormalige c-keringen

te regelen in artikel 7.24, bij de andere bepalingen over de bestemming van de waterschapsbijdragen en de corresponderende rijksbijdrage.

De bedoelde keringen zullen worden aangewezen in het Waterbesluit. Omdat maatregelen aan deze keringen niet voldoen aan de voorwaarden van artikel 7.23 van de Waterwet zal de subsidiëring plaatsvinden krachtens artikel 1 van de Kaderwet subsidies I en M.

Artikel 10.4 Waterwet (Evaluatiebepalingen)

1. Onze Minister zendt binnen vijf jaar na de volledige inwerkingtreding van deze wet aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze wet.
2. Onverminderd het eerste lid zendt Onze Minister vóór 1 januari 20~~25~~¹⁹ aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van artikel 2.2, 2.3, ~~tweede lid~~, 2.12, 3.9 en 7.23 tot en met 7.26.

Toelichting

Artikel 10.4 Waterwet regelt de evaluatie van die wet. Het eerste lid heeft betrekking op de Waterwet als geheel en voorziet in een evaluatie vóór 1 april 2017, vijf jaren nadat ook artikel 6.30 van de wet, als laatste in werking is getreden.

Het tweede lid is aan artikel 10.4 toegevoegd bij de Wet doelmatigheid en bekostiging hoogwaterbescherming, speciaal met het oog op de bepalingen die door die wet werden gewijzigd of aan de Waterwet werden toegevoegd. Een deel van die bepalingen wordt door het onderhavige wetsvoorstel opnieuw gewijzigd, te weten de artikelen 2.3, 2.12, 7.23 en 7.24 van de Waterwet. Om te voorkomen dat deze nieuwe wijzigingen al kort na de inwerkingtreding moeten worden geëvalueerd, terwijl de vierde toetsronde van de primaire waterkeringen net is gestart en nog doorloopt tot begin 2023, wordt voorgesteld de evaluatie van de artikelen die genoemd worden in artikel 10.4, tweede lid, uit te stellen tot na afloop van de vierde toetsronde, dat wil zeggen tot uiterlijk 1 januari 2025. Om te bewerkstelligen dat ook artikel 2.2, dat door dit wetsvoorstel wordt gewijzigd en het hart vormt van het nieuwe normenstelsel, onderdeel uitmaakt van deze evaluatie, wordt dit artikel toegevoegd aan de opsomming in het tweede lid.

Artikel Q

Artikel 2 van bijlage 2 bij de Algemene wet bestuursrecht wordt als volgt gewijzigd:

In de zinsnede met betrekking tot de Waterwet worden de onderdelen a tot en met c geletterd b tot en met d en wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

- a. artikel 2.2, vijfde lid, onderdeel b.

Toelichting

In het voorgestelde artikel 2.2, vijfde lid, onderdeel b, van de Waterwet wordt aan de Minister van I en M de bevoegdheid gegeven om bij besluit een andere relatie vast te stellen tussen de signaleringsnorm en de ondergrens dan geregeld is in artikel 2.2, derde lid, (zie de toelichting bij artikel 2.2, vierde lid, onderdeel b). Het besluit van de Minister leidt ertoe, dat voor het desbetreffende dijktraject een andere ondergrens wordt vastgesteld. Dit heeft gevolgen voor het ontwerp van een eventueel noodzakelijke dijkversterking. De dijkversterking wordt uitgevoerd om te voorkomen dat het geboden beschermingsniveau onder de ondergrens zakt. Het ontwerp van de noodzakelijke versterking moet zodanig zijn, dat aan het eind van de levensduur een beschermingsniveau net boven de ondergrens wordt geboden.

Tegen de publiekrechtelijke besluiten die nodig zijn voor de dijkversterking staat beroep open bij de Raad van State als eerste en enige instantie. Om te bewerkstelligen dat de Raad van State zich – indien beroep wordt ingesteld – over beide type besluiten een oordeel kan vormen, is voor het besluit op grond van artikel 2.2, vijfde lid, onderdeel b, aangesloten bij de reeds geldende beroepsprocedure voor primaire waterkeringen. Artikel Q van dit wetsvoorstel voorziet hierin.

Artikel X

De eerstvolgende toezending van een verslag als bedoeld in artikel 2.13 Waterwet vindt plaats voor 1 januari 2037.

Toelichting

Artikel 2.13 schrijft voor dat de veiligheidsnormen voor de primaire waterkeringen die nu in bijlage II van de Waterwet zijn vermeld, iedere twaalf jaren worden geëvalueerd en dat de Minister van Infrastructuur en Milieu over de uitkomsten van deze evaluatie rapporteert aan de Eerste en Tweede Kamer. Artikel 2.7 van de Invoeringswet Waterwet bepaalt dat de eerste verslaglegging op basis van artikel 2.13 Waterwet dient plaats te vinden vóór 16 januari 2018. Het bestaande normenstelsel, inclusief bijlage II, wordt door het onderhavige wetsvoorstel gewijzigd. Het wetsvoorstel kan daarom worden beschouwd als de resultante van een evaluatie van het bestaande stelsel. Van die evaluatie wordt verslag gedaan in het algemene deel van deze toelichting. Gesteld kan worden dat daarmee is voldaan aan het bepaalde in artikel 2.7 van de Invoeringswet Waterwet.

