

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

1. Wat is de aanleiding?

Dit besluit heeft ten doel de voorschriften met betrekking tot de bewijzen van bevoegdheid voor het verstrekken van vluchtinformatie en luchthaveninformatie en de daaraan verbonden bevoegdverklaringen en aantekeningen te vernieuwen. Aanleiding hiervoor waren in de eerste plaats een schrijven van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens waarin deze organisatie het Ministerie van Infrastructuur en Milieu wees op de knelpunten die ontstonden bij de brevettering van luchthavenmedewerkers die de taak uitoefenen van luchthaveninformatieverstrekker (aeronautical station operator, ofwel ASO).

Daarnaast gaven de uitkomsten van een signaalrapportage van de Inspectie Leefomgeving en transport aanleiding om de wet- en regelgeving (ook voor flight information officers, ofwel FISO) te herzien.

2. Wie zijn betrokken?

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Militaire Luchtvaartautoriteit (MLA), Directoraat-Generaal Bereikbaarheid (DGB), Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Amsterdam Airport Schiphol (AAS).

3. Wat is het probleem?

Voor de brevettering tot ASO bestond een systeem waarbij gebruik werd gemaakt van een door de luchthavens opgestelde syllabus en door de ILT aangewezen examinatoren. De examinatoren waren ook verantwoordelijk voor de jaarlijkse verlenging van de brevetten en waren benoemd door de minister. Deze werkwijze is vele jaren gehanteerd maar was door tussentijdse wijziging van regelgeving niet meer uitvoerbaar en handhaafbaar. Van de oorspronkelijk aangewezen examinatoren was inmiddels ook een aantal niet meer beschikbaar. Door het ontbreken van bevoegde examinatoren, zouden er op enig moment formeel geen nieuwe brevetten meer uitgegeven of verlengd kunnen worden. Dit onderstreepte de noodzaak tot herziening van de voorschriften.

De aanpassingen voor FISO zijn vooral gericht op het in lijn brengen van de brevet- en ratingstructuur overeenkomstig die voor luchtverkeersleiders, waarbij naadloze integratie binnen de opleidingsmethodiek en documentenstructuur beoogd wordt.

4. Wat is het doel?

Aanpassing van de wet- en regelgeving die handhaafbaar en uitvoerbaar is, enerzijds in lijn met de voorschriften van de International Civil Aviation Organisation (ICAO), anderzijds aansluitend bij de wijze waarop hier de laatste jaren door de sector invulling aan is gegeven.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Noodzaak tot aanpassing van wet- en regelgeving.

6. Wat is het beste instrument?

Aanpassing van het Besluit bewijzen van bevoegdheid. Spoedig zal ook begonnen worden met de onderliggende regelgeving, Regeling examens en opleidingenplannen luchtverkeersdienstverlening en luchtvaartterreininformatieverstrekking.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

NVT