

NOTITIE

Aan Ministerie van EZK
Van Drs. O. de Vreede MSc. | E: devreede@vnci.nl | T: +31 (0)70 337 87 26
Kenmerk N-18-15
Datum 28 maart 2018
Betreft Input vanuit de VNCI aan de Internet consultatie over Invest-NL

Geachte heer, mevrouw,

De Nederlandse chemische industrie biedt werk aan 43.000 mensen en heeft een toegevoegde waarde van 14% aan de industrie. Daarnaast is ze verantwoordelijk voor 18% van de export van alle goederen. Deze bloeiende sector draagt blijvend bij aan de circulaire economie en aan de verduurzaming van andere sectoren. Denk daarbij bijvoorbeeld aan isolatie van huizen en lichtere auto's.

Om als chemische industrie succesvol bij te dragen aan de enorme uitdaging om de uitstoot van broeikasgassen in 2050 met 80-95 procent terug te brengen, zijn nu investeringen nodig. Zowel voor de korte termijn als voor de doorontwikkeling van technologie na 2030. De industrie kan het niet alleen. Maar met de juiste randvoorwaarden kan een hoop bereikt worden en ligt succes in het verschiet. De steun van de overheid is hierbij echter onontbeerlijk.

Recent hebben wij de VNCI Routekaart 2050 "*Chemistry for Climate. Acting on the need for speed*" overhandigd aan minister Wiebes. In dit onderzoek maken wij inzichtelijk welke mogelijkheden de chemische industrie heeft om invulling te geven aan de opgave, en wat hiervoor nodig is. <https://www.vnci.nl/nieuws/nieuwsbericht?newsitemid=3388243968>

De Nederlandse financierings- en ontwikkelingsinstelling, Invest-NL kan voor de chemische industrie een belangrijke partner zijn bij deze grote transitie-opgaven op het terrein van energie en verduurzaming.

Bij het inrichten van Invest-NL maken wij als VNCI graag de volgende 5 opmerkingen:

1. Mee risico dragen en project ontwikkeling

De VNCI juicht toe dat Invest-NL zich gaat richten op die projecten die in het kader van de grote maatschappelijke uitdagingen nog onvoldoende return on investment laten zien. Voor de chemie gaat het met name om de vaak nog ongunstige vergelijking met fossiele alternatieven. Invest-NL kan en moet hier de hoog nodige participatie leveren door verstrekking van risicodragend kapitaal, b.v. in de vorm van aandelen participaties of leningen tegen een gunstig tarief. Daarbij zien wij Invest.NL ook graag in de rol als "projectontwikkelaar" om stapeling van verschillende financiële elementen mogelijk te maken, zowel internationale financieringsregelingen als ook toekomstige (onmisbare) SDE+ achtige regelingen t.b.v. de onrendabele top problematiek van chemie projecten (zie volgende paragraaf).

2. Veel aandacht voor klimaattransitie

De klimaattransitie moet een substantieel deel gaan uitmaken van het projectenportfolio van Invest-NL. Het gaat om fabrieksinvesteringen in alle (in de VNCI 2050 Roadmap benoemde) contributors voor realisatie van de klimaattransitie: Biobased, Recycling/ Waste-2-chemicals, Electrificatie, Waterstof, CCS en CCU/ CO-CO2 technologie, Power-2-X maar ook om infrastructurele investeringen die nodig zijn, zoals bijvoorbeeld de aanleg van leidingen voor transport van waterstof, syngas enz.

3. Grenzeloos

Aangezien maatschappelijke uitdagingen zoals de klimaattransitie een mondiaal karakter hebben is het gewenst om het positieve (CO2 reductie-) effect van investeringen grensoverschrijdend te waarderen, dus niet alleen met betrekking tot de effecten op het Nederlandse grondgebied. Op deze manier kan er ook nieuwe bedrijvigheid worden gegenereerd voor Nederland; bijvoorbeeld op het gebied van afval/ kunststof verwerking/ recycling ligt er, nu China zich terugtrekt, voor Nederland een grote opportunity.

4. Europees kader maximaal benut

In een aantal landen om ons heen wordt binnen het Europese kader voortvarend(er) dan in Nederland omgegaan met verstrekking van stimuleringsmiddelen voor grote investeringen. Streven van Invest-NL moet zijn om Nederland (mede) front runner te laten zijn op dit gebied. De noodzaak hiertoe is extra hoog aangezien de klimaatambities voor de Nederlandse industrie hoger zijn dan die van de meeste andere Europese landen.

5. Need for speed

Invest-NL moet snel tot de beoogde wasdom komen; streven zou moeten zijn om het uitvoeringsorgaan eind 2018 operationeel te hebben, en niet pas in de loop van 2019. Hierdoor wordt implementatie van de oplossingsroutes uit het aanstaande Klimaataccoord snel mogelijk. 2030 en 2050 lijken ver weg maar, met nog slechts 1 grote industriële investeringscyclus van 30 jaar voor de boeg, is de urgentie voor stimulering en versnelling van duurzaamheidsinvesteringen hoger dan ooit.

Met vriendelijke groet,

Onno de Vreede

Hoofd Innovatie en Human Capital van de VNCI

Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie | www.vnci.nl
devreede@vnci.nl | T 070 337 87 26 | Loire 150, 2491 AK Den Haag | Postbus 443, 2260 AK
Leidschendam