

Naam van uw organisatie of bedrijf: JB Greenfuels, Zwolle

Vragen voor consultatie

1. Overweegt u één of meerdere aanvragen in te dienen, als er een openstelling voor P2Xfuels van de DEI+ zou komen, zoals hierboven beschreven staat?

Antwoord: Nee. Zie antwoord vraag 2.

2. Een eerste openstellingsronde van dit thema zou in november 2025 kunnen plaatsvinden. In deze eerste openstelling willen we enkel pilotprojecten toe staan, omdat demonstratieprojecten (d.w.z. investeringssteun voor een exploitant van een installatie, TRL 7/8) niet gesteund kunnen worden onder AGVV artikel 25. Is dat voor u een probleem en zo ja, waarom?

Antwoord: Ik begrijp niet waarom U wilt mikken op P2X *pilot*-projecten. P2X technologieën zijn al beschikbaar op TRL9 niveau en gereed voor toepassing op commerciële schaal. Als nu wordt begonnen met een pilot, impliceert dat een doorlooptijd naar TRL9 van vele jaren en een forse achterstand ten opzichte van nu al beschikbare technologieën. Dat levert bovendien een mismatch in te tijd op, met vraag uit de markt(en) naar eFuels. Er bestaat wel dringende behoefte aan directe financiële steun vanuit de overheid voor studies naar de haalbaarheid van bio – en eRefineries (of een combinatie daarvan) en voor kapitaal t.b.v. de realisatie van deze raffinaderijen. Dus niet alleen focussen op technologie. Maar wel op de schepping van compleet nieuwe supply/value chains met veel nieuwe spelers. Kijk ik in het bijzonder naar SAF, dan is mijn advies om de opbrengsten van vliegtax en kerosinetax in een speciaal fonds, en niet in de algemene middelen, te laten vloeien, waaruit EBN's kapitaaldeelname in bio – en eRefinery projecten kan worden gefinancierd. Bij EBN zitten mensen met veel technische en praktische kennis van de olie – en gasector, die ook van pas komt bij bio – en eRefining. Het is mij nooit duidelijk geworden waarom EBN wel betrokken is bij bijv. windenergieprojecten, maar niet bij de broodnodige productie van biobrandstoffen. En op die wijze komen de beide taxes bovendien terecht op de plek waarvoor ze zijn bedoeld: voor realisering van CO-reductie in de luchtvaart. Daarnaast is een forse vraagimpuls nodig. De huidige SAF blending mandates zijn veel te mager en de doorlooptijden ervan veel te lang om ook in deze sector op korte termijn de vaart erin te krijgen.

3. Een eerste openstellingsronde van dit thema zou in november 2025 kunnen plaatsvinden. Vanaf wanneer denkt u een aanvraag in te kunnen dienen bij de regeling?

Antwoord: NVT. Zie antwoord vraag 2.

4. Is uw bedrijf een groot bedrijf, een MKB-bedrijf of bent u een onderzoeksorganisatie¹?

Antwoord: JB Greenfuels is een kleine onderneming die zich al jaren toelegt op de ontwikkeling van (gecombineerde) bio – en eRefineries in Nederland, België en Noord-Amerika.

5. Wat zijn de geschatte projectkosten in euro's?

Antwoord: EUR 1 – 2 miljard voor een gecombineerde bio-/eRefinery. Mede afhankelijk van de output capacity.

6. Focust uw project op het hele productieproces van P2X-fuels, of op individuele processtappen? Op welk TRL niveau staat uw techniek nu?

Antwoord: Focus is op de gehele supply/value chain. Alle benodigde technologieën voor onze

¹ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/subsidiespelregels/ezk/mkb-toets>

projecten zijn op TRL 9 niveau.

7. Als u focust op individuele processtappen, kunt u kort aangeven waar u op focust?

Antwoord: NVT.

8. Als u zich focust op individuele processtappen, wat vindt u van een eis waarmee het verplicht wordt dat u aantoont dat u uw intermediaire producten kunt produceren uit CO₂ en H₂?

Antwoord: NVT. Maar wel logisch. Ik pleit voor een benadering waarin niet de individuele processtappen worden ondersteund, maar uitsluitend de gehele keten. In de praktijk is mij meer dan eens gebleken, dat met name technologie-ontwikkelingen geïsoleerd van de ketenfases voor en na de techniek plaatsvonden. Je hebt niets aan een briljante technologie zonder feedstock of zonder afzetmarkten voor de eindproducten.

¹ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/subsidiespelregels/ezk/mkb-toets>

9. Wat vindt u van een potentiële verplichting dat uw pilotproject binnen dit thema hernieuwbare brandstoffen van niet biogene oorsprong, zoals beschreven in de Richtlijn hernieuwbare energie Artikel 29 bis (lid 1)¹, zou moeten produceren?

Antwoord: Ik begrijp de verplichting niet. Onnodig beperkend. Het gaat om de vraag vanuit P2X markt(en): Is er vraag naar biogene en niet-biogene eFuels? Verder speelt regelgeving hierin een rol. Ik zie het nut er niet van in om de productiesector een bepaalde kant op te duwen. Aan de andere kant dient wel te worden beseft, dat grondstoffen van fossiele oorsprong de eindproducten niet 100% hernieuwbaar maakt. Dat is een probleem als de markt 100% hernieuwbaar vraagt en/of de regelgeving dat vereist.

10. Wat zijn de cruciale randvoorwaarden om het project te kunnen realiseren? Geef zo concreet en specifiek mogelijk aan.

Antwoord: NVT.

11. Hoeveel tijd verwacht u nodig te hebben voor het indienen van een aanvraag, gerekend vanaf het moment van definitieve aankondiging van een regeling?

Antwoord: NVT.

12. Zijn er andere zaken in het hierboven beschrijven thema voor P2X-fuels in de DEI+ die u zou belemmeren om deze subsidie aan te vragen?

Antwoord: Zie antwoord vraag 2.

13. Zijn er nog zaken die u wilt noemen die nog niet aan bod zijn gekomen?

Antwoord: Zie antwoord vraag 2.

14. Mogen wij contact met u opnemen als we nog aanvullende vragen hebben? Geef dan hier uw contactgegevens. Naam organisatie, naam contactpersoon, e-mailadres.

Antwoord: JB Greenfuels. Jos A.M. Bos. jbgreenfuels@ziggo.nl. 0623635170.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018L2001-20240606>