Voorgesteld wordt - door wijziging van artikel 10.4, tweede lid - te regelen dat de evaluatie van de bepalingen van het onderhavige wetsvoorstel, inclusief bijlage II, en de verslaglegging daarover aan de Staten-Generaal plaatsvinden voor 1 januari 2025. Dit betreft een eenmalige evaluatie gelijktijdig met de evaluatie van de Wet doelmatigheid en bekostiging hoogwaterbescherming, die al wordt geregeld in artikel 10.4, tweede lid, van de Waterwet, zoals die bepaling nu luidt. Omstreeks dezelfde tijd zal op grond van artikel 2.12, derde lid, door de Minister ook worden gerapporteerd over de uitkomsten van de vierde toetsronde, waarin voor het eerst met de nieuwe normen zal worden

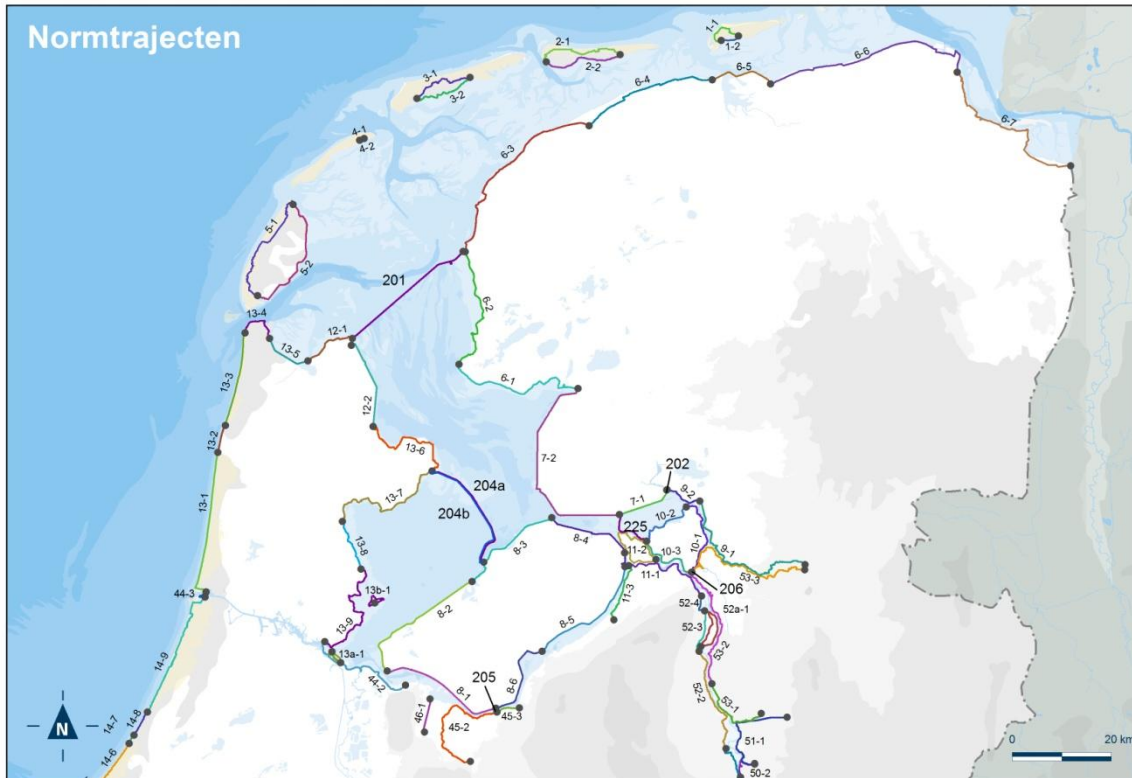
getoetst. Dit betreft een twaalfjaarlijkse rapportage over de waterstaatkundige toestand van de primaire waterkeringen.

Om de verschillende evaluaties goed op elkaar aan te laten sluiten wordt voorgesteld het eerstvolgende verslag van de evaluatie van de veiligheidsnormen bedoeld in artikel 2.13 van de Waterwet aan de Staten-Generaal toe te zenden voor 1 januari 2037, dat wil zeggen 12 jaren na het verslag van de evaluatie van het onderhavige wetsvoorstel op grond van artikel 10.4, tweede lid. Zo kunnen de ervaringen uit de vijfde toetsronde, die loopt van 2023 tot en met 2034, in deze evaluatie worden verwerkt.

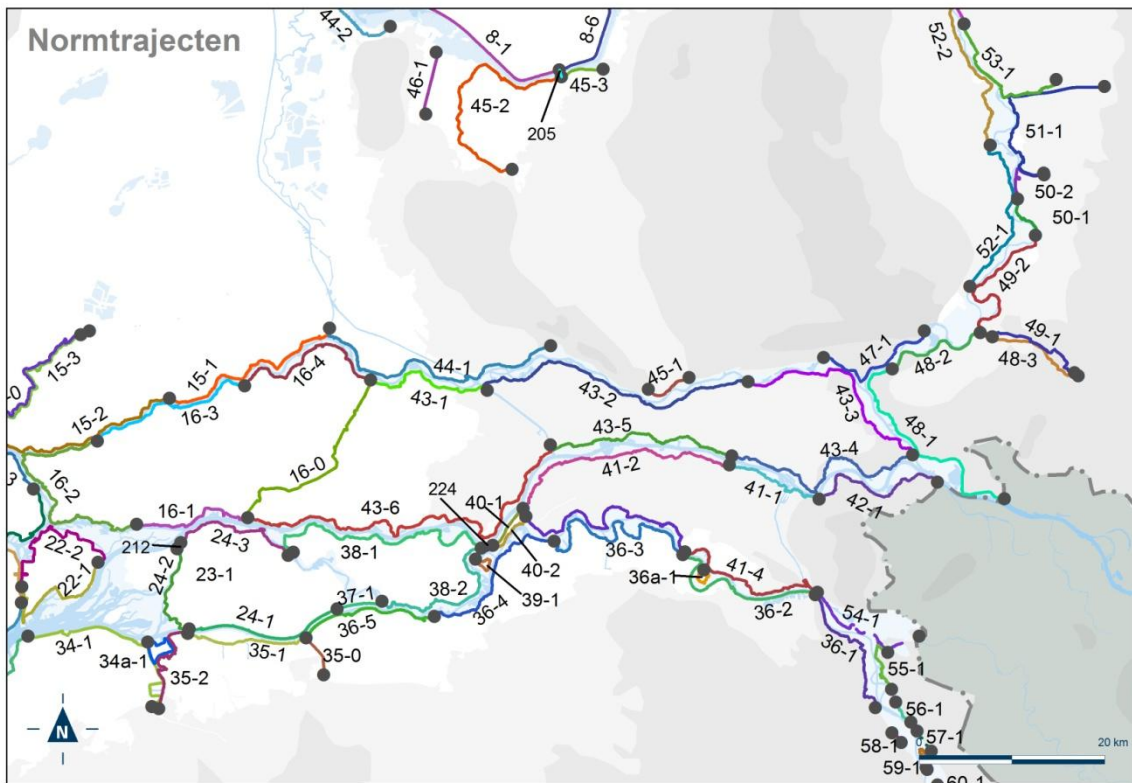
NB: Bijlage I, IA en II van de Waterwet worden volledig vervangen.

