

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Projectstimuleringsregeling Interreg VI

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Deze regeling is een voortzetting van IenW-beleid om het stimuleren van het indienen van projectvoorstellen door Nederlandse Lead Partners voor de Interreg programma's Europe, North Sea Region en North West Europe.

De staatssecretaris heeft de Tweede Kamer hierover ingelicht in Kamerbrief 27 813, nr. 32, d.d. 25 mei 2021.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08920&did=2021D19592

2. Wie zijn betrokken?

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: verantwoordelijk voor de regeling en opsteller ervan;
- Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO): verantwoordelijk voor uitvoering van de projectstimuleringsregeling. Betrokken bij de totstandkoming op basis van ervaring met uitvoering van eerdere versies van de regeling;
- Lagere overheden (d.w.z. gemeente, provincie, waterschap of zelfstandig bestuursorgaan), Stichtingen, Verenigingen en Regionale ontwikkelingsmaatschappijen in de rol van Lead Partner behoren tot de doelgroep van deze regeling. Zij zijn bij het opstellen vertegenwoordigd door RVO en krijgen in de internetconsultatie de gelegenheid zelf direct invloed uit te oefenen.

3. Wat is het probleem?

Zonder aanvullende financiële steun zijn partijen die tot de doelgroep van de regeling horen vaak niet in staat om voldoende middelen vrij te maken om een projectvoorstel in te dienen van voldoende kwaliteit. De consequentie hiervan is dat Nederland minder Europese middelen kan inzetten voor de realisatie van het eigen beleid. Omdat

Nederland als EU-lidstaat verplicht middelen inlegt voor de Europese subsidieprogramma's, is het gewenst Europese middelen in te zetten door middel van deelname aan deze programma's. Dit wordt door de PSR gestimuleerd.

4. Wat is het doel?

Het doel van deze Projectstimuleringsregeling is het gedurende drie jaar stimuleren van het voorbereiden, opstellen en indienen van projectvoorstellen door Lead Partners bij de programmasecretariaten van Interreg Europe, North West Europe (NWE) of North Sea Region (NSR) die bijdragen aan de doelen van de desbetreffende programma's, de IenW-transities, en geschikt worden verklaard.

Voor de Projectstimulering komen voorstellen in aanmerking die aansluiten bij het Rijksbeleid om Nederland ook in de toekomst concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden door:

- **Klimaatadaptatie:**

Zorgen voor een klimaatbestendige inrichting van ons land, waarin de gevolgen van klimaatverandering tot een minimum beperkt blijven. Zo wordt er gewerkt aan een veilig laagland in een waterrijke omgeving, goed voorbereid op periodes van droogte, hitte of hevige regenval. Deze transitie naar een klimaatadaptatieve leefomgeving draagt bij aan de klimaatopgave en indirect ook aan de biodiversiteitsopgave.
- **Slimme en duurzame mobiliteit:**

Een infrastructuur van hoge kwaliteit en een goede bereikbaarheid, met daarvoor benodigde investeringen, waaronder de ontwikkeling naar smart mobility. Met een transitie naar duurzame mobiliteit wordt bijgedragen aan de klimaatopgave en grondstoffenopgave, door CO₂-reductie en afnemend grondstoffengebruik.
- **Circulaire economie:**

In 2050 worden alle grondstoffen optimaal ingezet en hergebruikt. Producten en materialen zijn al vanaf het ontwerp herbruikbaar. We zijn minder afhankelijk van de productie en winning van nieuwe materialen en grondstoffen. De productie van nieuwe grondstoffen gebeurt op duurzame wijze. Deze transitie naar een circulaire economie draagt bij aan de grondstoffenopgave, en ook aan de klimaatopgave (mitigatie).
- **Andere thema's waarvoor PSR beschikbaar wordt gesteld zijn de transities naar een duurzame en gezonde leefomgeving, de energietransitie en de doorontwikkeling naar leefbare en bereikbare steden, net als voor reguliere milieu onderwerpen als bodem, water en luchtkwaliteit (incl. geluid).**

Projectvoorbereiding vergt een flinke inzet in tijd en (financiële) middelen. Door een

bijdrage vanuit deze regeling wordt de drempel tot deelname aan transnationale Interregprogramma's verlaagd. Deze subsidie biedt Lead Partners de mogelijkheid reiskosten en externe ondersteuning in te zetten om een consortium en een gezamenlijk en ambitieus projectvoorstel te ontwikkelen.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Uit evaluatie op effectiviteit en doeltreffendheid van de PSR V blijkt dat ruim 60% van de partijen die tot de doelgroep behoren geen projectvoorstel zouden hebben ingediend als zij geen gebruik hadden gemaakt van de PSR.

De consequentie hiervan zou zijn dat Nederland minder projectvoorstellen gehonoreerd krijgt en minder Europees geld ontvangt voor realisatie van het eigen beleid.

6. Wat is het beste instrument?

Omdat partijen die tot de doelgroep behoren op grond van vrijwilligheid een projectvoorstel voor Interreg indienen is het stimuleren hiervan de enige mogelijkheid. Uit evaluatie blijkt dat de voordelen van dit instrument zijn:

- PSR ondersteunt organisaties in het besluitvormingsproces over deelname aan Interreg;
- PSR is een stimulans om een Interreg projectvoorstel op te stellen en in te dienen;
- PSR maakt het voor organisaties mogelijk een kwalitatief goed projectvoorstel op te stellen;
- PSR draagt bij aan kennis- en netwerkontwikkeling binnen en tussen organisaties.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

IenW is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Interreg B-programma's Europe, NSR en NWE en van het Interreg C-programma Interact. De totale kosten hiervan bedragen voor de komende zeven jaar: mln€15,5. Voor de uitvoering door RVO betaalt IenW jaarlijks mln€1,1 en de technische bijstand aan de programmasecretariaten bedraagt in totaal mln €3,8. Daarnaast stelt IenW voor 2021-2023 mln€4,1 beschikbaar als PSR-middelen voor de drie Interreg B-programma's.

Afgelopen programmaperiode ontving NL op deze programma's mln€136 aan EU-geld.

De afgelopen zeven jaar waren de Interreg-B programma's gericht op het stimuleren van innovatie en duurzame groei van de betrokken regio's. Projecten waren onder

andere gericht op technologische ontwikkeling en innovatie, vergroenen van de economie, efficiënte omgang met hulpbronnen, energietransitie, circulaire economie, klimaatadaptatie en behoud en bescherming van het milieu, en duurzaam vervoer.