

Nadat er meer dan 12 jaar is gestreden om deze fantastische luchtsport goed in de wet op te nemen is het heel positief dat de trike dan eindelijk gelijkgesteld zal worden aan de voetstarter!! Eventuele "geluidsoverlast" zal hiermee aanzienlijk teruglopen en er zal eindelijk met een trike gestart en geland kunnen worden met een GVB van de gemeente. De trike is sneller, veiliger en voor de oudere of beperkte piloot noodzakelijk om deze sport te kunnen beoefenen. Niet iedereen is in staat zich sportief te bewegen met een rugmotor van 30Kg op de rug. Het is erg fijn dat deze belangrijke zaken nu eens eindelijk geregeld gaan worden.

Hierdoor zullen niet alleen de provincies ontlast worden, ook starre ouderwetse provincies welke zelf haar eigen regels en wetten maken zoals bijvoorbeeld de provincie Zeeland of Friesland, welke volledig incapabel zijn gebleken ook maar mee te denken met deze luchtsport, hoeven zich hier niet meer druk over te maken. Zeeland wilt niets met onze sport te maken hebben, waarschijnlijk kunnen ze hiermee niet voldoende kapitaal verdienen. Zeeland staat nu eenmaal bekend wel direct onderdanig en gewillig te zijn als het gaat om betalende partijen. Ik overweeg daarom om een "Roompot" reclame in mijn scherm te nemen en Zeeland zal me met een fanfare en bloemenhaag verwelkomen!! Het is erg treurig dat provincies als Zeeland of Friesland zich willen distantiëren van deze mooie sport welke wereldwijd erkend en beoefend wordt. Wie gaat er naar deze provincies om ze te leren dat de wereld in 2023 nu eenmaal meer te bieden heeft dan Toiletpotwerpen, boerengolf, fierljeppen en skûtsjesilen, misschien kunnen we ze alvast een telefax sturen, of WAP het even door..

Een trike aanmerken als ULM is waanzin en natuurlijk onmogelijk uit te voeren. Op luchthavens zijn paramotoren in Nederland niet welkom en ook de opleiding voor een LAPL/PPL/RPL welke nodig is voor een ULM heeft niets met paramotorvliegen te maken.. Het is net zo iets als een vaarbewijs halen voor je auto, het zijn 2 totaal verschillende takken van sport..

Tot slot lees ik met verbazing enkele reacties. Het is frustrerend te lezen dat personen ons liever deze sport zou willen afnemen omdat ze soms wel 3 keer per jaar tot wel een half uur overlast ervaren.. Het is juist frustrerend omdat 99% van de piloten zich juist zeer bewust zijn van de omgeving en geluidsoverlast. Ook op vliegscholen en in examens zijn dit belangrijke punten. Je bewust zijn van je omgeving en hierop anticiperen. Zo proberen we bijvoorbeeld altijd benedenwinds een dorp te passeren i.v.m. het geluid, dieren of natuurgebieden te vermijden, maar 1 keer over te vliegen etc.. Veel mensen met klachten staan vaak niet stil bij hoe bewust de meeste vliegers er juist wel mee omgaan. Alle piloten die ik ken zijn ook goed aanspreekbaar en staan altijd open als er klachten, suggesties of tips zijn.. Dan is het erg droevig dat je niet alleen tegenstand krijgt van provincies maar ook van omwonenden welke het liefst een verbod willen omdat ze wel 3 keer per jaar een half uur overlast kan ervaren.. Leef je dan in je eigen bubbel. Ikke, Ikke, Ikke..

Een klein advies voor deze klagende burgers;

We hebben allemaal wel eens overlast. Een feest in de straat, een blaffende hond bij de burens, een groepje niet in te halen wielrenners.. Leer toch eens leven met de waarheid dat je niet alleen op deze wereld leeft en probeer eens minder azijn te plassen. Waarom zou je die buurvrouw willen zijn die het "Feestje bij de burens stil legt" en 100 man hun geluk

afneemt omdat jij vanaf 22:00 liever geen geluidjes hoort. Het liefst zou je alle honden in laten slapen omdat jij in 2003 eens in een hondendrol bent gestapt. Het zal vast heel goed voelen; Je pogingen een mooie luchtsport als deze voor ruim 250 brevethouders af te pakken omdat jij in een jaar tijd wel 3 keer een half uur “ongemak” hebt ervaren.. Kom eens uit je ivoren toren en spreek eens een piloot aan. Je zult merken dat de piloot je enthousiast zal vertellen over de hobby. Waarschijnlijk vraagt hij/zei je meteen of je last hebt en hoe dit te voorkomen. Misschien zie je dat de piloot niet eens alleen is, maar zojuist een enthousiaste passagier de dag van zijn leven heeft bezorgd!

Zelf verzorg ik regelmatig een “droomvlucht voor het leven”. Ik neem dan gratis iemand mee met een laatste wens. Enkele maanden geleden nog ging ik de lucht in met Hans, welke nog nauwelijks uit zijn bed kwam omdat hij was uitbehandeld. Met zijn laatste krachten vloog hij een kleine 40 minuten mee, toen kon hij niet meer. Het is bizar maar ook dankbaar om een volwassen patiënt, 12 dagen voor zijn dood te zien huilen omdat hij “nog zo iets moois kon meemaken”.. Op dit soort momenten voel je je klein, bevoorrecht dat je iemand dit geluk kunt bieden en dankbaar. Een moment welke ook ik nooit meer zal vergeten. Ik hoor je inmiddels gewoon al denken; Dit onrecht zou verboden moeten worden..

Ik denk niet dat het je (de klagende lezer) ook maar iets kan schelen allemaal. Jij bent dat ene half uurtje na de afwas, toen je wilde genieten zonder andere geluiden waar te nemen, nu eenmaal kwijt. Jij moest wel 30 minuten een geluid waarnemen uit de lucht, dus jij bent meteen gaan mailen naar de K.N.V.v.L., gemeenten en provincie. Lieve klager, veel sterkte met alle pijn en onrecht die we je hebben aangedaan. Nog meer sterkte wens ik je met je persoonlijkheid, een persoonlijkheid waar ik zelf niet mee zou kunnen leven. Veel sterkte gewenst en een kusje van ons allen!!