

Via deze weg wil ik jullie aandacht vragen voor het volgende:

Gisteren nam ik kennis van een wetsvoorstel m.b.t corona en reizen naar het buitenland.

https://m.limburger.nl/cnt/dmf20210309_96682086

De indruk is dat er weer niet gekeken is naar de gevolgen voor de Nederlanders die aan de grens wonen. Wat houdt dit in voor het dagelijks leven van de Nederlander die dagelijks voor werk, studie of medische behandeling de grens over gaat ?

In hoeverre is het reëel en vooral haalbaar om van de gebruikers van auto's te verwachten dat ze met een COVID 19 negatieve verklaring op zak onderweg moeten gaan als ze ergens de landsgrens passeren ?

En als je dan in een ander land bent te weten waar je voor vertrek naar Nederland op tijd een COVID 19 negatieve verklaring kunt krijgen ?

Nog afgezien van het feit hoe te verklaren dat je bij terugkeer na een verblijf in een regio van Nederland met hoog risico niet in quarantaine hoeft , maar bij terugkeer uit een land dat door Nederland als hoog risico gebied wordt aangemerkt wel. Het is reëel dat je in een groot land als Frankrijk hebt verbleven in een gebied waar nagenoeg geen risico meer is en waar nauwelijks mensen wonen. En als je dan de pech hebt dat dit hele land door Nederland als risicogebied wordt aangemerkt mag je naar thuiskomst in quarantaine en kun je daarbij ook nog gecontroleerd worden.

Er is na de sluiting van vele grenzen tijdens de 1e Lock down toch afgesproken dat we in de EU de grenzen open houden voor vrij verkeer van personen ?

Nog afgezien van het feit dat binnen afzienbare tijd veel Nederlanders zijn gevaccineerd .

Wederom zie ik dat in den Haag de beeldvorming ontbreekt wat er met deze wetgeving wederom voor een verplichting aan de Nederlandse burgers dreigt opgelegd te worden.

En als ik goed ben geïnformeerd is de EU in Brussel op dit moment bezig om de Belgen en de Duitsers die in hun land en bij diverse grensovergangen verboden en strengere controles aan het doorvoeren zijn er op te wijzen dat dit niet de bedoeling is.

Dat er zo'n regels komen voor groepsreizen per bus en per vliegtuig kan ik mij nog voorstellen voor de tijd dat de situatie in Europa nog niet helemaal safe is wat corona betreft.

Kortom : de vraag is of dit wetsvoorstel in deze vorm realistisch is om aan de mensen op te leggen en daarbij in de praktijk uitvoerbaar zal zijn.

Ine Widdershoven-Hellwig

Inwoner Euregio Maas-Rijn

Gepensioneerd grenswerker .

Vertegenwoordiger in diverse bestuurlijke organen van de Euregio Maas-Rijn