[Bijlage I: Primaire waterkeringen en dijktrajecten](#)

[Kaart 1: Noord-Nederland](#)



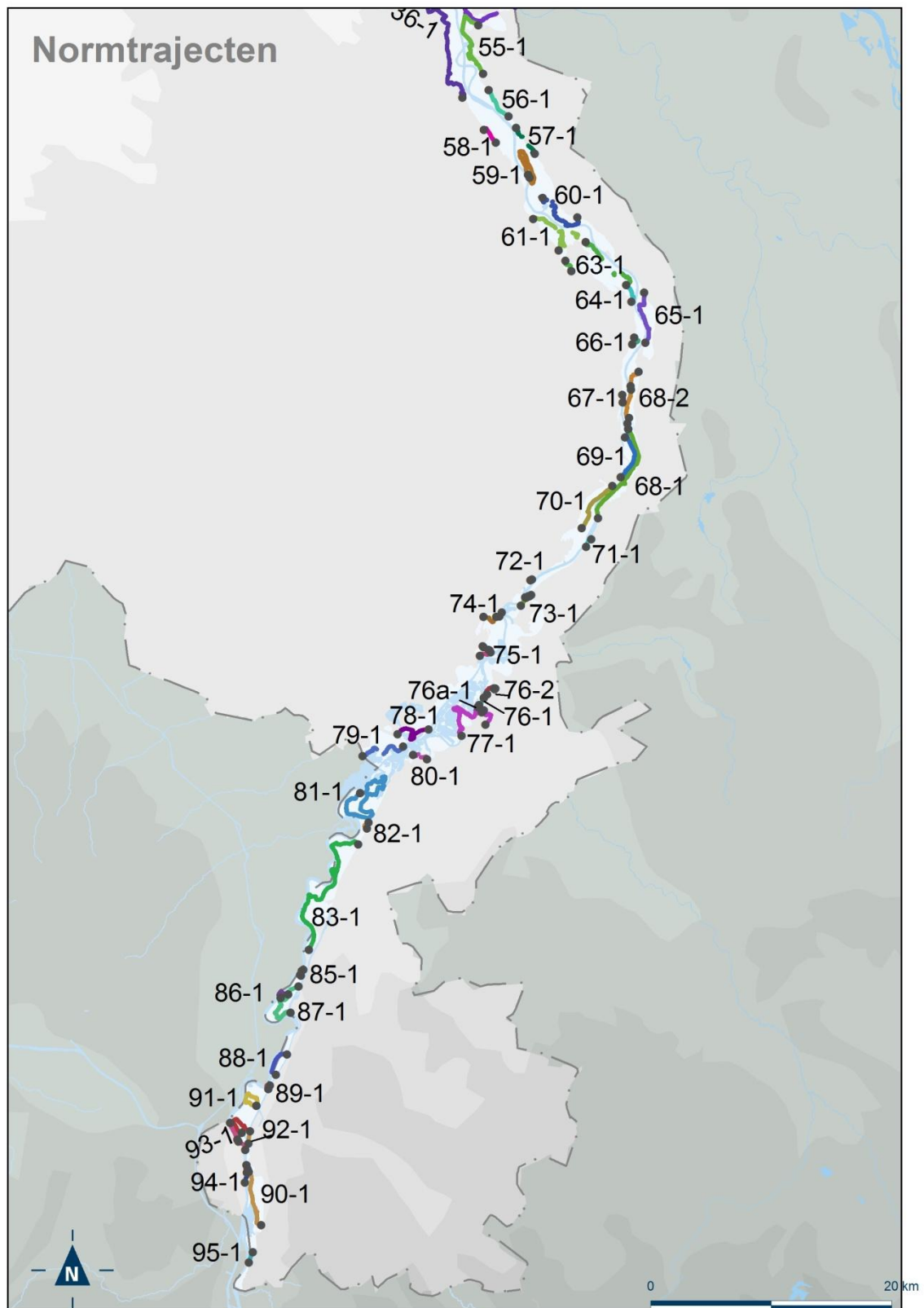
Kaart 2: Midden-Nederland



Kaart 3: Zuid-West Nederland



Kaart 4: Limburg



Bijlage IA: Rijksdriehoekcoördinaten dijktrajecten

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
<u>1-1</u>	<u>206219</u>	<u>609839</u>	<u>209653</u>	<u>610745</u>	
<u>1-2</u>	<u>206219</u>	<u>609839</u>	<u>209653</u>	<u>610745</u>	
<u>2-1</u>	<u>170840</u>	<u>605505</u>	<u>185760</u>	<u>606974</u>	
<u>2-2</u>	<u>170840</u>	<u>605505</u>	<u>185760</u>	<u>606974</u>	
<u>3-1</u>	<u>144741</u>	<u>598119</u>	<u>155445</u>	<u>602424</u>	
<u>3-2</u>	<u>144742</u>	<u>598119</u>	<u>155445</u>	<u>602424</u>	
<u>4-1</u>	<u>133194</u>	<u>589741</u>	<u>134090</u>	<u>590038</u>	
<u>4-2</u>	<u>134090</u>	<u>590038</u>	<u>133194</u>	<u>589741</u>	
<u>5-1</u>	<u>112567</u>	<u>558327</u>	<u>119733</u>	<u>576775</u>	
<u>5-2</u>	<u>119733</u>	<u>576775</u>	<u>112567</u>	<u>558327</u>	
<u>6-1</u>	<u>153258</u>	<u>544493</u>	<u>177262</u>	<u>539619</u>	
<u>6-2</u>	<u>154494</u>	<u>567232</u>	<u>153258</u>	<u>544493</u>	
<u>6-3</u>	<u>154105</u>	<u>567249</u>	<u>179480</u>	<u>592644</u>	
<u>6-4</u>	<u>179480</u>	<u>592644</u>	<u>204405</u>	<u>601934</u>	
<u>6-5</u>	<u>216161</u>	<u>601054</u>	<u>204405</u>	<u>601934</u>	
<u>6-6</u>	<u>253851</u>	<u>603456</u>	<u>216161</u>	<u>601054</u>	
<u>6-7</u>	<u>276791</u>	<u>584521</u>	<u>253851</u>	<u>603456</u>	
<u>7-1</u>	<u>195173</u>	<u>519105</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	
<u>7-2</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	<u>177263</u>	<u>539622</u>	
<u>8-1</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	<u>138779</u>	<u>482584</u>	
<u>8-2</u>	<u>138779</u>	<u>482584</u>	<u>155909</u>	<u>500652</u>	
<u>8-3</u>	<u>155909</u>	<u>500652</u>	<u>171994</u>	<u>513513</u>	
<u>8-4</u>	<u>171994</u>	<u>513513</u>	<u>186689</u>	<u>506452</u>	
<u>8-5</u>	<u>186770</u>	<u>503645</u>	<u>170044</u>	<u>486549</u>	
<u>8-6</u>	<u>170044</u>	<u>486549</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	
<u>9-1</u>	<u>223120</u>	<u>504085</u>	<u>201902</u>	<u>516879</u>	
<u>9-2</u>	<u>201902</u>	<u>516879</u>	<u>195249</u>	<u>519182</u>	
<u>10-1</u>	<u>199187</u>	<u>515698</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	
<u>10-2</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	<u>199187</u>	<u>515698</u>	
<u>10-3</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	
<u>11-1</u>	<u>202254</u>	<u>497760</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	
<u>11-2</u>	<u>193011</u>	<u>505088</u>	<u>193011</u>	<u>505088</u>	(gesloten traject)
<u>11-3</u>	<u>184503</u>	<u>492932</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	
<u>12-1</u>	<u>122746</u>	<u>545196</u>	<u>131505</u>	<u>548323</u>	
<u>12-2</u>	<u>131505</u>	<u>548323</u>	<u>135858</u>	<u>531917</u>	
<u>13-1</u>	<u>104555</u>	<u>526714</u>	<u>102160</u>	<u>498541</u>	
<u>13-2</u>	<u>104555</u>	<u>526714</u>	<u>106093</u>	<u>532122</u>	
<u>13-3</u>	<u>106093</u>	<u>532122</u>	<u>110007</u>	<u>550827</u>	
<u>13-4</u>	<u>110007</u>	<u>550827</u>	<u>114952</u>	<u>549715</u>	
