

Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu op de internetconsultatie AMvB OV chipkaart

Openbare internetconsultatie van 3 oktober tot en met 31 oktober 2016

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft een wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 in voorbereiding. De wijziging bevat het vastleggen van het gebruik en de geldigheid van de OV-chipkaart als vervoerbewijs in het openbaar vervoer. Momenteel ontbreekt een wettelijke grondslag hiervoor.

De AMvB biedt reizigers, vervoerders en concessieverleners zekerheid over het gebruik en de geldigheid van de OV-chipkaart als vervoerbewijs in het openbaar vervoer. Momenteel ontbreekt deze zekerheid. De bestuursovereenkomsten uit 2005-2006 waren gericht op de uitrol van de OV-chipkaart en de afschaffing van de strippenkaart. Zij gaan niet in op de positie van de OV-chipkaart bij veranderende omstandigheden zoals de opkomst van nieuwe betaalwijzen en de omslag naar kleinschalig openbaar vervoer in dunbevolkte gebieden.

De AMvB verplicht vervoerders om de OV-chipkaart aan te bieden in het openbaar vervoer (bus, tram, metro, trein en boot). De verplichting geldt niet voor:

- openbaar vervoer dat met een auto wordt uitgevoerd (voertuig voor max. 8 personen, de bestuurder niet meegerekend);
- openbaar vervoer dat met ontheffing buiten concessies om wordt uitgevoerd (zoals binnenlands lange afstandsvervoer van Eurolines en Flixbus).

Doel van de consultatie was het toetsen van het draagvlak voor het ontwerp besluit.

Over het ontwerpbesluit (AMvB) is reeds overleg gevoerd met de partijen uit het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad, met consumentenorganisaties en Translink. Parallel aan deze internetconsultatie werd interdepartementaal overleg gevoerd met de ministeries van Financiën, Economische Zaken en Binnenlandse Zaken.

De internetconsultatie

Er is in totaal een openbare reactie binnengekomen van een particulier. Deze is van mening dat het niet verbruikte reistegoed niet zou mogen komen te vervallen na het verstrijken van de vervaldatum, daar dit in strijd zou zijn met het EVRM eigendomsrecht.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

De regeling heeft betrekking op de landelijke werking van de OV-chipkaart. Waar gesproken wordt over geldigheid, wordt de geldigheid van de OV-chipkaart als elektronisch vervoerbewijs bedoeld. Het gaat niet om de geldigheidsduur van de afzonderlijke OV-chipkaart met het saldo dat er op staat. De regels die daarvoor gelden veranderen niet door de nieuwe AMvB.