

reactie internetconsultatie 8 augustus 2023

Allereerst veel dank aan de instantie's die hier aan hebben meegewerkt.

Paramotortrike:

Eindelijk duidelijkheid over de paramotortrike. Wij konden namelijk vanaf 2004 legaal vliegen in Nederland en de paramotor en paramotortrike inschrijven bij ILT. Ik heb in het verleden tientallen paramotortrikes ingeschreven bij ILT, voor mezelf en voor anderen. Mijn laatste trike heb in 2017 ingeschreven en dit kostte ca. 600 euro, geaccepteerd door ILT en keurig een PH-nummer gekregen, maar ik mocht er feitelijk niet mee vliegen.

Dit zou je kunnen vergelijken met een auto door de RDW is goedgekeurd voor de Nederlandse wegen, er een kenteken wordt afgegeven, maar je mag er niet mee op de openbare weg rijden! Gelukkig wordt dit nu opgelost.

Inschrijving:

Wij konden in het verleden onze paramotor conform de Duitse regels bij ILT inschrijven, toen de Duitse regels eenvoudiger werden en werden aangepast naar de Europese standaard heeft Nederland de eisen niet aangepast en was het bijna niet meer mogelijk om je nieuwe paramotor in NL in te schrijven. Wij waren toen genoodzaakt om de inschrijving in Duitsland te doen. Ook dit lijkt nu te worden opgelost zodat we weer in NL kunnen inschrijven.

Keuring scherm voor inschrijving (special BVL 4a2):

Bij het geldig bewijs van keuring wordt de term "fabrikant of door een namens de fabrikant erkende uitvoerende instantie" gebruikt. Dit is feitelijk onjuist!

De meeste fabrikanten keuren zelf niet, bv Ozone verkoopt duizenden paragliders per jaar, voor hun is het niet te doen om deze allemaal zelf te keuren.

Ik ben Importeur van Ozone Paramotor schermen voor Nederland, zowel Ozone Power als Ozone Power Nederland geven geen erkenningen uit om te keuren.

Dit hoeft ook niet want de eisen/voorwaarden voor het keuren dient de fabrikant in de manual en/of website te zetten. Iedere instantie mag dus keuren mits dit conform de voorwaarden van de fabrikant gebeurt. Deze gegevens zijn openbaar en het is zelf in strijd met de Europese regels om dit alleen door erkende instantie of dealers te laten doen.

De woorden "fabrikant of door een namens de fabrikant erkende uitvoerende instantie" dienen vervangen te worden door:
fabrikant of door een instantie die keurt conform de aanwijzingen en voorschriften van de fabrikant. Zo gebeurt het ook al jaren in binnen en buitenland.

Met vriendelijk groet,
Eric Wierenga
Instructeur paramotor en Importeur Ozone Power Paragliders