<u>13-5</u>	<u>114952</u>	<u>549715</u>	<u>122746</u>	<u>545196</u>	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
<u>13-6</u>	<u>135858</u>	<u>531917</u>	<u>147789</u>	<u>522936</u>	
<u>13-7</u>	<u>147789</u>	<u>522936</u>	<u>129694</u>	<u>512795</u>	
<u>13-8</u>	<u>129694</u>	<u>512795</u>	<u>133452</u>	<u>503197</u>	
<u>13-9</u>	<u>133452</u>	<u>503197</u>	<u>126134</u>	<u>488522</u>	
<u>13a-1</u>	<u>129369</u>	<u>484290</u>	<u>129369</u>	<u>484290</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>13-b</u>	<u>136234</u>	<u>496309</u>	<u>136234</u>	<u>496309</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>14-0</u>	<u>99230</u>	<u>436695</u>	<u>109982</u>	<u>446912</u>	
<u>14-1</u>	<u>84432</u>	<u>436197</u>	<u>99230</u>	<u>436695</u>	
<u>14-2</u>	<u>71043</u>	<u>441849</u>	<u>84432</u>	<u>436197</u>	
<u>14-3</u>	<u>71043</u>	<u>441849</u>	<u>67837</u>	<u>444644</u>	
<u>14-4</u>	<u>67837</u>	<u>444644</u>	<u>77756</u>	<u>456910</u>	
<u>14-5</u>	<u>77756</u>	<u>456910</u>	<u>79853</u>	<u>459315</u>	
<u>14-6</u>	<u>79853</u>	<u>459315</u>	<u>86656</u>	<u>467902</u>	
<u>14-7</u>	<u>87664</u>	<u>469637</u>	<u>86656</u>	<u>467902</u>	
<u>14-8</u>	<u>90297</u>	<u>474328</u>	<u>87664</u>	<u>469637</u>	
<u>14-9</u>	<u>90297</u>	<u>474328</u>	<u>101923</u>	<u>497548</u>	
<u>15-1</u>	<u>135883</u>	<u>447236</u>	<u>118505</u>	<u>439656</u>	
<u>15-2</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	<u>118505</u>	<u>439656</u>	
<u>15-3</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	<u>109982</u>	<u>446912</u>	
<u>16-0</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	
<u>16-1</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	<u>115089</u>	<u>426090</u>	
<u>16-2</u>	<u>115089</u>	<u>426090</u>	<u>110825</u>	<u>435075</u>	
<u>16-3</u>	<u>110825</u>	<u>435075</u>	<u>126731</u>	<u>441023</u>	
<u>16-4</u>	<u>126731</u>	<u>441023</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	
<u>17-1</u>	<u>87353</u>	<u>429164</u>	<u>103936</u>	<u>429891</u>	
<u>17-2</u>	<u>87353</u>	<u>429164</u>	<u>97847</u>	<u>435094</u>	
<u>17-3</u>	<u>103936</u>	<u>429891</u>	<u>97847</u>	<u>435094</u>	
<u>18-1</u>	<u>85998</u>	<u>432719</u>	<u>85998</u>	<u>432719</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>19-1</u>	<u>77476</u>	<u>434792</u>	<u>77476</u>	<u>434792</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>20-1</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	<u>66654</u>	<u>438200</u>	
<u>20-2</u>	<u>75533</u>	<u>432676</u>	<u>66654</u>	<u>438200</u>	
<u>20-3</u>	<u>79348</u>	<u>424856</u>	<u>75533</u>	<u>432676</u>	
<u>20-4</u>	<u>79292</u>	<u>424880</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	
<u>21-1</u>	<u>102631</u>	<u>417657</u>	<u>82193</u>	<u>425313</u>	
<u>21-2</u>	<u>102631</u>	<u>417657</u>	<u>82193</u>	<u>425313</u>	
<u>22-1</u>	<u>110911</u>	<u>421984</u>	<u>102666</u>	<u>419360</u>	
<u>22-2</u>	<u>102666</u>	<u>419360</u>	<u>110911</u>	<u>421984</u>	
<u>23-1</u>	<u>119450</u>	<u>423451</u>	<u>119450</u>	<u>423451</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>24-1</u>	<u>120742</u>	<u>414799</u>	<u>136718</u>	<u>416981</u>	
<u>24-2</u>	<u>119831</u>	<u>424128</u>	<u>120742</u>	<u>414799</u>	
