



Rijksoverheid

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie



 **Beleidskompas**

Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), ILT, Dienst luchtvaartpolitie, IPO-ICL, IenW.
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
De KNVvL, ILT, Dienst luchtvaartpolitie, IenW.
- Op welke wijze ga je belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?
De KNVvL, ILT, Dienst luchtvaartpolitie en IPO-ICL zijn bij het tot stand komen van de conceptregeling geconsulteerd. ILT en de Dienst luchtvaartpolitie hebben een HUF toets uitgevoerd.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?
De paramotortrike is, anders dan de voetgestarte variant, niet in de regelgeving opgenomen als apart type luchtvaartuig. Vanwege de in 2013 veranderde Duitse regelgeving is het niet mogelijk om nieuwe en doorontwikkelde gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een leeggewicht van <120kg in het Nederlandse luchtvaartuigregister in te schrijven en te voorzien van een speciaal bewijs van luchtwaardigheid.
- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?
Het ontbreken van de definitie van de paramotortrike in de regelgeving. De problemen met de inschrijving zijn veroorzaakt door de veranderde Duitse regelgeving en de invoering van beperkingen voor in het buitenland ingeschreven luchtvaartuigen in de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen (RNVL).
- c) Wat is de omvang van het probleem?
Er zijn naar schatting in Nederland ongeveer 150 paramotortrike vliegers. Daarnaast zijn er naar schatting een paar honderd in het buitenland ingeschreven gemotoriseerde schermvliegtuigen.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

In anticipatie op de voorgenomen introductie van de paramotortrike in de regelgeving heeft het OM aangegeven hier rekening mee te houden in de handhaving.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Zonder aanpassing van de regelgeving zal het gebruik van paramotortrikes niet meer mogelijk zijn en moeten stoppen. Paramotortrikes zijn dan immers in overtreding en het OM zal daarop moeten handhaven.

Daarnaast zal het, omdat de huidige Nederlandse regelgeving afhankelijk is van afgeschafte Duitse regelgeving, niet mogelijk zijn om nieuwe en doorontwikkelde paramotors in te schrijven in het Nederlands luchtvaartuigregister en te voorzien van een speciaal bewijs van luchtwaardigheid.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het vaststellen van nadere regels betreffende luchthavengebruik, luchtvaartvertoningen en technische veiligheid voor de paramotortrike. Daarnaast de introductie van de klasse paramotortrike en gemotoriseerd schermvliegtuig met een leeggewicht van ten hoogste 120kg.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\) en brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Door het opnemen van regels voor het gebruik van de paramotortrike wordt het voor iedereen duidelijk waaraan voldaan moet worden om veilig met een paramotortrike te kunnen vliegen. Voor de handhavende instanties zal een helder handhavingkader ontstaan.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Het wijzigen van meerdere regelingen in verband met het opnemen van nadere regels met betrekking tot het gemotoriseerde schermvliegtuig en de paramotortrike.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Het introduceren van de paramotortrike in de meerdere regelingen is het meest aangewezen instrument omdat dit de enige manier is om de paramotortrike legaal te maken en om nadere regels in te stellen voor het gebruik van de paramotortrike en het gemotoriseerd schermvliegtuig.

- c) Wat is de beleidstheorie per kansrijke beleidsoptie?

De paramotortrike sluit aan bij de huidige regelgeving voor het gemotoriseerd schermvliegtuig.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Verwachting is dat de vliegers van de in het buitenland ingeschreven paramotortrikes en gemotoriseerde schermvliegtuigen en tevens de eigenaren van gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes, die vanwege de eerder genoemde reden geen registratie hebben, deze in Nederland zullen inschrijven. Daarnaast is de verwachting dat door het opnemen van regels voor het gebruik van de paramotortrike het voor iedereen duidelijk waaraan voldaan moet worden en dit de luchtvaartveiligheid bevordert.

- b) Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten?

De HUF toets die ILT heeft uitgevoerd heeft aangetoond dat het voorstel handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig is.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Het wijzigen van meerdere regelingen voor het opnemen van nadere regels met betrekking tot het gemotoriseerde schermvliegtuig en de paramotortrike.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [Doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- Uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- Brede maatschappelijke impact?

Het voorstel zorgt er voor dat de paramotortrike in alle relevante regelgeving wordt geïntroduceerd. Voor de handhavende partijen wordt een duidelijk handhavingskader geïntroduceerd voor de paramotortrike. De huidige situatie wordt grotendeels bestendig, waarbij de regeldruk voor de lichte klasse paramotortrike en gemotoriseerd schermvliegtuig zal afnemen door nieuwe regels rondom het verkrijgen van een speciaal bewijs van luchtwaardigheid.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Er bestaat een mogelijkheid dat het luchtvaartregister in de eerste maanden na ingang van deze regelgeving te maken krijgt met een grote hoeveelheid inschrijvingen.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

DGLM zal in de eerste twee jaar na implementatie meerdere malen per jaar contact onderhouden met de KNVvL en de handhavende partijen om de implementatie van de regelgeving te monitoren en eventuele knelpunten op te lossen.