

Transavia Airlines geeft hierbij haar zienswijze op het voorliggende voorstel tot wijziging van de WPG.

1. **Artikel 58nd Quarantaineverklaring lid 7 sub b.** Aanbieder van bedrijfsmatig personenvervoer is verplicht om van bedoelde personen de quarantaine verklaringen in te nemen en te overhandigen aan de veiligheidsregio.
Transavia maakt zich grote zorgen over deze mogelijke verplichting. Ten eerste vanuit privacy overwegingen en ten tweede voor wat betreft praktische uitvoerbaarheid.

Transavia betwijfelt zeer of de verwerking die van luchtvaartmaatschappijen wordt verwacht, voldoet aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming (UAVG). Gegevens die mogelijk op de verklaring staan, waaronder eventueel een het burgerservicenummer, paspoortnummer en woonadres, zijn geen gegevens die een luchtvaartmaatschappij doorgaans verwerkt van passagiers – in ieder geval niet waar het gaat om vervoer binnen de EU/het Schengengebied. Luchtvaartmaatschappijen dienen dus mogelijk veel meer – en meer gevoelige data – te gaan verzamelen dan zij ‘normaal gesproken’ doen. Dit is niet in het belang van de bescherming van persoonsgegevens. Tevens gelden ten aanzien van de verwerking van een nationaal identificatienummer aanvullende eisen op grond van art. 46 UAVG. Het is de vraag of hieraan voldaan wordt. Voorts doet de luchtvaartmaatschappij zelf niets met de verzamelde data, anders dan dit doorgeven aan de voorzitter van de veiligheidsregio. De luchtvaartmaatschappij bepaalt niet zelf het doel van de verwerking, maar treedt op als verwerker voor de overheid. De luchtvaartmaatschappij fungeert feitelijk als extra ‘doorgeefluik’ van potentieel heel veel data. Ook dat is niet in het belang van de bescherming van persoonsgegevens, omdat er extra stromen van data worden gecreëerd (van de passagier naar de luchtvaartmaatschappij en van de luchtvaartmaatschappij naar de voorzitter van de veiligheidsregio), waar dit er 1 zou kunnen zijn: direct van de passagier naar de overheid. Daarbij komt voorts dat, zo blijkt uit de memorie van toelichting, de verklaring mogelijk fysiek en digitaal kan worden ingevuld. Dat zorgt alleen nog maar voor meer datastromen. Bovendien is het de vraag hoeveel/vaak er in de praktijk gebruik zal worden gemaakt van de verzamelde data, door bijvoorbeeld het ‘belteam’ dat namens het ministerie van VWS, en of dit rechtvaardigt dat deze (ook mogelijk gevoelige) data op grote schaal worden verzameld en verwerkt door vervoerders. Transavia vraagt zich zeer af of de verwerking van persoonsgegevens door vervoerders die verwacht wordt op grond van het voorgestelde artikel 58nd lid 7 sub b, voldoet aan de AVG, waaronder art. 6 AVG en de beginselen inzake verwerking van persoonsgegevens als bedoeld in art. 5 AVG. Uit het wetsvoorstel, noch uit de toelichting daarop volgt dat voornoemde overwegingen/zorgen zijn geadresseerd of meegenomen bij het wetsvoorstel. Er wordt in de memorie van toelichting wel kort ingegaan op de AVG, maar hier wordt geenszins gesproken over de rol die in het wetsvoorstel naar voren komt voor aanbieders van personenvervoer, waaronder luchtvaartmaatschappijen.

Ten tweede voegt deze mogelijke verplichting veel complexiteit toe aan de procedures van de vervoerder. Zowel het fysiek als digitaal innemen van de verklaringen en het vervolgens delen van deze verklaringen met de voorzitter van de veiligheidsregio, is niet eenvoudig in te regelen. Dit leidt tot niet wenselijke ophoping van reizigers bij de incheck / boarding. Operatie is met deze procedure niet opschaalbaar.

Voor bedrijfsmatig personenvervoer dient gebruik te worden gemaakt van een door de overheid gefaciliteerde digitale oplossing. Dit dient op een veilige manier te gebeuren, die er bovendien niet toe leidt dat er extra opstoppingen op de luchthavens ontstaan

2. **Artikel 58nd Quarantaineverklaring lid 8.** De verplichting van een quarantaine verklaring is niet van toepassing op degenen die het grondgebied van het Europese deel van Nederland als het eigen land willen betreden en die niet kunnen beschikken over de verklaring.
 - Het is onduidelijk hoe dit in de praktijk getoetst zal dienen te worden door een vervoerder. In de memorie van toelichting staat dat: *"In de rede ligt dat de reiziger dit op de een of de andere wijze aantoont."* Het is niet duidelijk wat hiermee bedoeld wordt en of hiermee wordt afgeweken van toepassing van het huidige art. 58p lid 5 Wpg, aangezien in de memorie van toelichting van die wet staat na *"In de rede ligt dat de reiziger dit op de een of de andere wijze aantoont."*, de zin: *"In de praktijk pleegt dit momenteel via consulaire bijstand te verlopen."* Die laatste zin staat niet in de memorie van toelichting van het onderhavige wetsvoorstel.
Dit artikel wekt verwarring en wordt in de MvT niet nader toegelicht.
3. **Artikel 58p sub 2a.** In dit artikel wordt aangegeven dat een reiziger om toegelaten te worden tot bedrijfsmatig personenvervoer ofwel een negatieve testuitslag, een quarantaine verklaring of een testafspraken met de GGD moet kunnen tonen.
 - Dit lijkt niet aan te sluiten bij wat bedoeld is met de bepaling, zie ook MvT pt 3.3.
4. **Uitzonderingscategorieën.** MvT geeft aan dat deze categorieën in de ministeriele regeling zullen worden gespecificeerd.
 - In de huidige situatie behoren vliegtuigbemanningen tot de uitzondering voor quarantaine na terugkeer in Nederland. Het is van belang dat deze uitzondering ook voor de quarantainewet in stand blijft.
 - Reizigers op doorreis. MvT geeft aan dat er wordt gedacht aan een maximale verblijfsduur van 12 uur. Dit gaat in de praktijk problemen geven. Advies is om deze termijn op tenminste 24 uur te bepalen.
5. Indien en voor zover de quarantaineplicht wordt ingevoerd, zou dit dienen te leiden tot afschaffing van sneltest plicht voor reizigers. Dit is namelijk toegezegd door minister De Jonge in zijn brief van 19 januari 2021 aan de Tweede Kamer als reactie op het 96e OMT advies deel 2. Het kabinet schrijft:

"Het kabinet voert de verplichting om te beschikken over een negatieve testuitslag van een sneltest in. Deze gaat in op 23 januari 2021 0.01 uur voor reizigers per vliegtuig en schip. Deze maatregel zal gelden totdat verplichte quarantaine voor reizigers is ingeregeld."