<u>24-3</u>	<u>131431</u>	<u>422736</u>	<u>119831</u>	<u>424128</u>	
<u>25-1</u>	<u>50001</u>	<u>423379</u>	<u>61809</u>	<u>426798</u>	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
<u>25-2</u>	<u>81755</u>	<u>413105</u>	<u>61809</u>	<u>426798</u>	
<u>25-3</u>	<u>81755</u>	<u>413105</u>	<u>70535</u>	<u>411594</u>	
<u>25-4</u>	<u>70535</u>	<u>411594</u>	<u>50001</u>	<u>423379</u>	
<u>26-1</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	
<u>26-2</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	<u>52832</u>	<u>406943</u>	
<u>26-3</u>	<u>52832</u>	<u>406943</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	
<u>26-4</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	
<u>27-1</u>	<u>72311</u>	<u>405585</u>	<u>71261</u>	<u>403770</u>	
<u>27-2</u>	<u>71261</u>	<u>403770</u>	<u>70970</u>	<u>392499</u>	
<u>27-3</u>	<u>71280</u>	<u>401961</u>	<u>72311</u>	<u>405585</u>	
<u>27-4</u>	<u>70970</u>	<u>392499</u>	<u>71280</u>	<u>401961</u>	
<u>28-1</u>	<u>49374</u>	<u>396428</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	
<u>29-1</u>	<u>30502</u>	<u>386511</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	
<u>29-2</u>	<u>30502</u>	<u>386511</u>	<u>34921</u>	<u>387049</u>	
<u>29-3</u>	<u>34921</u>	<u>387049</u>	<u>39584</u>	<u>384436</u>	
<u>30-1</u>	<u>59287</u>	<u>385942</u>	<u>49557</u>	<u>395609</u>	
<u>30-2</u>	<u>56848</u>	<u>386903</u>	<u>59287</u>	<u>385942</u>	
<u>30-3</u>	<u>39007</u>	<u>383426</u>	<u>56848</u>	<u>386903</u>	
<u>30-4</u>	<u>39584</u>	<u>384436</u>	<u>39007</u>	<u>383426</u>	
<u>31-1</u>	<u>59371</u>	<u>385943</u>	<u>73211</u>	<u>379721</u>	
<u>31-2</u>	<u>73614</u>	<u>383309</u>	<u>59371</u>	<u>385943</u>	
<u>31-3</u>	<u>73211</u>	<u>379721</u>	<u>73614</u>	<u>383309</u>	
<u>32-1</u>	<u>29538</u>	<u>379138</u>	<u>14829</u>	<u>376195</u>	
<u>32-2</u>	<u>39383</u>	<u>374562</u>	<u>29538</u>	<u>379138</u>	
<u>32-3</u>	<u>49087</u>	<u>372961</u>	<u>39383</u>	<u>374562</u>	
<u>32-4</u>	<u>74526</u>	<u>373616</u>	<u>49087</u>	<u>372961</u>	
<u>33-1</u>	<u>74890</u>	<u>378681</u>	<u>75180</u>	<u>385230</u>	
<u>34-1</u>	<u>103347</u>	<u>414028</u>	<u>116711</u>	<u>406448</u>	
<u>34-2</u>	<u>87346</u>	<u>411453</u>	<u>103347</u>	<u>414028</u>	
<u>34-3</u>	<u>85158</u>	<u>407600</u>	<u>87346</u>	<u>411453</u>	
<u>34-4</u>	<u>76741</u>	<u>404715</u>	<u>85158</u>	<u>407600</u>	
<u>34-5</u>	<u>74875</u>	<u>378665</u>	<u>76741</u>	<u>404715</u>	
<u>34a-1</u>	<u>116265</u>	<u>413379</u>	<u>116265</u>	<u>413379</u>	(gesloten traject)
<u>35-0</u>	<u>133346</u>	<u>413857</u>	<u>135266</u>	<u>409858</u>	
<u>35-1</u>	<u>133346</u>	<u>413857</u>	<u>120590</u>	<u>414313</u>	
<u>35-2</u>	<u>117472</u>	<u>406225</u>	<u>120590</u>	<u>414313</u>	
<u>36-1</u>	<u>194787</u>	<u>406312</u>	<u>188282</u>	<u>418493</u>	
<u>36-2</u>	<u>188282</u>	<u>418493</u>	<u>173995</u>	<u>422802</u>	
<u>36-3</u>	<u>173995</u>	<u>422802</u>	<u>160100</u>	<u>424249</u>	
<u>36-4</u>	<u>160100</u>	<u>424249</u>	<u>147151</u>	<u>416160</u>	
<u>36-5</u>	<u>147151</u>	<u>416160</u>	<u>133346</u>	<u>413857</u>	
<u>36a-1</u>	<u>176268</u>	<u>421159</u>	<u>176268</u>	<u>421159</u>	(gesloten traject)

