

De taxi- en touringcarsector, verenigd in Koninklijk Nederlands Vervoer, reageert als volgt op het wetsvoorstel.

Er bestaat begrip voor de voorgestelde maatregelen, aangezien deze bij kunnen dragen aan ontsluiting van de samenleving. Hoewel een en ander zal leiden tot een -beperkte- administratieve last dient het voornoemde positieve aspect te prevaleren.

Aandacht wordt gevraagd voor de omstandigheid dat medewerkers bloot kunnen worden gesteld aan agressie, zodat voor zover mogelijk de veiligheid van werknemers werkzaam in het bedrijfsmatige personenvervoer geborgd dient te worden.

Voort is de vraag gerezen hoe gehandeld dient te worden indien een vervoersbedrijf in Nederland een opdracht krijgt om bij de luchthaven in Brussel dient een klant op te halen; het feit dat de klant instapt bij de luchthaven impliceert niet dat hij of zij afkomstig is uit een hoogrisicogebied; de mogelijkheid bestaat zelfs dat de klant niet eens in een vliegtuig heeft gezeten; dat kan in elk geval niet uitgesloten worden;

Tenslotte dient grensoverschrijdend vervoer voor grenswerkers of vervoer van bemanningen/legerpersoneel/etc. generiek uitgezonderd te blijven -zoals nu reeds het geval is- van enige op te leggen verplichting. Datzelfde dient te gelden voor werknemers van ondernemingen die bedrijfsmatig personenvervoer realiseren.