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
<u>37-1</u>	<u>140944</u>	<u>417493</u>	<u>136718</u>	<u>416981</u>	
<u>38-1</u>	<u>131982</u>	<u>423063</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	
<u>38-2</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	<u>141538</u>	<u>417783</u>	
<u>39-1</u>	<u>151624</u>	<u>422334</u>	<u>151624</u>	<u>422334</u>	(gesloten traject)
<u>40-1</u>	<u>156762</u>	<u>427809</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	
<u>40-2</u>	<u>157057</u>	<u>426954</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	
<u>41-1</u>	<u>188687</u>	<u>428793</u>	<u>179024</u>	<u>432495</u>	
<u>41-2</u>	<u>179024</u>	<u>432495</u>	<u>156762</u>	<u>427809</u>	
<u>41-3</u>	<u>174221</u>	<u>423111</u>	<u>157057</u>	<u>426954</u>	
<u>41-4</u>	<u>174221</u>	<u>423111</u>	<u>188496</u>	<u>418772</u>	
<u>42-1</u>	<u>201472</u>	<u>430613</u>	<u>188687</u>	<u>428793</u>	
<u>43-1</u>	<u>152879</u>	<u>440541</u>	<u>140327</u>	<u>441632</u>	
<u>43-2</u>	<u>181026</u>	<u>441462</u>	<u>152879</u>	<u>440541</u>	
<u>43-3</u>	<u>198792</u>	<u>433566</u>	<u>181026</u>	<u>441462</u>	
<u>43-4</u>	<u>198792</u>	<u>433566</u>	<u>179281</u>	<u>433453</u>	
<u>43-5</u>	<u>179281</u>	<u>433453</u>	<u>159698</u>	<u>434666</u>	
<u>43-6</u>	<u>127067</u>	<u>426810</u>	<u>159698</u>	<u>434666</u>	
<u>44-1</u>	<u>159724</u>	<u>445337</u>	<u>135883</u>	<u>447236</u>	
<u>44-2</u>	<u>125778</u>	<u>486540</u>	<u>142448</u>	<u>479755</u>	
<u>44-3</u>	<u>101923</u>	<u>497548</u>	<u>102162</u>	<u>498527</u>	
<u>45-1</u>	<u>170286</u>	<u>440653</u>	<u>174665</u>	<u>441898</u>	
<u>45-2</u>	<u>155557</u>	<u>464341</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	
<u>45-3</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	<u>165407</u>	<u>475139</u>	
<u>46-1</u>	<u>147333</u>	<u>476976</u>	<u>146261</u>	<u>470296</u>	
<u>47-1</u>	<u>189183</u>	<u>444062</u>	<u>200035</u>	<u>447031</u>	
<u>48-1</u>	<u>196600</u>	<u>442843</u>	<u>208669</u>	<u>428833</u>	
<u>48-2</u>	<u>206063</u>	<u>446733</u>	<u>196600</u>	<u>442843</u>	
<u>48-3</u>	<u>216660</u>	<u>442082</u>	<u>206063</u>	<u>446733</u>	
<u>49-1</u>	<u>216220</u>	<u>442421</u>	<u>207390</u>	<u>446304</u>	
<u>49-2</u>	<u>207390</u>	<u>446304</u>	<u>212047</u>	<u>457222</u>	
<u>50-1</u>	<u>212047</u>	<u>457222</u>	<u>209882</u>	<u>462120</u>	
<u>50-2</u>	<u>209882</u>	<u>462120</u>	<u>212966</u>	<u>463772</u>	
<u>51-1</u>	<u>212925</u>	<u>463941</u>	<u>219480</u>	<u>473284</u>	
<u>52-1</u>	<u>204945</u>	<u>451730</u>	<u>207141</u>	<u>466939</u>	
<u>52-2</u>	<u>207141</u>	<u>466939</u>	<u>201740</u>	<u>486557</u>	
<u>52-3</u>	<u>201740</u>	<u>486557</u>	<u>202849</u>	<u>494718</u>	
<u>52-4</u>	<u>202849</u>	<u>494718</u>	<u>202254</u>	<u>497760</u>	
<u>52a-1</u>	<u>202081</u>	<u>487555</u>	<u>202081</u>	<u>487555</u>	(gesloten traject)
<u>53-1</u>	<u>214277</u>	<u>474030</u>	<u>204320</u>	<u>480019</u>	
<u>53-2</u>	<u>204320</u>	<u>480019</u>	<u>200247</u>	<u>502522</u>	
<u>53-3</u>	<u>200247</u>	<u>502522</u>	<u>223095</u>	<u>503033</u>	
<u>54-1</u>	<u>199502</u>	<u>414044</u>	<u>188496</u>	<u>418772</u>	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
<u>55-1</u>	<u>196514</u>	<u>408294</u>	<u>196107</u>	<u>412299</u>	
<u>56-1</u>	<u>198600</u>	<u>404749</u>	<u>196965</u>	<u>406916</u>	
<u>57-1</u>	<u>200805</u>	<u>401651</u>	<u>199362</u>	<u>403853</u>	
<u>58-1</u>	<u>197562</u>	<u>402562</u>	<u>196559</u>	<u>403624</u>	
<u>59-1</u>	<u>200244</u>	<u>399885</u>	<u>200353</u>	<u>399664</u>	
<u>60-1</u>	<u>204317</u>	<u>396354</u>	<u>201451</u>	<u>397996</u>	
<u>61-1</u>	<u>204290</u>	<u>394684</u>	<u>200650</u>	<u>396222</u>	
<u>63-1</u>	<u>205024</u>	<u>394303</u>	<u>208375</u>	<u>390752</u>	
<u>64-1</u>	<u>208814</u>	<u>389363</u>	<u>208375</u>	<u>390752</u>	
<u>65-1</u>	<u>209965</u>	<u>385965</u>	<u>209861</u>	<u>390107</u>	
<u>66-1</u>	<u>208893</u>	<u>385844</u>	<u>209041</u>	<u>386385</u>	
<u>67-1</u>	<u>208098</u>	<u>381024</u>	<u>208059</u>	<u>381628</u>	
<u>68-1</u>	<u>206047</u>	<u>371417</u>	<u>208554</u>	<u>378793</u>	
<u>68-2</u>	<u>208554</u>	<u>378793</u>	<u>209422</u>	<u>383535</u>	
<u>69-1</u>	<u>208277</u>	<u>378117</u>	<u>207921</u>	<u>374808</u>	
<u>70-1</u>	<u>204683</u>	<u>370579</u>	<u>207228</u>	<u>374077</u>	
<u>71-1</u>	<u>205042</u>	<u>369008</u>	<u>205474</u>	<u>369641</u>	
<u>72-1</u>	<u>200430</u>	<u>366239</u>	<u>200544</u>	<u>366331</u>	
<u>73-1</u>	<u>199624</u>	<u>364130</u>	<u>200498</u>	<u>365031</u>	
<u>74-1</u>	<u>196533</u>	<u>363209</u>	<u>198066</u>	<u>363575</u>	
<u>75-1</u>	<u>196240</u>	<u>359983</u>	<u>196463</u>	<u>360760</u>	
<u>76-1</u>	<u>196568</u>	<u>355447</u>	<u>196814</u>	<u>356790</u>	
<u>76-2</u>	<u>196814</u>	<u>356790</u>	<u>197507</u>	<u>357256</u>	
<u>76a-1</u>	<u>196387</u>	<u>355283</u>	<u>196387</u>	<u>355283</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>77-1</u>	<u>194708</u>	<u>353336</u>	<u>196682</u>	<u>354266</u>	
<u>78-1</u>	<u>191965</u>	<u>353858</u>	<u>189392</u>	<u>353475</u>	
<u>79-1</u>	<u>189862</u>	<u>352455</u>	<u>186504</u>	<u>351641</u>	
<u>80-1</u>	<u>191854</u>	<u>351385</u>	<u>190683</u>	<u>351761</u>	
<u>81-1</u>	<u>186301</u>	<u>348601</u>	<u>186301</u>	<u>348601</u>	
<u>82-1</u>	<u>186854</u>	<u>345661</u>	<u>186993</u>	<u>346140</u>	
<u>83-1</u>	<u>182024</u>	<u>335563</u>	<u>186136</u>	<u>344319</u>	
<u>85-1</u>	<u>181373</u>	<u>333439</u>	<u>181572</u>	<u>333937</u>	
<u>86-1</u>	<u>179696</u>	<u>331584</u>	<u>179697</u>	<u>331607</u>	
<u>87-1</u>	<u>180503</u>	<u>330368</u>	<u>181184</u>	<u>332548</u>	
<u>88-1</u>	<u>179298</u>	<u>325217</u>	<u>180215</u>	<u>326880</u>	
<u>89-1</u>	<u>178661</u>	<u>324033</u>	<u>178792</u>	<u>324312</u>	
<u>90-1</u>	<u>178064</u>	<u>312736</u>	<u>177147</u>	<u>320508</u>	
<u>91-1</u>	<u>177690</u>	<u>322649</u>	<u>177690</u>	<u>322649</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>92-1</u>	<u>176455</u>	<u>320388</u>	<u>176455</u>	<u>320388</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>93-1</u>	<u>176764</u>	<u>318968</u>	<u>175495</u>	<u>321230</u>	
<u>94-1</u>	<u>176728</u>	<u>316261</u>	<u>176894</u>	<u>317096</u>	
<u>95-1</u>	<u>177054</u>	<u>309624</u>	<u>177395</u>	<u>310485</u>	

Traject	Beginpunt		Eindpunt		
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	
<u>201</u>	<u>131685</u>	<u>549713</u>	<u>154105</u>	<u>567249</u>	
<u>202</u>	<u>195173</u>	<u>519105</u>	<u>195249</u>	<u>519182</u>	
<u>203</u>	<u>187519</u>	<u>503868</u>	<u>186770</u>	<u>503645</u>	
<u>204</u>	<u>147798</u>	<u>522938</u>	<u>158288</u>	<u>504524</u>	
<u>204</u>	<u>147798</u>	<u>522938</u>	<u>158288</u>	<u>504524</u>	
<u>205</u>	<u>160680</u>	<u>475073</u>	<u>160892</u>	<u>474315</u>	
<u>206</u>	<u>200190</u>	<u>502567</u>	<u>200248</u>	<u>502522</u>	
<u>208</u>	<u>71046</u>	<u>441844</u>	<u>75202</u>	<u>437260</u>	
<u>209</u>	<u>80598</u>	<u>431187</u>	<u>77484</u>	<u>434797</u>	
<u>210</u>	<u>99456</u>	<u>436741</u>	<u>99230</u>	<u>436695</u>	
<u>211</u>	<u>64432</u>	<u>429234</u>	<u>61801</u>	<u>426806</u>	
<u>212</u>	<u>119457</u>	<u>423464</u>	<u>119457</u>	<u>423464</u>	<u>(gesloten traject)</u>
<u>213</u>	<u>131982</u>	<u>423063</u>	<u>131431</u>	<u>422736</u>	
<u>214</u>	<u>50398</u>	<u>423366</u>	<u>47016</u>	<u>417935</u>	
<u>215</u>	<u>87357</u>	<u>411458</u>	<u>81758</u>	<u>413108</u>	
<u>216</u>	<u>65464</u>	<u>409401</u>	<u>70445</u>	<u>411726</u>	
<u>217</u>	<u>69404</u>	<u>410732</u>	<u>72311</u>	<u>405585</u>	
<u>218</u>	<u>39836</u>	<u>409941</u>	<u>36840</u>	<u>402588</u>	
<u>219</u>	<u>70970</u>	<u>392499</u>	<u>73614</u>	<u>383309</u>	
<u>221</u>	<u>49557</u>	<u>395609</u>	<u>49374</u>	<u>396428</u>	
<u>222</u>	<u>59287</u>	<u>385942</u>	<u>59363</u>	<u>385948</u>	
<u>223</u>	<u>75465</u>	<u>376811</u>	<u>73211</u>	<u>379721</u>	
<u>224</u>	<u>152240</u>	<u>423529</u>	<u>153475</u>	<u>423826</u>	
<u>225</u>	<u>191128</u>	<u>508821</u>	<u>185608</u>	<u>514144</u>	

Bijlage II: Norm per dijktraject

Traject	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>1-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>1-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>2-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>2-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>3-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>3-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>4-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>4-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>5-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>5-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-3</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-4</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-5</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-6</u>	<u>1:3000</u>				
<u>6-7</u>	<u>1:10000</u>				
<u>7-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>7-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>8-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>8-2</u>	<u>1:30000</u>				
<u>8-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>8-4</u>	<u>1:30000</u>				
<u>8-5</u>	<u>1:1000</u>				
<u>8-6</u>	<u>1:3000</u>				
<u>9-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>9-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>10-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>10-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>10-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>11-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>11-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>11-3</u>	<u>1:300</u>				
<u>12-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>12-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-2</u>	<u>1:3000</u>				

<u>Traject</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>13-3</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-4</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-5</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-6</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-7</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-8</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13-9</u>	<u>1:3000</u>				
<u>13a-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>13b-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>14-0</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-1</u>	<u>1:100000</u>				
<u>14-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>14-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>14-4</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-5</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-6</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-7</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-8</u>	<u>1:30000</u>				
<u>14-9</u>	<u>1:30000</u>				
<u>15-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>15-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>15-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>16-0</u>			<u>1:10</u>		
<u>16-1</u>	<u>1:100000</u>				
<u>16-2</u>	<u>1:30000</u>				
<u>16-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>16-4</u>	<u>1:30000</u>				
<u>17-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>17-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>17-3</u>	<u>1:100000</u>				
<u>18-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>19-1</u>	<u>1:100000</u>				
<u>20-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>20-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>20-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>20-4</u>	<u>1:1000</u>				
<u>21-1</u>	<u>1:3000</u>				

<u>Traject</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>21-2</u>	<u>1:300</u>				
<u>22-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>22-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>23-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>24-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>24-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>24-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>25-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>25-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>25-3</u>	<u>1:300</u>			<u>1:10</u>	
<u>25-4</u>	<u>1:300</u>				
<u>26-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>26-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>26-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>26-4</u>	<u>1:1000</u>				
<u>27-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>27-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>27-3</u>	<u>1:1000</u>			<u>1:10</u>	
<u>27-4</u>	<u>1:3000</u>			<u>1:10</u>	
<u>28-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>29-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>29-2</u>	<u>1:100000</u>				
<u>29-3</u>	<u>1:1000</u>				
<u>30-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>30-2</u>	<u>1:100000</u>				
<u>30-3</u>	<u>1:3000</u>				
<u>30-4</u>	<u>1:1000000</u>				
<u>31-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>31-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>31-3</u>	<u>1:300</u>			<u>1:10</u>	
<u>32-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>32-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>32-3</u>	<u>1:1000</u>				
<u>32-4</u>	<u>1:3000</u>				
<u>33-1</u>	<u>1:300</u>			<u>1:10</u>	
<u>34-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>34-2</u>	<u>1:1000</u>				
<u>34-3</u>	<u>1:3000</u>			<u>1:10</u>	

Traject	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>34-4</u>	<u>1:1000</u>			<u>1:10</u>	
<u>34-5</u>	<u>1:300</u>			<u>1:10</u>	
<u>34a-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>35-0</u>			<u>1:4</u>		
<u>35-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>35-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>36-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>36-2</u>	<u>1:30000</u>				
<u>36-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>36-4</u>	<u>1:10000</u>				
<u>36-5</u>	<u>1:10000</u>				
<u>36a-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>37-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>38-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>38-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>39-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>40-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>40-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>41-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>41-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>41-3</u>	<u>1:3000</u>				
<u>41-4</u>	<u>1:10000</u>				
<u>42-1</u>	<u>1:10000</u>				
<u>43-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>43-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>43-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>43-4</u>	<u>1:30000</u>				
<u>43-5</u>	<u>1:30000</u>				
<u>43-6</u>	<u>1:30000</u>				
<u>44-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>44-2</u>	<u>1:300</u>				
<u>44-3</u>	<u>1:30000</u>				
<u>45-1</u>	<u>1:100000</u>				
<u>45-2</u>	<u>1:300</u>				
<u>45-3</u>	<u>1:300</u>				
<u>46-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>47-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>48-1</u>	<u>1:30000</u>				

Traject	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>48-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>48-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>49-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>49-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>50-1</u>	<u>1:30000</u>				
<u>50-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>51-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>52-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>52-2</u>	<u>1:3000</u>				
<u>52-3</u>	<u>1:3000</u>				
<u>52-4</u>	<u>1:3000</u>				
<u>52a-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>53-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>53-2</u>	<u>1:10000</u>				
<u>53-3</u>	<u>1:10000</u>				
<u>54-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>55-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>56-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>57-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>58-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>59-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>60-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>61-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>63-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>64-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>65-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>66-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>67-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>68-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>68-2</u>	<u>1:300</u>				
<u>69-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>70-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>71-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>72-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>73-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>74-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>75-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>76-1</u>	<u>1:300</u>				

<u>Traject</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskansen als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>76-2</u>	<u>1:300</u>				
<u>76a-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>77-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>78-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>79-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>80-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>81-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>82-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>83-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>85-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>86-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>87-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>88-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>89-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>90-1</u>	<u>1:3000</u>				
<u>91-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>92-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>93-1</u>	<u>1:1000</u>				
<u>94-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>95-1</u>	<u>1:300</u>				
<u>201</u>		<u>1:10000</u>			
<u>202</u>	<u>1:10000</u>				
<u>203</u>	<u>PM</u>				
<u>204a</u>		<u>1:10000</u>			
<u>204b</u>		<u>1:1000</u>			
<u>205</u>	<u>1:3000</u>				
<u>206</u>		<u>1:10000</u>			
<u>208</u>		<u>1:100000</u>			<u>1:200</u>
<u>209</u>		<u>1:100000</u>			<u>1:10</u>
<u>210</u>		<u>1:100000</u>			<u>1:200</u>
<u>211</u>		<u>1:3000</u>			
<u>212</u>		<u>1:10000</u>			
<u>213</u>	<u>1:10000</u>				
<u>214</u>		<u>1:3000</u>			

<u>Traject</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel b</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onderdeel c</u>	<u>Overstromingskans als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid</u>	<u>Faalkans als bedoeld in artikel 2.2, derde lid</u>
<u>215</u>		<u>1:30000</u>			
<u>216</u>		<u>1:3000</u>			
<u>217</u>		<u>1:30000</u>			
<u>218</u>		<u>1:30000</u>			
<u>219</u>		<u>1:30000</u>			
<u>221</u>	<u>1:10000</u>				
<u>222</u>		<u>1:30000</u>			
<u>223</u>		<u>1:30000</u>			
<u>224</u>		<u>1:30000</u>			
<u>225</u>		<u>1:30000</u>			<u>1:100</u>